

MOTORIDE

MESAČNÍK PRE VŠETKÝCH MOTORKÁROV *info*

August 2007 | 4. číslo | 1. roč. | <http://motoride.sk> | ZADARMO

YAMAHA YZF-R1
HRAČKA PRE VEĽKÝCH CHLAPCOV

DUCATI DEŇ
NA PANNONIARINGU

ZADARMO

SO SUZUKI DR BIG
SMEROM NA JUH



LEASING BEZ POISTENIA



VRABLE
Hlavná 7
tel.: 037-783 1145, 783 3764
fax: 037-783 1835, e-mail: styx@styx.sk
HOTLINE: 0900 711 123

BANSKÁ BYSTRICA - Nový svet 30
tel.: 048-428 0500
fax: 048-428 5333
e-mail: mela@styx.sk
HOTLINE: 0900 566 678

PANKA PR DUNAJ - Štefanikova 54
tel./fax: 02-439 454 22
e-mail: motor@styx.sk
HOTLINE: 0900 727 566

WWW.STYX.SK



PRILEY - OBLEČENIE



OBLEČENIE



OBLEČENIE



BERK DESIGN



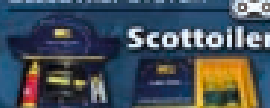
OBUV



PRILEY



OLEJOVACÍ SYSTÉM



PRÍSLUŠENSTVO



ZÁMKY



THUNDERbike

ÚPRAVY + DOPLNKY



TASKY + TANĽVARY



www.motomaxx.sk

NOVÁ PREDAJŇA V NITRE!

V OBOCH PREVÁDZKACH ZNAČKOVÝ PNEUSERVIS

NOVÉ ZÁMKY

KOMÁRŇANSKÁ CESTA 78

035/64 02 556, 0903 456 125

MOTOMAXX@MOTOMAXX.SK

NITRA

NOVOZÁMOCKÁ 160

037/64 21 877, 0903 244 740

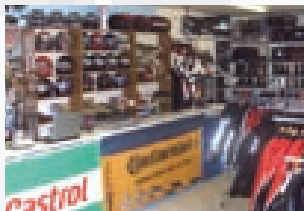
MOTOMAXX@MOTOMAXX.SK

OTVORENÉ OD PONDELKA DO SOBOTY 9.00 - 19.00

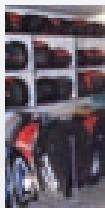
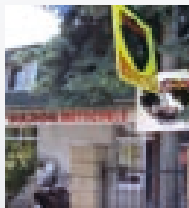


Kompletný sortiment dielov, príslušenstva a doplnkov na všetky motocykle. Oblečenie na cestu, do blata aj na okruh.

Exkluzívne karbónové prilby Shuberth so slnečnou clonou od 8 114 Sk, odklápačky Airoh so slnečnou clonou od 4 500 Sk, kombinézy Padana od 13 000 Sk, krosové čizmy AXO za menej ako 4000 Sk.



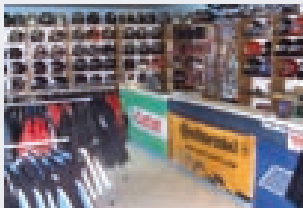
Reťazové sady DID od 4 000 Sk, kufré, nosiče, tankvaky a tašky Givi od 1 000 Sk, sada SS pneu Continental od 10 000 Sk, pneu Avon, Pirelli, Metzeler, Bridgestone, Mitas, sviečky NGK, výfuky Viper a Buyak.



Oleje Repsol, Valvoline, Castrol, filtre Hiflo Filtro, Champion. Akumulátory Yuasa, Banner, Fiamm. Brzdy Ferodo, Lucas. Proti defektom - Ultraseal.

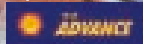
Výroba sediel a brašní, airbrush.

Pri objednávke nad 1 000 Sk poštovné a balné zadarmo! Vernostné zľavy až 20 %.



Bulldog motocykle, Hradská 124, Bratislava - Vrakuňa
www.psik.sk, bulldog@psik.sk, 0903 440 880, fax: 02 5341 8322

Yuki jezdí na:



NOVINKA 2007!



50 Whip 4T
34.990,- Sk



50 Whip 2T
33.990,- Sk

NOVINKA 2007!



50/125 Race
34.990,- Sk / 44.990,- Sk



125 Space
51.990,- Sk

NOVINKA 2007!



250 V3
83.990,- Sk




200 TR
75.990,- Sk

YUKI®

Váš svet na dvoch kolesách!

tel.: 02/44 87 16 79, predaj@yuki.sk, www.yuki.sk

// obsah

novinky	6-7	
test YAMAHA YZF-R1	8-11	
inzercia	13-15	
reklama	16-17	
inzercia	18-20	
šport	22-23	
cestopis	26-28	
vyskúšali sme DUCATI DEN	30	
body zájmu BODY ZÁJMU, ROZHOVOR NA ULICI	31	

// editorial



Nazdar, čo robíš? Máš už dovolenku za sebou, alebo ešte len striháš meter? Ľudia nám už začali vo veľkom posilať tohtoročné cestopisy a ja ich hltám bez rozdielu na počkanie, lebo túto sezónu som po šiestich rokoch nikam nešiel. A ani nepôjdem, takže abstáky sú namieste. Dobrou mototuristickou dávkou však pre mňa bude tradičné motoride stretnutie, tento rok už šieste v poradí. Celé to vypukne v piatok 10. augusta v kempe FICC pri Tatranskej Lomnici. Príd' sa pozrieť aj ty - pokekáme, pojedzíme, pozrieme nejaké motokárské DVD a podobne.

Pred pár mesiacmi som paradoxne písal o pomyselnom začiatku sezóny, teraz už musím písať o jej sklone. V čase, keď je toto číslo aktuálne, už väčšina motokárskych dovolení, akcií a zrazov vrcholí. V septembri už každý začne zase zarezávať v robote, ale niečo z toho "motokárskeho" ešte zotrvačnosťou pobeží. Začnú výpredaje, fabriky predstavia šťavnaté novinky na rok 2008, potom Vianoce, Silvester... Človeče, keby sme mali takú dobrú zimu, ako bol tá posledná!

Hergott

MOTORIDE

info

Motoride Info je mesačník pre všetkých motokárov. Distribúcia zdarma do motokárskych predajní, servisov, podnikov, na motokárske akcie a zrazy. Vychádza začiatkom kalendárneho mesiaca. Náklad 5000 ks.

Vydáva:
Motoride,
Uherova 5,
040 11 Košice

<http://motoride.sk>
motoride@motoride.sk
©Copyright Motoride. Obsah časopisu Motoride Info je chránený autorským zákonom. Kopírovanie v akejkoľvek podobe bez súhlasu je nezákonné.

Redakcia:
Peter "Hergott" Fischer
herghott@motoride.sk
+421 903 123 130

Tomáš "Awia" Hajduch
awia@motoride.sk
+421 903 31 31 36

Jaroslav "Harly" Jerga
harly@motoride.sk

Grafika: Peter Pál

Tlač: Merkantil Trenčín

KALENÁR MOTO AKCIÍ

5. 8. - Superbike – Great Britain, Brands Hatch. Kontakt: worldsbk.com

10. 8. - 12. 8. 6. stretnutie MotoRide-ákov alebo Motoride Tour Tatro. Kemping FICC Tatranská Lomnica. Kontakt: info@motoride.sk.

10. 8. - 12. 8. Motozraz Červený Kláštor, Penzión Pltník. Kontakt: 0903/960440, promoto@wmx.sk. Pozývame vás na zraz organizovaný motorkármí z Popradu, tentokrát v krásnom prostredí Pieninského národného parku, množstvo súťaží, super kapely a nejaká tá holá žena, ubytovanie v stanoch v cene vstupného, alebo priamo v penzióne za veľmi priaznivé ceny.

17. 8. - 19. 8. Motozraz SVETA MOTOCYKLOV, Zemplínska šířava – Hôrka. Kontakt: sekretariat@pobys.sk. Už šiesty ročník jedného z najväčších motozrazov s medzinárodnou účasťou. Okolie Zemplínskej šířavy poskytuje dostatok priestoru pre takmer dve tisícky motorkárov. Priláka ich sem tradične dobrý program, výborné kapely a skvelá zábava.

17. 8. - 20. 8. Extrem Weekend, Kunmadaras – Maďarsko. Kontakt: www.kunmadarasmotorsport.hu. Preteky cestných motocyklov na veľkolepej akcii na letisku. Majstrovstvá Európy v šprinte superšportov a dragbikeov. Kaskadérske vystúpenia a nočná show. Diskotéka do rána. Prvýkrát sa v Maďarsku predstaví senzačný raketovým motorom poháňaný stroj so zrýchlením

na 560 km/h za 5 s.

17. 8. - 19. 8. Kateřina, kemp Sv. Kateřina v Chotěvčích u Dvora Kralové nad Labem. Kontakt: frantisekcap@centrum.sk, 0904104793, www.cernijezdci.cz. Super pivo, rocková muzika a hlavne pohodoví ľudia.

19. 8. Moto GP - Czech GP, Brno. Kontakt: motogp.com

24. 8. - 26. 8. VII. Besnenie čertov, Kamenný Mlyn, okr. Malacky. Kontakt: trojko@reddevils.sk, www.reddevils.sk. Tradičný dobrý motozraz pre motorkárov od motorkárov. Zraz pre každého, kto sa rád dobre zabáva.

25. 8. Slovensko-český Cross Country, Palkovice (pri Frýdku-Místku – Morava). Kontakt: www.xcc.cz. Pre všetkých, bez súťažnej licencie, 7 tried od profíkov po úplných hobíkov, 3-dielny seriál s hodnotnými cenami.

31. 8. - 2. 9. IV. Oravská pasovačka, Oravská priehrada. Kontakt: kozacek@orava.sk, www.oravabears.sk, +421 905 859 775. Stretnutie priateľov motoriek, pri pivku, muzičke a gulášii... Trochu sa aj povožíme, snáď aj po priehrade...

31. 8. - 2. 9. DRAGON PARTY, 9.ročník, Kováčová – Zvolen - Sielnica. Kontakt: Jeno 0905444011, Maňo 0903525463, www.dragoriders.sk. V piatok súťaže, kapela, rockotéka do odpadnutia. Sobota - trocha kultúry - návšteva zámku a

galérie vo Zvolene, presun do Sielnice na strelnicu, kde bude wester-nový deň - strelba na cieľ z brokových, guľových a krátkych zbraní, strelba z kuše. Veľa súťaží, kántri kapela, klobáska, pivo... Večer presun na Kováčovú, kapela, súťaže, tombola, striptíz rockotéka ako ináč do odpadnutia.

31. 8. - 2. 9. Moto Rock Night, Nová Bošáca - Španie. Kontakt: Jakub.Kukuca@zoznam.sk, 0902992141. Dvojdnový zraz sprevádzaný dobrou zrazovou atmosférou, ku ktorej bude pomáhať práva Bošácka slivovica

1. 9. - 9. 9. European Bike Week, Faaker See - Rakúsko. Kontakt: am-k@inmail.sk. Veľkolepé stretnutie motorkárov.

2. 9. - 2. 9. Moto GP, San Marino, Misano. Kontakt: motogp.com

6. 9. - 9. 9. VI. Motofest Staropramen, Komoča pri Nových Zámkoch. Kontakt: peto@intruderclub.sk, www.motofest.sk. Štvordňový zraz pre motorkárov od motorkárov, spojený s MEGARACE na letisku, šprinty, NTP - nitrianske tajné preteky, streetfighter, 3 hudobné stage, rock, blues, disco. Sex, chlást, rock & roll.

9. 9. Superbike, Nemecko, Eurospeedway Lausitz. Kontakt: worldsbk.com

MODRÁ - mototuristika, zraz, podujatie
ZELENÁ - šport

Nenašiel si Motoride info na svojom obľúbenom mieste?

Daj nám tip a pomôž nám s jeho distribúciou !

info@motoride.sk

MOTORIDE
info

www.bikerscentrum.com



NOVÁ HONDA S-WING 150

Všetko okrem objemu motora radí S-Wing do rodiny maxiskútrov - veľkosť, pohodlie, odkladací priestor na dve prilby, pekná prístrojovka (má to aj otáčkomer!). Jednovalcová stopáťdesiatka má výkon takmer 15 koní, krútiak 13 Nm, suchú hmotnosť okolo 150 kg a cena je necelých 140 000 Sk. V priebehu augusta ju budeme mať na test, ktorý vyjde aj v ďalšom čísle Motoride info.

Text: Herghott
Foto: Honda



SMRTELNÁ BABA

Cez víkend Baba už nestíha zvládať nápor motorkárov. V nedeľu 1. 7. to už bolo naozaj vážne, zrazili sa tam tri motorky - chalanisko idúci zdola na Kawasaki pravdepodobne predbiehal auto cez plnú čiaru, ale v rovnakom čase a na rovnakom mieste išli dvaja chalani zhora na Hondách, čelnej zrážke sa nedokázali vyhnúť. Žiaľ, pre jazdca na Kawasaki bola táto jazda osudnou. Odvtedy na Babe pribudlo niekoľko výstižných plagátov s nápisom "Uber plyn! Alebo teba doma nikto nečaká?" a bielych krížov s ostnatou korunou. Dúfam, že táto krutá symbolika predídde ďalším haváriam...

Text: Herghott
Foto: Vadim a Cacao

JE TU ŠIESTE MOTORIDE STRETNUTIE!

Tak tak, počet našich motoride stretnutí sa už nedá spočítať na prstoch jednej ruky. Od prvého stretnutia, ktoré bolo v roku 2002 v Rajcekej Lesnej, sme o päť rokov starší a skúsenejší. Akcia si zachováva putovný charakter, tento rok spustíme kotvy v piatok 10. 8. v kempu FICC pri Tatranskej Lomnici, ktorý sa stane našou základňou až do nedele. Ako vždy, program bude čisto mototuristický (jazda, popec...), takže nečakaj bujarú zrazovú zábavu, skôr komornú atmosféru. Tešíme sa na stretnutie s tebou.

Text: Awia



RASŤO IDE NA DAKAR



Lietajúci jojkárky reportér, ktorý nedávno vyhral stávkou o rýchlejšie prejedenie Slovenska na vlastných nohách, má na jesenné a zimné mesiace o zábavu postarané. V polovici septembra odchádza s Katrošom, Jakešom a Environ servis moto tímom na prípravný kemp do Maroka. To isté si všetci kompetentní zopakujú v novembri, v januári sa už potom pôjde 30. ročník Dakaru naostro. Rasťo samozrejme nepôjde sú ažne, ale bude zabezpečovať spravodajstvo. Kvôli tomu musel posunúť aj plánovanú cestu z Benátok do Pekingu. Tak nech sa im všetkým darí!

Text: Herghott, Foto: R. Ekkert



YAMAHA YZF-R1

NOVÁ HRAČKA PRE VEĽKÝCH CHLAPCOV

Tak a máme tu novinku z Yamahy. Na okruhu v Bme nám počasie neprialo, a tak sme mali možnosť vyskúšať si ju na bežných cestách...

Pekná modrá, tá mi pristane. Dizajn je svieži a pritom sa ponáša na svojich predchodcov. Názor si spraví každý sám. R1 nepôsobí dojmom veľkej motorky. Predok štíhly a agresívny, bočné plasty hladké bez zbytočných čačiek mačiek, zadok úzky, plasty ukazujú viac z dvojice podsedlových výfukov. Netreba na to odborníka, aby pochopil, že ide o nekompromisné športové náradie preležané do bežnej premávky.

Nie je to ale dizajn, ktorý sa pre modelový ročník 2007 radikálne menil. Inovovaný je rám a nádrž, zväčšili sa nasávacie otvory náporového sania a najviac viditeľnou zmenou je náhrada známych štvorpiestikov na prednej brzde za radálne montované šesťpiestiky. Najviac sa však konštruktéri nadreli na motore a prinášajú dvojicu kúzelných skratiek: YCC-I Yamaha Chip Controlled Intake, čiže elektronické riadenie dĺžky sacieho potrubia a YCC-T (Yamaha Chip Control Throttle), elektronické ovládanie plynu.

R1 je naozajstným športovým náradím, ktorého hranice sa dajú hľadať na okruhu. Využiť potenciál motora naplno

znamená točiť motor do 12 500 ot./min, čo znamená že na prvom prevodovom stupni prekračuješ rýchlosť povolenú na diaľniciach. Aj keď som vždy tvrdil, že motorku ovláda jazdec, tu som už miestami zapochyboval.

Podme ale k motoru. Spodné pásmo otáčok sa nevyužíva a aj na otáčkomeri je zúžené. Kludne jazdiť sa dá v okolí 6 000 ot., kedy nie je reakcia na otáčenie plynom nijako brutálna. Otáčky ale ohotne rastú, nad 8 000 začína iný tanec a 10 000 ot. je hranica, nad ktorou treba motor držať pre naozaj športovú jazdu. Práve tu zapracuje YCC-I a nad 10 400 ot. elektromníka skracuje dĺžku nasávacieho potrubia o 75 mm a dodáva tak motoru dych a samozrejme



výkon do vyšších otáčok. Stále však zostáva ešte 2500 ot. po hranicu maximálneho výkonu. Žiadne sklbnutie, alebo výkonový prepad sa nekoná. Motor má vďaka elektronike naozaj ukázkový priebeh výkonu vo všetkých otáčkach.

Stádo, ktoré ťa pozenie vpred je teda naozaj početné, čo ťa ale udrží "pri zemi", je podvozok. Vpredu pracuje

plne nastaviteľná prevrátená vidla s priemerom 43 mm a vzadu inovovaná kyvka s centrálnym tlmáčom. Naviac v sérii dostaneš tlmáč riadenia, ktorý sa postará o nechcené rozkmitanie riadiel v nepravú chvíľu. Podvozok je športovo tvrdý a pracuje na tom, aby ťa udržal na ceste. Ťažko mu niečo vyčítať. Splašené stádo koní je však nutné aj správne krotiť, na čo slúžia nové ra-

diálne uchytené šesťpiestiky. Ak čakáš v tomto smere nejakú kritiku, budem ťa musieť sklamať. Brzdy nemôžem nič iné iba pochváliť za skvelú účinnosť a dobrú dávkovateľnosť.

K dobrým brzdám treba prirátat' ďalšiu čerešničku na torte a to antihoppingovú spojku. Donedávna čisto okruhovú špecialitka sa dnes dostáva do série. Jej





úlohou je zabrániť tomu, aby sa pri prudkom podradení dostalo zadné koleso do šmyku alebo začalo poskakovať. Toto je dôležité hlavne pre veľko-objemové štvortakty, ktoré majú veľký brzdný moment motora. Antihoppingová spojka sa v sérii prvýkrát objavila v Kawasaki ZX-10R a Suzuki GSX-R1000 v roku 2005. Aj keď je to záležitosť hlavne okruhová, kde sa podraduje do vysokých otáčok a niekde aj o dva alebo až tri stupne, mal som možnosť vyskúšať ju aj v bežnej premávke. Pracovala takmer vždy, keď som si pred zákrutou podradoval do 10 000 ot. Asi každý, kto už zažil zablokovanie alebo ešte horšie poskakovanie kolesa pri podradení, antihoppingovú spojku privíta.

// Turistika

Aj keď zvyknem tvrdiť, že cestovať sa dá na čomkoľvek, tak sú motorky, ktoré sú na tento účel absolútne nevhodné. R1 medzi nich rozhodne patrí. Asi najviac trpia zápästia a prvé bolesti sa objavajú už po cca 50 km. Absolvoval som aj jazdu po diaľnici. Ochrana pred náporom vetra je mizivá, ale aspoň pri rýchlosti okolo 130 km/h nápor vetra odľahčuje váhu na ruky. Jazda na diaľnici je tak striedaním medzi vzpriameným posedom, ktorý odľahčuje zápästia, ale vietor lomcuje prílbou a zahnutím na nádrž.

V prospech turistiky nehovoria ani možnosti uchytenia batožiny, pohodlie

sedenia a ani spotreba. Myslím, že už ďalej ani netreba pokračovať, turisti už dávno pozerajú iným smerom. Ja som prešiel za jeden deň asi 450 km a mal som dosť. R1 ma vyžmýkala.

// Konkurencia

Konkurencia v tejto triede je dosť nabitá. Z litrových štvorvalcov sú to najmä Honda CBR 1000 RR (starý model), Kawasaki ZX-10R (starý model) a Suzuki GSX-R 1000. Okrem Hondy už majú všetky modely v sérii antihoppingovú spojku. Papierovým výkonom vedie Suzuki v tesnom závесе je R1. Čo sa týka hmotnosti, R1 je na tom najhoršie, aj keď rozdiely nie sú veľké. Samozrejme, budúci rok očakávame inovovanú RR-u a Ninju a všetko môže byť inak.

Za konkurentov môžeme považovať aj litrové dvojvalcové superbiky Aprilia RSV Mile, Honda VTR SP2 alebo Ducati 1098. Samozrejme dvojvalcové veľčko, to je iný motor, iný priebeh výkonu a to už by mal každý vedieť čo chce. Spomenul by som ešte exkluzivítku pre "chudobných" Ducati Desmosedici RR.

// Záver

R1 je superbike bez kompromisov. Ujazdiť takúto mašinu si

vyžaduje skutočného jazdca. V bežnej premávke je využitelná, no nie naplno. Táto motorčka si zaslúži majiteľa, ktorý ju aspoň niekoľkokrát ročne vyťahne prevetrať na okruh. Až tam objaví možnosti tejto krásky. Môže byť tvoja za 475 000 Sk.

Text: Awia, Hergthott
Foto: Domino CaCao Juriš,
Hergthott, Awia.

MOTORIDE.SK





Názor druhého redaktora: Peter Fischer (Herghott):

S erjednotkou sme už prišli do styku začiatkom roka v čisto teoretickej rovine, ale v máji sme jej mohli pekne naložiť do tela aj v pratickej rovine v rámci Yamaha dňa. Vtedy nám počasie neprialo, ale teraz sme ju mali na dlhší čas, počas ktorého bolo každý deň minimálne tridsať, takže sme sa s Awiom cerili od ucha k uchu.

Posed je fakt extrémne športový. Oproti konkurenčným litrom je toto brutalita, dokonca aj oproti vlastným minulým ročníkom. Silný predklon a zalomené zápastia, naopak stupačky nie sú až tak vzadu ani vysoko. Kľúčik, palubková diskotéka, niekoľko bzúčaní rôzneho druhu a štart. Studený motor si pýta dlhšie podržanie štartéra, inak nechytí. Potom už len tíško štvorvalcovu duní. Jednotka a hop do zákrut.

Je jasné, že motoru sa v nízkych otáčkach nechce makať. Ručičku otáčkomera treba držať v druhej polovici poľa, pre ostré športovanie samozrejme v jeho poslednej tretine - na našich cestách málokedy použiteľná oblasť. Pohotovostná hmotnosť okolo dvoch metrákov si už pýta nejakú tú prácu telom aj rukami, toto nie je žiadne šesťkilo, ale kus riadnej strojovne. Po šichte z nej budeš zosadať pekne

zničený.

Yamaha klasicky myslela aj na ortodoxných okruhových strelcov a preto sú všetky zbytočnosti ako blinkre, stupačky spolujazdca, zrkadlá a držiak tabule ľahko odmontovateľné. Samozrejme, aj to môže byť niekomu málo, preto je tu aj originálny racingový kit, ktorým zo sériovky spravíš čistý pretekársky špeciál. Dámy a páni, dnes môžeme mať doma mašinu, ktorá v mnohých veciach predstihuje stroje, ktoré pred niekoľkými rokmi jazdili MotoGP či WSBK.

Záver

Erjednotka si pýta skúseného jazdca. Aby sa pod tebou aspoň trochu zadychčala, mal by si byť absolventom vysokej školy okruhovo-asfaltovej. Okruh je totiž jej domovom, inam ju radšej ani neťahaj. Ak zvládneš jej potenciál, kolegovia strelci budú pozerat iba na tvoj chrbát. Dovolím si tvrdiť, že momentálne je v rámci japonského štvorvalcového štvorlístka na prvom mieste. Honda a Kawasaki však už na jeseň predstavia nové litre, ktoré môžu poradie pomiešať. Veď uvidíme.

Plusy: motor, brzdy, technika

Minusy: ešte som nedorástol na to, aby som nejaké našiel

+ motor, brzdy, podvozok, spotreba

- mali by na to dávať zbrojný preukaz

Technické údaje

motor: štvortaktný, radový štvorvalec
obsah: 998 ccm
rozvod: DOHC
kompresný pomer: 12.7:1
výkon: 177 k (132 kW)/12500 ot.
krútiaci moment: 112,7 Nm/12500 ot.
plnenie: vstrekovanie
prevodovka: manuálna 6-stupňová
predná/zadná pneu: 120/70 ZR17-MC (58W), 190/50 ZR17MC (73W)
palivová nádrž: 18 l
pohotovostná hmotnosť: 177 kg
Max. rýchlosť: 287,7 km/h
Spotreba paliva: 7,2 l/100km

Motocykel na test zapožičala spoločnosť Yamaha Motor Czech.

ATV DINLI 801
športová verzia
270 cm³



ATV DINLI 802
pracovná verzia
300 cm³



Štvorkolky s možnosťou prihlásenia na EČV

Zoznam predajcov na
www.adamoto.eu

**adamoto**
m o t o r c y c l e s

ADAMS k.s., Vodomeráčská 1, 040 11 Košice, tel.: 055/7297087-88, fax: 055/7297 085, e-mail: office@adamoto.eu

Nasledujúce inzeráty sú sťahované zo stránky motoride.sk, cez ktorú môžete zadať aj svoj inzerát. Inzeráty neprešli jazykovou ani odbornou korektúrou.

MOTO PREDAJ

== Aprilia ==
 • Predám scooter Aprilia Scarabeo 50 v dobrom stave, r.v.98 nutne vydiat a vykosat, nepotrebuje SPZ Presov Cena: 16000 0908890805 (PO) motolubo@centrum.sk
 • Predam 2x Apriliu supersport AF1 r.v.93 jedna s TP a SPZ nova lakovacka plne pojazdna, a druha na ND obidve spolu za Cena: 39000 0908890805 (PO) motolubo@centrum.sk
 • Aprilia AF1 125Replica, 25kw 29ps, v tech. preukaze 11kw 15ps, 1989, 2000km, velmi krasna, popriade poslem foto, Sume Cena: 37000 dohoda 0908104134 (ZA)
 • Predam 2x Apriliu supersport AF1 r.v.93 jedna s TP a SPZ nova lakovacka plne pojazdna, a druha na ND obidve spolu za Cena: 39000 0908890805 (PO) motolubo@centrum.sk
 • Predam scooter Aprilia Scarabeo 50 v dobrom stave, r.v.98 nutne vydiat a vykosat, nepotrebuje SPZ Presov Cena: 16000 0908890805 (PO) motolubo@centrum.sk
 • Aprilia SR 50, r.v. 1997 (model 98 a novsie)technicky taliansky (papiere na 50ccm), kupna zmluva z talianska, 70ccm polni ki, kluka, loziska (motorove casti maju 7000km) uprava variatora, nový remen, sportovy vyfuk HEBO, zadna pneu dunlop (1800km) plni optickych doplnkov, + k tomu este seriove diel (svetlo, podlah, smerovky). Dohoda možna. Foto zaslem emailom Cena: 29999 0907 350 324 (BB) stehlicek@gmail.com
 • Aprilia AF1 125Replica, 1989, velmi zachovala, fialova, 25kw-29ps v tech.preukaze ma 11kw-15ps. Treba vidiet. Cena: 37000+dohoda sume 0908 104134 (ZA)
 • Aprilia 125 Leonardo, r.v.1998, 16000km, strieborny, zachovaly, s TP a SPZ. Cena: 37000+dohoda sume 0908 104134 (ZA)
 • Aprilia 125 Leonardo, r.v.1998, 16000km, strieborny, zachovaly, s TP a SPZ. Cena: 37000+dohoda sume 0908 104134 (ZA)
 • Predam 2x Apriliu supersport AF1 r.v.93 jedna s TP a SPZ nova lakovacka plne pojazdna, a druha na ND obidve spolu za Cena: 39000 0908890805 (PO) motolubo@centrum.sk
 • Predam Apriliu AF1 Futuru na ND Cena: 11000 0908890805 (PO) motolubo@centrum.sk
 • Aprilia AF1 125 Futura 1991.+ PP.meny piest, brzdy, uplana generalka+ elektrika, ladeiny vyfuk ARROW. Cena: 45 000, dohoda 0903 774758 (TN) kek@seznam.cz
 • Aprilia AF1 125 Replica, 1989, velmi zachovala, fialova, 25kw-29ps v tech.preukaze ma 11kw-15ps.Up-side limicka, kvika, 2x kotuce, popriade poslem foto. cena je 37000 + dohoda sume. Cena: 37000+dohoda sume 0908 104134 (ZA)
 • Aprilia SR 50 1997, talianske papiere netreba SPZ, papierovo 50 ale preborna na 70 max rych..90km/h.dobry stav.sume.moznost dohod na cene Cena: 18000 0907122596 (PO) igor17@azet.sk
 • Aprilia ETV 1000 CapoNord 2002 v super stave, naj.23000km, 46i kufor, vyhrievane ruky,mazac retaze,vymerenye oil,nova baterka+komplet oblesenie s plibou. Cena: 180 000 0905508078 (BA) pipo@zoznam.sk
 • Aprilia af1 futura125 Cena: 25000 0907720277 (NR) s.csente@zoznam.sk
 • Aprilia SR 50 Ditech 2006, 800km, kupeny v SR, servisna knizka, otackomer, pal, pocitac, 2x kotuc, vodnik, vstrekovanie, Cena: 69000 0903378030 (BA) hederiktuning@zoznam.sk
 • Aprilia Tuareg Rally 50 na velkych kolech 18-21 vhodna do 15 rokov Cena: 14500 0903919020 (KE) marek479@post.sk
 • Aprilia Leonardo 125 4-takt, r.v.2000, 11500 km, platny certifikat (tal.), nový sportovy vylet, podsvietenie svetiel + palubovky na modro.Velky, rychly a spolahlivi max 100 - 105 km/h. V pohode odohoda 2 ludi aj na dlhsiu trasu.Treba vykusat. PEVNÁ CENA !!! Cena: 35 000 0907 586 568 (TN) martin.slezak1@post.sk

• Aprilia AF1 125 s TP Futura Cena: 39000 0908890805 (PO) motolubo@centrum.sk
 • Aprilia Scarabeo 125, r.v. 2000, TP, TK do72000. Tri kufrce vo farbe. Cena: 36000+dohoda 0907 301 378 (ZA) lucustos@post.sk
 • Aprilia Leonardo 125 1997, striebrodny, velmi pekny, s TP a C. Cena: 18.000, -SK 0915 94 55 44 (BB) cosa@cosa.sk
 • Aprilia Rally enduro 125, 1996 Novy motor, tlmiche, brzdy, drapaky Tel:0915 824 919 Cena: 27 000 0915 824 919 (ZA) istancik@azet.sk
 • Aprilia Pegaso 650 1999, motorika nema motor

na s TP a SPZ nova lakovacka plne pojazdna, a druha na ND obidve spolu za Cena: 39000 0908890805 (PO) motolubo@centrum.sk
 • Aprilia ETV 1000 CapoNord 2002 Cena: 155000 0905326033 (TN) viliam@bisimoto.sk
 • enduro Aprilia RX 50 2007 nova v km. Cena: 75000 0905326033 (TN) viliam@bisimoto.sk
 == ATK ==
 • Predam ATV štvorkolky 110cm, 4takt, el štart, slism, nosnosť 130kg, výkon 87hp. Nové a už od 14500sk Cena: 14500 0908748793 (TT)

Predám motocykel Yamaha Fazer 600, r. v. 99, veľmi dobrý stav, pneu Dunlop, nová baterka, náplne (brzdové kvapaliny, olej, chladiaca), nový reťaz, kit, spodný plast pod motor. Nazovj veľmi spolahlivi a v dobrom stave! Cena: 105 000 + dohoda. 0903 329 060 BA, nataka@motocykel.sk



a predne svetlo, inac vsetko komplet, v pripade nedostatnosti mojho cisla volajte 0915 906 359 Cena: lacno - dohodou 0908384415 (PO) branokulka@post.sk
 • Predam 2x Apriliu supersport AF1 r.v.93 jedna s TP a SPZ nova lakovacka plne pojazdna, a druha na ND obidve spolu za Cena: 39000 0908890805 (PO) motolubo@centrum.sk
 • Aprilia Leonardo 125 2002 Cena: 55 000 0908471603 (TK) kamosko555@azet.sk
 • Aprilia RX 50 rok vrybny 98 v 100% stav iba je ohnuta predna brzdoava packa tel 0907140928 pri rychlom jednaní zviaza Cena: 21000 0907140928 (TN) kx250@gmail.sk
 • Aprilia AF1 125 Replica, 1989, 17000km, velmi zachovala, krasna, velmi ziva, 25kw-29ps v tech.preukaze 11kw-15ps. Cena: 36000+dohoda sume 0908 104134 (ZA)
 • Predam 2x Apriliu supersport AF1 r.v.93 jedna s TP a SPZ nova lakovacka plne pojazdna, a druha na ND obidve spolu za Cena: 39000 0908890805 (PO) motolubo@centrum.sk
 • Aprilia APRILIA ETV CAPONORD, ABS!! 05/2007, 8500KM, 1, MAJITE! SERV, možny over, leasing Cena: 219, 900, -DPH 0905642802 (TN) aknela@stonline.sk
 • Aprilia RX 125 r.v. 1995. Vo výbormom stave. Motor je uplne nový vymešny v máji tohto roku. ide ako hodinky. V cene sú aj dve krabice plné náhradných dielov vrátane plastov, sedla, nádrže, zadných svetiel, a súčiastok do motora. Cena: 37000 0905580703 (TN) marek.vanis@centrum.sk
 • Predam 2x Apriliu supersport AF1 r.v.93 jed-

• Predam AT štvorkolky 110cm rôzne modely všetko 4takt, výkon 80ps, nosnosť do 140kg, nosiče, svetla, el štart, už od 14500sk Cena: 14500 0907443433 (TT)
 == Beta ==
 • Beta 450 RR 2005 1800 KM, 55 mth, Nove zadne koleso-lozisko, motorika ma motor KTM 450 4xc, Nebola jazdena zavodne, TP+SPZ Cena: 155 000 +DOHODA 0902862495 (TN) don55@azet.sk
 • Beta ARK 50 AC rok.vyr:1996 po GO motora, ladeiny vyfuk, pekny a spolahlivi, pekny a spolahlivi, bez TP Cena: 15 000 0902 292 181 (TT) lukas.cuz@centrum.sk
 • Motor po GO vo výbormom stave, ladeiny vyfuk, nezanebávaná, robená predná maska, nové pneumatiky, + ND Cena: 10000 + dohoda 0907 498 751 (BB)

== BMW ==
 • BMW F 650 CS Scarver 2002, TP/Spz, nova STK, baterka, po vymerne naplni, filter, platnicjky brzdoe, ABS, treba vidiet, cena je 18000 pri rychlom jednaní vyrazne zlava, dovod predaja kraca v zahraničí, po prvom majitelovi, naj,26000km pociťoch, su knej vsetky doklady aj servisna knizka, +3kluče, via foto poslem mailom Cena: dohodou 0907295498 (NR) emzatak@azet.sk
 • BMW F 650 GS 2000 sume cena 120000 sk Cena: 120000 sk 0907343264 (BB) pluto06@orangeportal.sk
 • BMW F 650 GS 2000 sume kupuje rodimy dom. Cena: 120000 sk 0907343264 (BB) pluto06@orangeportal.sk
 • BMW F 650 CS Scarver 2002, 2000 sume, nove platnicjky, baterka, ABS, vsetkyeh rukovete, po prvom majitelovi, vsetky doklady 3BS, naj,26000km pociťoch, pravdively servis, nový olej filtre,cenaj 18000 pri vaznom zaujme vyrazne zlava, viac foto poslem mailom Cena: dohodou 0907295498 (NR) emzatak@azet.sk
 • BMW R 1150 RT 2001 elektronicjky nastaveny štít, ABS, vyhrievanie rukovati, hmlvoky, komplet kuře original, 100% stav Cena: 250 000 0907460092 (TN) cmarkova@fevis.sk
 • BMW F 650 R.V.1996 100% STAV, NEBURA-

NA, BEZ SKRABANCA, STK, ORIG. KUFOR, 27000KM, VHDNOA AJ PRE ZACIATOCNIKOV Cena: 100000 0905240065 (BA) bfc@chello.sk
 • BMW R 1100 R 1998 Cena: 165000 0905 878 800 (BB) melicher@orangeamail.sk
 • BMW R 1200 GS, r.v. 2005, 4600km, kupovana nova v DE, alam, vyhrievane ruk., ABS, 3x original kuře BMW, ako nova, bez skrabanca Cena: 375000 0903541178 (TN) preda@ustrading.sk
 == Caviga ==
 • Caviga Elefant 125, upravená na enduro, spolahlivi, zachovalá, bez SPZ Cena: 36000 0904339559, 0915286793 (TN) zdeno@emos-alumatic.sk
 • Caviga Raptor 650 2001 motora metaliza, pneu michelin, nove naplne, brzdoe dost., pancierovane had., motor perfekt stav, bez investicii, velmi pekna. Cena: 132000sk.Tel.0905862218 Cena: 132000sk 0905862218 (TT)
 • Caviga 350 AR, 4-takt, paradne taħa, nizka spotreba, vyhrievany zvuk. Cena: 15000 0902765342 (NR) kilo666@pobox.sk
 • Caviga T4 350 E 1989, v super stave, el.starter+kopačka, bez investicii, rodinne dovy, KEZMAROK Cena: DOHODOU 0905 931 742 (PO)
 • Caviga T4 350 E 1989, vo velmi dobrom stave, el.starter +kopačka, bez investicii, rodinne dovy, rychle jednanie vyhodna zlava, kezmarok Cena: DOHODOU 0905 931 742 (PO)
 • Caviga blues 125 je to pekny chooper spolahlivi, starter, 2xkotuc, vodnik, 6-kvalt, pôvodny, zachovaly, super stav, bez papierov, mozna vymena Cena: 23000 0907304635 (ZA) dzok17@azet.sk
 • Caviga CRUISER 125 Výrobca: Caviga Model: 125 Cruiser Rok: 1992 kategoria: Enduro/Cruiser Motor: 2T Typ motora: jednovalec Objem: 125 cm Max. výkon: 27 k (20 kW) 9000 ot. Kompresny pomer: 13:0:1 Vrhání v Zdvih: 56:0 x 50:6 mm Chladienie: Kvapalinové Prevodovka: manuálna 6-stupňová Sekundárny pohon: reťaz Brzdy vpredu: jedno kotúčové Hnon vpredu: 2,75-21 Brzdy zadu: jedno kotúčové Hmnot vazu: 4.60-17 Hmnotst / Rozmery: 105:5 Hmnotst s náplňami: 130 kg Objem nádrže: 14 l Dynamické Parametre / Spotreba: 31.100km Max rychlost: 130 km/h Cena: 28000 0908311534 (PO) rezbarzyto@gmail.com
 • Caviga Xtra Raptor 1000 r.v.2005, limitovana seria c. 407 z 999 vyrobenych, 5700km, viac foto mailom Cena: dohoda 0905803598 (BB)
 • Caviga Super City 125 1993, 17 KW, najzjedne 14000 km, 2xbrembo, komplet po GO motora, nove čalunenie(koza), manuál, velmi ostrá, nizka spotreba, TP+SPZ, SUPER CENA viac info o moto na www.supercity.fldnet.cz. Cena: 40 000 0908 146 692 (BB) 1morfeus@azet.sk
 == CZ ==
 • CZ 250/513 Cena: 8000 0904489835 (TN) broo1985@azet.sk
 • CZ 125 453. Nepojazydy motocykel - chyba urobiť kabeľaz a natihnúť naloz. Bola pojazdna - rozobrana pre renováciu.Mozna vymena za motor na Jawa 350/354 vyrobeného cisla 354-000001 do 354/004250 aj nefunkcny. Eventualne za 250/353 cisla 353-000001 do 353-016200. Dohoda ista Cena: 3000 0904/476789 (TT)marco@centrum.sk
 • CZ 1754802 bez TP a SPZ + starý TP a SPZ, je tam nová batéria, treba vykusat pri rychlom jednaní aj ND Cena: 10 000 0918 584 491 (PO) putnik639@azet.sk
 • CZ 250 typ 471. motor 350ccm, po GO motora a zapalovania, s TP+SPZ, STK do 2008, modra metaliza, dobrý techický stav. Cena: 10000+dohoda 0908 419 882 (NR) vodka/V666@azet.sk
 • CZ 175. Komplet po CZ 5 000, 0915527808 (ZA) maj47@gmail.com
 == Dandy ==
 • Dandy 50acs, 1996 stk2008, čierno-červeny, velmi zachovaly treba vidiet, Cena: 20000



www.conti-moto.sk
 e-mail: conti@gmail.sk
 hot line 0905 559 257

www.bikerscentrum.com

0905667945 (NR) aszti@post.sk

== DB Motors ==

• Predám štvorkolko GLADIATOR RX500A 2007, 4X4 NAVIJAK.TAZNE. SPZ Cena: DOHODOU 0903635726 (PO) miroslavtantal@zoznam.sk

== Derbi ==

• 50cm2 maximálka 100 km/h, stačí vodičák do 50cm2, s TP má výnimku - nepotrebuje značku, kúpe v SR 2. majiteľ, 2 takt, ideálne pre začiatok, dobrý TS, dohoda možná Cena: 45 000 0903501734 (ZA) lenka_kas@nextra.sk
 • Dorbi Senda SM Racer 2004. Skvelý tech. stav. Najazdených iba 2900 km. modrá farba. Treba vidieť š SPZ a tech. preukazom. Pre začiatocnikov nie je len lepšie! Cena: 55000 dohodou 0905903846 (PO) richardlinkesch@gmail.com

== Ducati ==

• Ducati Monster 620 Dark 2006, najazdené iba 2600km, original super stav. Len reálne značku. Cena: 175 000 0904 880 172 (KE) velvet twin@yahoo.com
 • Ducati 750 SS, r.v. 1999, 33 tis. km. Prv majiteľ v SR. (dovoz-Benátky), výborný stav. Cena: 135000, dohoda 0907177787 (BA) silvo79@azet.sk
 • Ducati 600 Monster Dark 1998, nova zadna pneu, sviecky naplné, Cena: 97 000 DOHODA 0905633 747 (BB)
 • Ducati SS 900 Super Sport 2000 Cena: 130

000 0915872288 (PO) ingo1@azet.sk

• Ducati SS 750 C 1995, treba vidieť a počúť. Cena: 120000, dohoda 0905315064 (BB) julo.kovac@pobox.sk

• Ducati 900 SS r.v.2003.Prvy majitel, najazdene 10 000km.Vynimocny stav.Cena.210 000 SK Cena: 210 000 sk 0905871632 (TT) ddedik@gmail.com

• Výborný stav. Nové ladené ARROW-y aj s EPROM-om. 150000 SK. STK do 05/08. 37000km KE Cena: 139000 bez výfukov 0902906565 (KE) oky333@centrum.sk

• Ducati Monster 600 rv 2001, sume rod dovody, nove brzdove obloženia, sume zvuk a slav, servisovacia a ducat servisie b, stavnicna, po vymene oleja a filtrov, dohoda možna. Cena: 150000 0905349301 (KE) erik666@zoznam.sk

== Gilera ==

• Gilera 125 RRT dobrí technický stav s tam neaké vady krasi ale to sa prispôbi cene go motora a tesneni.traba vidiet a vyskusat.okres sobrance Cena: 17000-dohoda 0566524994-0908580023 (KE)

• Gilera 125 RC 1995 el. starter, 2x kotek vodnik pekna a silna, komplet po go motora, treba vidiet a vyskusat. 27000 + dohda Cena: 27000 0904958647 (BB) Lubos89@azet.sk

• Predám skuter Gilera Runner 180SP rv 2001 naj,11000km vo výbornom stave, bez investicii. Nove pneu.bez brzd.dosky.Cena: 62000-dohoda 0908366109 (PO) komenskij@wmx.sk

• Gilera arizona 125 Motor Dvoudobý jednoválec Objem 124 Výkon 19 kW / 8750 ot. Točivý moment Váha 136kg Naplnamy Maximální rychlost Druh motocyklu Hard enduro Cena: 29000 0902683996 (PO) byzdroot@post.sk

• Gilera 125 RX, žltak, vo výbornom stave, motocykl veľmi zachovalá, podsvietenie, nová chladiaca zmes, prerobené zadné stupeňky Cena: 25 000 + dohoda ista 0910 641 060 (BB)

• Gilera RC 600 C 1994 vo výbornom stave bez spz alebo vymenim za cestné moto, do-platek možny.Rychle jednanie. Cena: 36000 0905215259 (TN) cni1@azet.sk

• Gilera 125 rv nova retaz rozeta na drapakoch cena 20000 dohoda Cena: 20000 0902054821 (ZA) psocha@orava.sk

== Harley-Davidson ==

• Harley-Davidson FLHT Electra Glide Standard 2002 Cena: 490 000 0905306894 (BB) info@motoclassic.sk

• Harley-Davidson FLSTSCI Softail Springer Classic 2005 Cena: 490 000 0905306894 (BB) info@motoclassic.sk

• Harley-Davidson 1600 softail special 2001, plus dvojsele a prilba vo farbe. Cena: "480 000" 0905950762 (TT) mirec9984@azet.sk

• Harley-Davidson VRSCSTREET-Rok 2005, Slovenský TP, šPZ, STK-zroky, záplne v nemecku, od 1-ho majiteľa, naj, 5000km, vyrobené na európsky trh, nikdy nepadnutá, v originálnom stave, veľmi spohľavhá, jedinečný štýl Cena: dohodou 0915 956 467, 0903 237 157 (NR) bikers2@zoznam.sk

== Honda ==

• Predám motor, motor=100%, 140PS nepadnutá, treba vyskusat, rychle jednanie zlava+bunda Cena: 55 000 0911 061 461 (BB)

• Honda CBR 900 RR Fireblade 1995, vymena oleja a filtra, nove sviecky, 44000km, super zvuk.traba vidiet pri rynchom jednaní zlava.Cena: 110000 0907574516 (PO) sanchez@azet.sk

• Motorka je po komplet Go motora od go vyjedzene asi 6 nadržu nove naplne v timochi nazoj je v 100percentom stave slape ako hodinky treba vydiat a vyskusat spohľavhá a zilna.Ladeny vyfuk a zvody, riadidla renthal. Dohoda možna Cena: 65 000 0902 481 461 (BB) MajkoZ21@azet.sk

• Honda cbr 600f sport, 100%ný stav, super zvuk, treba vidieť. Cena: 170000 0905 615642 (BA) cikof@atlas.sk

• Honda XL 600 R 1986, bez motora, výborný stav, nový lak Cena: 17 000 0904 668 506 (BB) martinchmelik@yahoo.com

• Honda CB 750 F2 Seven-Fifty 1998 Cena: 85000 0908921819 (BB) crusoel1@gmail.com

• Honda CR 250 Cena: 75000 0908344524 (PO) anness@azet.sk

• Honda CBF 500 2006, super stav, 8000 km, okr. MYJAVA 0904451642 volať po 15:00 hod Cena: 144000 0904451642 (TN)

• Honda XL 400 R 100% stav, blizšie info na tel. cisle 0905120986 Cena: 37 000 0905120986 (PO) skyline3@azet.sk

• r.v.1994.naj.54tkm, dobrý stav, turistické plexi, padací rámy, nejaké kosmetické vady, predchozo 5let jeden majitel, fetžovka, pneu – OK, nový olej a filter, pri slohení jednaní kuf Biefze zarada, 30km od srlovecké hranice, STK do 5/2009 Cena: 59000 00420731079993 (ČR) RD500@seznam.cz

• Honda VTR 1000 F 1999 pripravena na sezonu nový lak Cena: 140 000 Sk 0905749737 (KE) carduelis1@gmail.com

• Honda CBR 900 RR Fireblade 1998 Cena: 155 000 Sk 0905799455 (KE) zuti@atlas.sk

• Honda XBR-X 1998, Nove valceky vo variatore, nova triska v karburatore, nova baterka bez SPZ iba s nemeckymi papiermi Cena: 20 000 0907 645 182 (NR) baranok@nmail.sk

• Honda VFR 750 F (škrtená verzia 74.60 km) 1987 Cena: 84000-dohoda 0905664849 (BB) janotriak@azet.sk

• Honda VFR-750r-90 v super stave, novaSTK nove sviecky+olej-filte. Treba vidiet. Cena: 73000 0905939760 (TT) nagaski3@azet.sk

• Honda VFR-750r-v.91, 47000km, super stav, nove sviecky+olej-filte, nova STK Cena: 73000 0905939760 (TT)

• Honda VFR 750 r v. 1986 v dobrom TS cena 65000 + dohoda volať po 18.00. 0907389047 Cena: 65000 0907389047 (BB)

• Honda st 1100 pan european Cena: 150000 0905 547 542 (BB)

• Honda CBR 1100 XX Super Blackbird 1998 Cena: 130000 0903965987 (ZA)

• Honda CR 250 r.v. 1997 vo výbornom motocyklom stave menené ložiská v prednom aj zadnom kolese.motor ide ako hodinky foto poslem mailom Cena: 48000+dohoda 0903483905 (BB) 1Thomas2@azet.sk

• Honda 125 castina bez TP SPZ pojedna Cena: 15 000 0907493108 (BB)

• Honda CBR 900 RR Fireblade 2000, červná, vyfuk Leovince, Vallermoto, Dnyojel, po servise Cena: 145000 sk 0908 110751 (TT)

• predam honda xl 600. Cena 42000sk KE Cena: dohoda 0905441159 (KE) copy@post.sk

• Honda VFR 750 F 1987 Cena: 22000 0907265248 (NR) honda285@orangemail.sk

• Honda MTX 80R 1988, v dobrom motocyklom stave nove plasty, brzdove platničky, spojková packa dam k nej stojan pod moto a predný plášť Bez ďalších investicii. Cena: 23000+dohoda 0915706121 (TT) fox1@centrum.sk

• Honda CBR 600 RR 2004, červná, 18.000km Cena: 190000 0907939148 (BA) dadaa@imixmail.com

• Honda CBR 500 F, R.V.1991 najazdených 58960 km, motorka je veľmi zachovalá vid foto. Predaj jazdených pneu za super ceny. Tel:0903114943 (ZA) Cena: 35000 0903114943 (NR)

• Honda 250CR v 100% stave.zreba vidiet avyskusat. Cena: 85000 0918499911 (BA) bego16@azet.sk

• Honda CB 600 F Hornet 2002 Cena: 140000 0907124931 (NR) freemind3@azet.sk

• Honda CRX450 R 2004, dovoz z USA, ladeny vyfuk, sportove tlmicie, ako nova, malo jazdena. Cena: Dohodou 0915880035 (PO)

• Honda CBR 600 F 2001 Cena: 150000 0905150155 (ZA) mobilservis@orangemail.sk

• Honda CR 250 R r.v.96, nova rozeta, refaz, nikasil, guferá, jazdená po vikendoch Cena: 48 000, -dohoda 0910 295 382 (PO)

• Honda CBR 600 RR 2004 naj,11000, Racing plexi, veľmi pekná, treba vidieť, rodinne dovody Cena: 209000 0903908408 (BB)

• Honda CBR 954 RR 2002, farba zlitomavomodra, top stav, nikdy nepadnutá, super zachovalá, SURNE POTREBUJEM HOTOVOST!!!!!! Cena: 150 000 0907922971 (KE) mkuzderova@centrum.sk

• Honda VFR 750 F 1993dobry stav niekoľko novych veci motor po mensej go treba vidiet total dobra cena (BA) Cena: 70000sk surne 0908127562 (SR) rjurkovicova@airwave.sk

• Honda CBR 954 RR 2003. Vyfuk LeoVince, racingove kotúče, TP + šPZ naj, 19000 km, FORTUNA replica Cena: 190 000 0905158743 (NR) jbaro@perecka.sk

• Honda CB 600 F Hornet 2003.modra metaliza Cena: 130000 0911548210 (TN)

• Honda CBR 600 F 1999, Pripravená na sezo-

nu, nové náplne, nový Kit, ladený výfuk "Skorpion". Rod. dôvody Cena: 135 000 + dohoda 0907911795 (PO) Habo777@centrum.sk

• Honda VFR 750 R / RC 30 1990 NOVÝ LAK / BORDOVA/NOVA RETAZOVA SADA, BATERKA, NAPLNE PEKNA TREBA VIDIET. CENA DOHODOU /SALA/ VOLAT ALEBO SMS 0905334016 Cena: DOHODOU 0905334016 (NR)

• Honda VFR 750 F 1990, nova lak, bordovoa, nova retazova sada, baterka, naplne. Treba vidiet. Cena: dohodou 0905334016 (NR)

• Honda XL 200 R 1989 menši ventil, ventil, rozvodova r.olej, cena23000+dohoda Cena: 23000 0918571563 (TN)

• Honda XLV 750, r.89, STK, KARDAN, výbory stav.s papierami 61 000,bez 31 000.PIESTANY. Cena: 31000 0905 952627 (TT)

• Honda NX 650 Dominator 1999, bez SPZ, 100% stav, nova gelova baterka, retazovy kit, platiniky, nepadnuta ako nova Cena: 70000 0949285490 (BB) kostakat@pobox.sk

• Honda CBR 600 F 1991, modra metaliza, tupe+st dok2008, ladeny vyfuk-VYPER nezrez, tu,plexi-, super zvukGIWI, tel.0907976077 Cena: 75000+dohoda 0907976077 (KE) dodo@copusnet.net

• Honda CBR 600 RR 2004 naj.9000cm súrne staviam-práve som spustil na pevnom cene?210000 Cena: 210000 0915143641 (BA) knap@centrum.sk

• Predám Honda XL 600 RM Rok:1990 katória:Cestné Enduro Motor: Typ motoru: dvojcyl. Objem:591 cm Max. výkon:44 k (33kW) / 6500 ot. Kompresny pomer:8.8:1 Vrtanie x Zdvih:97.0 x 80.0 mm Rozvod:OHC Chladenie:zvučhom Prevodovka:manuálna 5-stupňová Sekundárny pohon:retaz Brzdy vpredu:jedno kolúčová Pneu vpredu:3.00-21 Brzdy vzadu:bubnová Pneu vzadu:5.10-17 Hmotnosť / Rozmery: Hmotnosť s náplami:169 kg Hmotnosť nádrže:23 l štvortakt, cestné pneu V dobrom stave. bez ta spä dovezena z Rakúska. Ladený výfuk. Foto v prílohe cena 40 000-sk Kontakty: franiskraj@azet.sk mobil:0918702248. Cena: 40 000 0918702248 (BB) franiskraj@azet.sk

• Honda VFR 750 F 1991, 1.cela tomu Cena: 60 000 0908310495 (TN) pitbulvfr@atlas.sk

• Honda TRX 400 EX, 2002. Cena: dohodou 0903634183 (PO) restauraciarioland@stonline.sk

• Honda XL600V transp, r.1995, dovoz taliansko, super stav, nový olej a filtre, bez TP 49 000 SK pivna cena Cena: 49 000 Sk 0915946143 (PO) markos@centrum.sk

• Honda CR 250 po GO, ladený vyfuk, super stav, ďalšie foto na: http://fotky.azet.sk/sAlbum_pitbul719=8a5a8921b956&al=3733641. Cena: dohodou 0910337612 (BB) metalmulisha8@azet.sk

• Honda CBR 954 RR 2002, 17 000 km. Cena: 190 000 - dohoda ista 0908 035 250 (KE)

• Honda CB 600 F Hornet 2001 Cena: dohoda 0908470807 (NR) ZdenoUtkovic@centrum.sk

• Honda VF 500F-nové sievčky, vmena oleja, retaz, nastavenie karburatory 100%stav treba vydiat a vyskusat Cena: 30000 0904122491 (KE) stiffmister15@azet.sk

• Honda VFR 800 F1 1998 púšan v SR, najzjedne24000, alarm na DO, turistická vybava 3X kufor, pripravená na jazdenie Cena: 155 000/dohoda 0905282458 (BB) hulo@profibike.sk

• Honda CB 600 S Hornet 2000 SURNE Cena: dohodou 0908168343 (NR)

• Honda CBR 900 RR Fireblade / 954 RR 2003 v dobrom stave. Po servise. Cena: 190000sk 0905520671 (NR) lucas@lucas-moto.sk

• Honda VTR 1000 F Firestorm 2001 daná do prevádzky 2004, naj 10400km velmi pekná, vinimčný zvuk vyfuku. Cena: 160000 0905520671 (NR) lucas@lucas-moto.sk

• Honda CBR 900 RR Fireblade / 954 RR 2003 v dobrom stave. Cena: 190000sk 0905520671 (NR) lucas@lucas-moto.sk

• Honda CR 250 r.v.2001 v dobrom stave pomey piesť a este 1 nahradny, nove ložiska v motore, nova sievčka. Cena: 92000sk 0902597608 (PO)

• Honda CBR 900 RR Fireblade / 954 RR 2003 kup,svr, nový lak, tlmic riadenia novy 24 polohový hyperpro, doplnky v hodnote 18000sk v cene

motorky, výbory stav, nový vyfuk iron bull. Cena: 172000 0905836240 (NR) dilis@pobox.sk

• Honda VTR 1000 F Firestorm 2000, K&N Filter, plexi MRA vinikajúci stav, bez ďalších investícií. Cena: 140000, dohodou 0905891611 (ZA) heno@klacno.sk

• Honda VF 1300 F 2 1988. Surne Cena: dohoda, 70000 0905541100 (ZA) labkovci@zoznam.sk

• Honda MTX 1992 velmi pekna, po kompletnej go motora, drapky, nova predna maska, rychly odpich, 14kw Cena: 25000 0902180820 (NR) wojtk74@azet.sk

• Honda VFR 800 Interceptor 2005, 9500km, vynikajúci originálny stav, len seriózny záujem. Dohoda možná. Cena: 229 000 0949 416 736 (KE) misiki@zoznam.sk

• Honda XRV 750 Africa Twin 1996, ladený vyfuk, padaky, nový retaz kit Cena: 14000, 00 0903119693 (TT)

• Honda Dominator 650 r.v.2001 čiernej farby najazdených 17000KM veľmi zachovalá nové plášte, olej, filtre + kufoer Cena: 140000+dohoda 0903506485 (BB) ibmi@azet.sk

• Honda XL 650 Transalp 2003, super stav, originál 8500 km!!!!, pneu 90%, retazová sada ako nová, hlavny stojan, zadny kufor, bočné kufry Givi, dovoz l+ nový olej Cena: 175000+dohoda 0907890206 (TT) brapek@seznam.cz

• Honda HONDA NSR 125 Cena: "dohodou" 0915516285 (KE) fetish9@azet.sk

• Honda CBR 900 RR Fireblade 1993 v dobrom stave popr vymenen za vfr 750 r rc Cena: 90 000 0915925904 (PO)

• Honda CBR 900 RR 1992 top stav vymenen 0904055444 Cena: 80000 dohoda vymena 0904055444 (NR) gsrisko@zoznam.sk

• Honda NX 650 Dominator 1991 vo vibornom stave.26000km.40 000sk. Cena: 40 000sk. 0455498369 (BB) mot.mn@azet.sk

• Honda CBR 900 RR Fireblade / 954 RR 2003, kup,svr. 2 majitel, nový vyfuk iron bull, tlmic riadenia 24 polohový hyperpro profesionálny, modra perleťova metaliza, velmi dobry stav, najazdene 17000km, servis stav, 0905336240 (NR) dilis@pobox.sk

• Honda VFR 750 F 1990, pripravena na sezunu, nove naplne, laser vyfuk, nový lak, foto poslem. Cena: DOHODA 0911953302 (BA) slecky@azet.sk

• Honda Hornet 600f. r.v.2001, super stav, nehavarovana, pravidelna udrzba. Cena: 125000 0905342839 (TN)

• Honda CRF 450 R 2003, ladený výfuk, špeciálna predná brzda v zpletk kolečka, hydraulická spojka, ladené tlmice vpredu a vzadu, jazdená hobbý, ako nová. V prípade záujmu pošlem MMS. Cena: "110000" 0903135416 (NR)

• Honda CBR 900 RR Fireblade 2001 výmena oleja platinický pekna treba pozriet-prilba UVEX ma dva mesiace. Cena: 170 000 0904441101 (TN)

• Honda CBR 900 RR Fireblade 2001 po vymene naplni, platinický-rychly UVEX ma dva mesiace. Cena: 170 000 0904441101 (TN) LG23@azet.sk

• Honda CRF 450 R 2003 Ladané tlmice, zvodly, 100% stav,ZILINA CENA 115000 rychly odber vyznara zlavfa. Cena: 115000 0908613862 (ZA)

• Honda CB 600 F Hornet 2002 nove platinicky olej + veterny stl 18500km STK do 06/2008 2 vlcery s nova zadna pneu Metzeler sportce 01

este neobuta Cena: 135000 0908589991 (NR) marek350@centrum.sk

• Honda MTX 125 rv1993, vpredu kotuc, obute drapky, nova maska, sveta, smerovky, dodam aj originalne diely + nejake ND. Platna STK do 2008, s TP a SPZ. Je ziva, vhodna pre zaciatocnika. Bezproblemovy stav. Cena: 30000 0903841085 (PO) snopyx@azet.sk

== Husaberg ==

• Husaberg FE 350 Enduro 1993.Vymenene brzdosťky, náplne predné teleskopy, olej, brzdová kapalina, ložiska v okulári, prírodná sekundárna reťaz, naplnák na rozvod, rozeta, kolečko, ložiska v kolešák. Cena: 59000 0905692203 (KE) jhamrak@chello.sk

• Husaberg FE 400 2000, 100 percentný stav, predná guma 90 percent Michelin, nová zadná, nový olej+filter, nový vzduch. filter, nové brzdové plátne pred. + zadok, ladený výfuk Viper, 6 rychlosti, super podvozok, Talianske TP + certifikát Cena: 87000 0905 466899 (TN) mbohur@gmail.com

== Husqvarna ==

• Husqvarna TE 610 Enduro 1996 s SPZ, STK po kompletnej GO motora. Cena v drapachok 65000 + supermo-

to kola 20000. Rodinne dôvody Cena: 65000 0903818656 (BA) matius.miko@gmail.com

• Husqvarna 350 TE 1995, vymenený piest, kľučkovka, rozvodna retaz, ventilie, sacia, nový retazový kit, predná maska, ostre enduro silna kompresia, nastavené ventilie, bez dokladov. Cena: 48 000 09038 848 765 (BA) paska@imnail.sk

• Husqvarna WR 125 v dobrom stave 45000sk tel.0907949262. Cena: 45000sk 0907949262 (PO)

• Husqvarna cr125r.v.94, motor po GO, nový olej v motore a v tlmicích, este v zabehu Cena: dohoda ista 0907023953 (PO)

• Husqvarna TE 410 E, r.v. 99, vo velmi peknom stave. 100 000 0915963675 (KE) rudyj@zoznam.sk

• Husqvarna WR 125 1996 nove nastriekana plasty+kostra nove ložiska v kostre a zadnej vidlici a v koliesach nova rozeta + hncie pridam nahradne plasty + sedlo ladeny vyfuk FEMO zavodne nikdy nejazdena vinimocny stav!!!!FOTO MAILON LEN VAZ- NY ZAUJEM !!!! treba skusiť a vidiet cena 38 + dohoda ista okres NO Cena: 3 8 0 0 0 + d o h o d a 0907 879 247 (ZA) revan7@azet.sk

== Jawa ==

• Predam babetu 210 v dobrom stave nova lakovacka Presov Cena: 9000 0908890805 (PO) motolublo@centrum.sk

• predam jawa babetu 210/100 velmi dobru stav papiera jina vybava Cena: dohodou 0905880534 (TT)

• predam jawa babetu velmi dobru stav malo nabehane jina vybava Cena: dohoda 0905880534_0908186580 (TT)

• Jawa 350 TS 1991 kotuc vpredu, 42 000km Cena: 16 000 0904417245 (ZA) tom.thomas@post.sk

• Jawa Babetta, dobru stav, svižná, 5200km, Foto mailom. Cena: 8000 0908080216 (NR)

sklylene69@pobox.sk

• Predam babetu 210 v dobrom stave nova lakovacka Cena: 9000 0908890805 (PO) motolublo@centrum.sk

• Jawa 640 r.v.1993, ako nova po kompletnej G.O. motor, tlmice, nova retaz. spalohlava, v cene je aj 45l. kufoer Cena: dohodou 0904 505 278 (BA) 1ghosthider@azet.sk

• Jawa 640 1991, TP, SPZ, poistka, 33500 km v dobrom stave, zapalovanie Vape, oilmaster, plávajúci kotúč, nosič kufoer, motor400ccm+vela nah radny, kolúčika, tlmice, kablovačka atď. Na foto bez prednej masky, páči sa mi tak vyse. Masu samozrejme namontujem. Pri rýchlom jednaní výrazná zľava.Kupujem druhú, nemám miesto v garáži a nechcem aby skončila odhľadná na šrotovisku, som zo Zvolena Cena: 15 000+dohoda 0903563607 (BB) milanhelej@azet.sk

• BABAETA 2-rych, s TP novsi model r.v.90 zachovaly oker. KN-NZ. Cena: 7 000 Sk-dohoda 0905 184519 (NR) tombity75@azet.sk

• Jawa 0, 1 5 1973 Cena: 700 0910270187 (NR) mr2ky@centrum.sk

• predam ND na jawa 350/638 mám skoro všetko ozvite sa co potrebujete Cena: 00 090235401 (BB) 23jawa50@azet.sk

• Husqvarna TE 610 1996 s SPZ a STK, vela nových vecí: pneu a sada, batéria, pred. koleso, tacho,, plne funkčná Cena: 8500, - 0905347621 (KE) mesd@orangemail.sk

• Jawa Babetta 228, najlepšie asi na nahradne diely aj pre babetu 207.Je pojazdna, funkcia aj kompletna, ale pomaly sa rozbieha bolo by ju treba nastavit.Ma novo piest a plaste su malo jazdene.Viac info aj foto cez mail.Pevna cena 650. sk. Cena: 650 0904282181 (TN) Jxex@azet.sk

== Kawasaki ==

• Kawasaki ER-52001 Cena: 80 000 0903793488 (TT) meggy0908@azet.sk

• Kawasaki ZR - 7F 2003. Nova zadna pneu. Mala spotreba. 5.5i Cena: 135 000, dohoda 0905896130 (BA)

• Kawasaki ztr 1100 rok 1993 podrobneisie info telefonicky cena 901s. Cena: 901s 0915647078 (NR) tokar.lukas@post.sk

• Kawasaki twin 750+1986 bez tp povjazna motora vo velmi dobrom stave je tam menší problém s elektrinou. SURNE!!! Cena: 44000+DOHODA 0915647078 (NR) tokar.lukas@post.sk

• Kawasaki ZX-9R Ninja, r.v.8/2001 s ŠPZ+TP. Ako nová, 16000km. Dovozy z Talianska, prvý majiteľ žena. Pevný stav, neškrabnutá. Nový olej-filter, vzduchový filter, baterka, nastavené podtlaky. Nie je vhodná pre začiatocnika. Viac foto zaslem na email. Cena: 165000, - Sk 0905614563 SL (PO) dukoski@zoznam.sk

• Kawasaki KX 250 93 Cena: 39000 0903965987 (TT)

• Kawasaki KLE 500 2002, super stav, cestovné enduro, spalohlaví, 21000km, ako novucka, dovoz nedostatok casu!!SUPER CENA!!!! Cena: 100 000, - + dohoda 0918/575 099 (TN) stefan.kawas@pobox.sk

• Kawasaki XJ12R, havarovana, vhodna na nahradne diely, rv.2005, najazdene2000km, viac foto mailom Cena: 120000 0907295498 (NR) emzekt@azet.sk

• Kawasaki ZX-10 1990 klepe kluka inak v OK, s TP, motorika je za cenu TP a hlinku. Cena: 15 000 09078919277 (ZA) rendolf.H@azet.sk

• Kawasaki ztr 750 r v 91, udrzivana, pravidelne vymeny oleja, filtrov atd, foto mailom 0905146238. Cena: 75000 0905146238 (ZA) speedfied@pobox.sk

• Kawasaki ZX 10 R, rv. 2006. Mob. 0910924441 Cena: 299000 0902594773 (BB)

• Kawasaki ZX-12R Ninja 2001, modra, velmi zachovaly, 17000km, nove naplne, filtre, Cena: 225000+dohoda surne 0903533915 (ZA)

• Kawasaki ZR-7 S 2002, zlav sta 14000km farba fiat, modr,metaliza, malo jazdena, super stav, treba vidiet. Cena: 135000 0915774586 (NR) Almano@centrum.sk

• Kawasaki ZX-10 R 2006, zelena, 1900 km. Cena: 269 000, - 0911 770 425 (BB) ane@azet.sk

• Kawasaki Ninja ZX-10 R 2005.super stav



U značky Yamaha sa trvalo snažíme posúvať hranice technológií, aby sme vytvárali tie najvyššie a najpokročevšie stroje.

Nová YZF-R1 je vybavená revolučným novým systémom YCC-I Yamaha Chip-Controlled Intake (elektronické riadenie dĺžky sania Yamaha). Táto nová, výkon zvyšujúca technológia využíva elektronicky riadených motorom poháňaných sťahových hrdiel s variabilnou dĺžkou a v novej YZF-R1 je prvý krát na svete použitá na sériovo vyrábanom motocykli.

Pridajte tento prvok do rovnice k systému YCC-T Yamaha Chip-Controlled Throttle (elektronické ovládanie plynu Yamaha), celkom novému Deltabox rámu s vyváženou tuhosťou, systému odpruženia závodnej špecifikácie, novým šesťpiestkovým radiálnym brzdám a k agresívnemu designu. Na prvý pohľad je jasné, že nová YZF-R1 je zkonštruovaná tak, aby Vás posunula na novú úroveň spojenia medzi človekom a strojom, ktorá je predurčená odlišiť tento čistokrvný superšport od zbytku štartového pola.



YZF state of the art
race technology

www.yamaha-motor.cz
www.yamaha-motor-europe.com

Nová Yamaha *YZF-R1*.
State-of-the-art race technology.



Bratislava - Ružinov, tel.: 02/44 456 224, Bratislava, tel.: 02/54 777 616, Košice, tel.: 055/7298 100, Nitra, tel.: 037/6517 750, Považská Bystrica,
tel.: 042/4324 909, Prešov, tel.: 051/7721 144, Šala, tel.: 031/7708 458

Yamaha odporučá oleje

YAMALUBE



YAMAHA

Touching Your Heart



POZOR HĽADÁME MOŽNO » PRAVE TEBA!

HĽADÁME PREDÁJCU MOTOCYKLOV KTM A MECHANIKA DO SERVISU.

VIAC INFO NA WWW.KTM-BA.SK

MENTOR RIDE & FLY, VĽČIE HRDLO 52, BRATISLAVA
TEL: 0908/709-260



naj, 10000km +doplňky,surka Cena: 230000+do-
doha 0907806623 (ZA) kurka@centrum.sk

• Kawasaki ZX-12R Ninja 2001, ako nový, po vy-
menení gum a udrže, treba vidieť. BA Cena: 195
000 0903 818 723 (BA) renzor@azet.sk

• Kawasaki ZRX 1100 1999, zachovala, vyfuk
Akrapovic, pancierové hadice, vyššie plexi, no-
sica na bočné bransy, padáky, sirsie rajdy, BA,
bez investícií. Cena: 125 000 0903 818 723 (BA)
renzor@azet.sk

• Kawasaki ZX-6R Ninja 1996 vo veľmi do-
brom technickom stave po výmene oleja a fil-
trov, brzdy Zviseny výkon treba vidieť a hlavne
pocut.Najzadnychy 18500km dohoda Cena:
95000sk+dohoda 0905319599 (NR) eric3@
azet.sk

• Kawasaki KLE 500 1996, nové pneu, filtre, ole-
je, platiníky, s TP a ŠPZ, cena aj dohoda. BA
Cena: 90.000.sk 0903231631 (BA)

• Kawasaki GPZ 500 S 1991, s TP, STK 2008,
nova zad. gum, retazovy kit, olej, filter, sviečka,
platiníky. Dobry stav. Nosic + kufr + bunda +
prilba. Vhodna aj pre zaciatocnika. Rodinne do-
vozy. BA Cena: 49 900 0907 530 080 (BA)

• Kawasaki KLR 600 1988, teraz po renovácii,
predne tlmicy po GO, nove prachovkylna tlmic-
och-neopren, nový lak, nový motorolej, nový
olejovjy filter, nova gelova bateria, nova
zadna brzda, nový zadny plášť predny 98%,
nova sviečka, nove nahradne 14 zubove sekun-
dame kolecko, svetla funguju, meneny predny
blatnik.strary dolozim.kick starter. Cena: 35 000
0907691610 (PO) puky152@pobox.sk

• Kawasaki KLX 650 1993 nový rozvod retaz, ba-
teria, olej+filt, dekompresor, 100%stav 18500km
nejazdena v terene. Cena: 47 000 +dohoda 0911
110 247 (ZA) jozef.kitka@dana.com

• Predám alebo vymením motocykel Kawasaki
ZX-6R Ninja 2005, naj 8000km, 3x klúč, vyfuk
YOSHIMURA RS-5 carbon, doplnky, krásna a
silná (136Ps) super stav. možná výmena za lac-
nejšiu + doplatok. ZX6 XR6 cb cbr 600 F rr, 900,
vfr, vfr R6 GSXR GSX-r a ine) Cena: 229000
0903908408 (BB) o_cero@centrum.sk

• Kawasaki KLX 650, r.v.-1994, pekná, zachovala,
spolahlivá, v super stave, el starter, kotcovka, plne
funkcna, dovoz taliansko, talianske tp, Cena: 57
000 sk 0902 335 457 (BB) drake600@azet.sk

• Kawasaki Ninja ZX-6 R 2005, zovdy +vyfuk
laser. 3koncovka. super stav. mala jazdena.
Cena: 220000. - 0905 461 298 (NR) herony2@
azet.sk

• Kawasaki ZX9 rok 2001 povodny stav. Cena:
152000 0904161994 (NR) pavol78@post.sk

• Kawasaki ZX9 povodny stav skt 5.09 rok
vyrobi 2001 Cena: 152000 0903161994 (NR)
pavol78@post.sk

• Kawasaki VN 800 Vulcan 1999 Cena: 160 000
0918136062 (NR) n.ponya@zoznam.sk

• Kawasaki Ninja ZX-6R 2004, racing stit, nove
naplne, nove brzdy,platiníky, sport,vyfuk, pohori
dragon super corsa pro, sc2 a sc1 Cena: diehod
0907 68 10 11 (TN) HeadK7@googlemail.
com

• Kawasaki Z 750 2004 dovoz tl,miernie po-

skodena nadrz.135000sk. Cena: 135000sk
0455498369 (BB) moto.m@azet.sk

• Kawasaki KX125 1996, po go motora, velmi
ostrá, nova predna pneumatika+zadna nahrad-
na+ nahradny predny blatnik, prilba a okuliare
Cena: 40000 sk 0908490528 (KE) ronald0666@
pobox.sk

• Predám Kawasaki ZXR 750 r.91 v100% stave,
velmi pekná, udržiavaná, prívlný servis, su-
per motor, agresívny vzhľad, plynulý fah a chod
motora, treba vidieť, bez ďalších investícií, nová
STK, TP, ŠPZ, dovoz predaja odchádzam do za-
hraničia, iba seriózny záujem, súrne, 79000SK,
0908909230 Cena: 76000 0908909230 (ZA)
mkaso@pobox.sk

• Kawasaki 250 r.v. 1990 foto poslem mms Cena:
37000 + dohoda 0911 897 634 (TN) vlienka@
azet.sk

• Kawasaki KLR 250 Cena: 30000 0907685485,
0905243026 (NR)

• Kawasaki z1000, ročník 2003, najazdené 20
000km, motor 1000cc3. Blízky info na MOTOR-
SPEED.sk Cena: 149 000SK 0908060601 (PO)
lukas@motorspeed.sk

• Kawasaki Ninja
636, ročník 2006,
má najazdené
1000 km. motor:
636 cc3 výkon: 136
kW Blízke info na
MOTORSPED.SK
Cena: 239 000SK +
dohoda 0908060601
(PO) lukas@motor-
speed.sk

• Kawasaki ZX-
12R Ninja 2002.
Najazdené 12 000
km. Nehavarovaná,
dobrý stav,špž.
dohoda súrne.Cena:
169 000, - SK
0908060601 (PO) lukas@motorspeed.sk

• Kawasaki ZR-7 S 2002, km: 25 000, super
stav nikdy neharovaná všetko povodné do-
vody. Cena: 99000 0908060601 (PO) lukas@
motorspeed.sk

• Kawasaki kx 250 1997, po výmene piestu, oleja
a iných vecí. Cena: dohodu 0903-185-114 (KE)
fedorisin@post.sk

• Kawasaki ZX-12R Ninja 2002.modra metal.
225000km. Cena: dohodu 0903/635726 (PO)
mroslavantal@zoznam.sk

• Kawasaki ZX-6R Ninja 1998 vo výbornom
TS po výmene náplní, sviečok, brzdyových
doštičiek, pripravená na sezónu. Foto mailom.
Cena: 120000 0915436877 (TN) motosporg@
zoznam.sk

• Predám Kawasaki ZX-12R 2000, naj,36000km,
viper, dohoda ista Cena: dohodu 0907709491
(BA) misovrt@zoznam.sk

• Kawasaki KX 250 93 komplet po go Cena:
38000 0903965987 (ZA)

• Predám KAWASAKI NINJA ZX 10 R, r.v

11/2004, najazdených iba 8700 km, zánovná pri-
pravená na sezónu. Dohoda možná. Cena: 245
000 0903481077 (BA) frservicess@inmail.sk

• Kawasaki ZX6R R. v95-96. Cena: 105000 doha-
da 0915642827 (BB) norbi70@centrum.sk

• Kawasaki ZR - 7F 2003.Nova zadna pneu,
mala spotreba Cena: 130 000, dohoda
0905896130 (BA)

• Kawasaki 2003 ostre enduro nove drapáky, pa-
perie usa, nový retazovy kit super stav tel 0915
824 919 Cena: dohodu 0915 824 919 (ZA)
Istancik@azet.sk

• Kawasaki VN 1600 Vulcan Classic, r.v. 2005,
8500mi, bordova metaliza Cena: 310000
0903541178 (TN) predaj@ustrading.sk

• Kawasaki KLR 650 2002 r.v. 2002 TP a ŠPZ, 17
tis. km, nové pneu Cena: 135000 0903404790
(BA) a.abcd11@azet.sk

• Kawasaki VN 1500 Vulcan 1995, zelená,
airbrash, pripadna výmena možna. Cena: 200000
0903942938 (ZA) vasil1@centrum.sk

• Kawasaki Eliminator 600 1995 airbrash, do-
bry stav Cena: 105000 0903942938 (ZA)

• Kawasaki ZR - 7F
2003. nova zadna
pneu, mala spotre-
ba. SURNE Cena:
130 000, dohodu
0905896130 (BA)

• Kawasaki KX 85
2004 +zdarma+pneu-
ové aj opotrebova-
né náhradné plasty
-náhradny vyfuk-ostri
kross staci oleso-
va. Cena: 60, 000
0903769323 (TT) hu-
dica123@azet.sk

• Kawasaki ZX-6R
Ninja 2001, 30.000
km, žltomodrá perleť,
nové retazovy kit,
nové pneu Michelin

Pilot Power, raceové smerovky, zrkadlá, vyfuk
HP Race, KN filter, pancierové hadičky, ihly.
Spolahlivá, rýchla, super zvuk. Cena: 135 000
0903304141 (BB) allan@szm.sk

• Kawasaki ER-5 1999 nove pneu, bateria, na-
plne, naj,21 000km STK do oktobra 2008 MOZ-
NOST ZAKUPENIA AJ NA SPLATKY Cena: 85
000 0902 651541 (TN) lukacovic@topcam.sk

• Kawasaki ZX12R NINJA r.v. 10/02 naj:
18000km, nove naplne, ladeny vyfuk YOSHI-
MURA RS3 pripravena na sezónu, bez ďalších
investícií. (Rodinne dovoz) cena 190.000,
- SKK Surne Cena: 190000 0908256570 (PO)
jaro@nfd.sk

• Kawasaki KX 250 F 2004 Cena: 98000
0905404110 (BA) enslow@azet.sk

• Kawasaki ZR - 7F 2003. Nova zadna pneu,
mala spotreba. SURNE Cena: 130 000, dohodu
0905896130 (BA)

• Kawasaki KX 125 2001 Cena: 65000
0905326033 (TN) viliam@bisimoto.sk

• Predám motocykel Kawasaki VN 800 Classic

2001. Výborny stav. Servisna knizka. Skutoc-
ný 75000 km! Vynikajúci zvuk. Treba vidieť!
Cena: 169 000 0902331716 (NR) karolina.lason-
ciová@post.sk

• Kawasaki ZRX 1200 S 2003, perfektný stav,
kufr, vyhrievane ruky. Cena: 180 000, - 0905
604 479 (TT) GARO@goletech.sk

• Kawasaki KLR 650 1994 vo veľmi dobrom sta-
ve !! Cena: 35000 0903955896 (BB) ludwich@
azet.sk

== Keeway ==
• Keeway 50 huricane 2004 v dobrom stave
zachovaly vidieť cena dohodu pri rychlom
jednaní sa vieme dohodnút. Cena: 21000sk
0918511227 (PO) kozlej@centrum.sk

• Keeway 110 ARN 2005 +prilba Cena: 28000
0905820639 (BB)

• Keeway 110+prilba Cena: 28000 090495752
(BB)

• Keeway maxion 50cm je vo výbornom stave
rok výroby 2006 je to super motorka !!!!!!!!!!!!!!!
ida sa aj pozriet aj odkusat!!!!!!!!!!!!!!
Cena: 30 000 dohoda 0907097921 (BB)

• Keeway 125 ARN 2007, čisto nové, 0km, s
tp, Zroky záruka, 4takt, bližšie info.tel. Cena:
48.500, sk 0915 956 467, 0903 237 157 (NR)
bikers2@zoznam.sk

== KTM ==
• KTM 250 SX r.v2000 moto je vo 100% stave
jazdena hoby len po lese.traba vidiet.a.vysukat
Cena: 83000+dohoda 0904 603 356 (BA) nosko-
vidcavi@azet.sk

• KTM 620 SX Supercompeter, super stav,
servisované, nove diely, naplne, jazdene len
hoby, Tal TP.80000 dohoda Cena: 80000 0908
287 357 (TN) pluto@zmail.sk

• KTM 520 EXC Racing 2002 Cena: 120000
0903 847 933 (ZA) realaid@post.sk

• KTM EGPS380 2000, nový retazovy kit, tlmic
po go, super stav, jazdena hoby Cena: 85000
0915484305 (PO) okna.zaluzie.podracky@mail.
t-com.sk

• KTM 400 4T, nastaviteľné pruženie, dobrý tech.
stav. Pneu 70%, nové rozvodové zariadenia, 0915
kit, náplne, bez investície, cena Dohodu. Cena:
55000 0903916439 (NR)

• KTM EXC 250 RACING 4T, r.v.2003, model
2004, elek.starter, všetky jazdena-4009km,
vymenove zachovalé, originálne plasty, veľmi
slušny stav, krásna chytá, jazdena len hoby
a zaciatocnik, po repasi prednych tlmicov, nova
retaz, v 100% stave, s ŠPZ, treba vidieť.
Cena: 142 000 SK. Cena: 142 000 0915956410
(ZA) marekkm@pobox.sk

• KTM 125 sk 2003 foto poslem E-mailom Cena:
90 000 0918524638 (PO) lubenko223@azet.sk

• KTM 640 Duke II, r.v.2001, 20000km, STK, EXC,
perfektny stav. Cena: 145000 0905701255 (BB)
0905701255@orangemail.sk

• KTM 200 EXC 2003 v dobrom stave vela
novych vecí s tp Cena: 130 000 +dohoda
0903803608 (KE)

== Kymco ==
 • Kymco Zing 125 2001 TP+Spz chopper cierna met, branske pekna. Cena: 55 000 + dohoda 0908 891 060 (BA)
 • Kymco Zing 125 2001, SPZ+TP chopper ciera metaliza branske pekna treba vidiet.Elekt. starter+nakopavacka.S cenou sa vieme dohodnut. Cena: 55 000 + dohoda 0908 891 060 (BA)

== Linhai ==
 • Linhai Water 4x4 / 2007 Cena: dohodou 0918373335 (KE) kekso@netkosice.sk

== Malaguti ==
 • PREDAM SKUTER MALAGUTI MADISON 150 R.V.2002. NAJ.38 500 KM, STRIEBORNA METALIZA, ORIGINAL KUFRIK, SPZ. Cena: 39 500 SK 0903 627 777 (KE) scarabeo@netkosice.sk

== MBS ==
 • Predaj Pitbike MXB 125CCM AKCNA CENA 16.500 SK, 4-takt, vzduchom chladený, manuál 4 rýchl., výkon:8kw, brzdy kotúč, štartovanie nožné.Uplne nové, možná skúšobná jazda.Viac info www.xbike.sk info@xbike.sk 0911250666 Cena: 16500 0911250666 (NR) info@xbike.sk

== Minibike ==
 • Predám minibike Obsah 75cm3 plaste majú cestný dežén. Spevný rám. Cena 5200SK Cena: 5200sk 0907046441 (ZA) liazjojo@centrum.sk
 • Yamaha YZF 450, rv.2005(120 000), Suzuki RMZ 450, rv.2005, (120 000), .KE. Cena: uvedena 0908890535 (KE) staniak666@azet.sk

== Moto Morini ==
 • Moto Morini 350 enduro s pokazeným motorom Cena: 7500 dohoda 00421918572662 (BB) jurasik.messer@gmail.com

== MZ ==
 • MZ ETZ 251 1990.Nové pneu.brzdy a naplne v perfeknom povdnom stave, treba vidiet a skusit.cena plati iba do stredy Cena: 20000 0907694981 (PO) pepaso@centrum.sk
 • MZ ETZ 251, po mo motoru, nové ložiská, ostatné ok, bez spz, dobrý stav aj vzhľad, kč Cena: 15000, - 0903 990 060 (PO) robert.kapolka@stonline.sk
 • MZ ETZ 150 1991, spolahliva, super stav, pneu nove, 23000Kmc Cena: 17000 0907542667 (TN) maro@tlc.sk
 • MZ ETZ 150 1990, taha dobre, vzuadu skoro novo drapak vyzvan 19 koloso, nove nakopavacke, spojka, palivova tryska, cros riaditka.Pridam povodna riditka, predné koloso a druhy motor ale ma nove budky. Cena: 8000, -dohoda istal! 0949 366 648 (ZA) Vlad0555@azet.sk

== Norton ==
 • Norton G 15 - Matchless, rok výroby 1964, povdny stav, plne funkčná s TP a SPZ. Foto na požiadanie. Cena: 200 000 - možná dohoda 0905 955 616 (KE) peperv@gmail.com

== Peugeot ==
 • Peugeot Vivacity 50-70 r.v.2004 vrbomý stav naj 9000km s štž kupovanú na slovensku. Cena: 40000sk 0905520671 (NR) lucas@lucas-moto.sk

• Peugeot Speedifight 50, r.v.2003, jazeny od 05/04, 950 km, strieborný, nepadnutý, odblokovany bočný stojan, ako nový.Cena: 49 000 0908765408 (BA) mlmalmr@gmail.sk
 • Peugeot Speedifight 100, r.v.2003, s tp, spz, skl, vo veľmi zachovalom stave, bez ďalších invest. treba vidiet.Cena: 48.500, -sk 0915 956 467, 0903 237 157 (NR) bikers2@zoznam.sk
 • Peugeot 50 Vivacity v dobrom stave, naj 10000km 70cm3 valec max. rychlost75-80km za hodinu.Pekný.Cena: 40000sk 0905520671 (NR) lucas@lucas-moto.sk

== Piaggio ==
 • Piaggio Zip 50 r.v.197, Piaggio NRG 50 jazdi 90 Cena: 13, 16000 0905243026 (NR)
 • Piaggio 50 predam skuter v pojednom stave bez TP SPZ. Cena: do 9000 0907493108 (BB)

• Piaggio NRG MC3 rok vyr.2003 hovarovany na zadok predok tlmicie budiky pneumatika a elektrika ok Cena: 3500 0907343346 (BB) atifi@centrum.sk
 • Piaggio ZIP 97 Cena: 13 000 0907685485, 0905243026 (NR)
 • Piaggio NRG 50-r.v.97, jazdi 90 Cena: 16 000 0907685485, 0905243026 (NR)

== Sachs ==
 • Stadion S11, prvý model, vyrabal sa iba rok, nekompletny, chyba motor a sedacka. Kolesa maju hlinikove rafiky, predna vidlica je na treci tlmic. Cena: 5000 0904476789 (TT) marozto@centrum.sk

== Simson ==
 • Simson S 51 Enduro, v povdnom a zachovalom stave naj. 12 000km, farba červená Zilina 0903 061 061 Cena: 10 000 0903061061 (ZA) m.sandanus@stonline.sk
 • Simson S51, 1984, cerveny, krasny po kompletnej GO, velmi surne. Cena: 12500 0908104134 (ZA)
 • Simson skuter, r.v.1990, s TP, a ŠPZ, červená farba. Cena: 10000, - 0905967029 (NR) borkazsolt@orangemall.sk

• Simson S51 enduro, r.v. 1984, cerveny, po kompletnej GO, viac na mob. Cena: 13000+dohoda surne 0908 104134 (ZA)
 • Predám Simson S51B v dobrom stave, po výmene piesta, ide vyborne Cena: 8 500+dohoda 0915 280 494 (PO)
 • Predám Simson S51B v dobrom stave po výmene piesta, ide vyborne Cena: 8 500+dohoda 0915 280 494 (PO)
 • Predám Simson S51B v dobrom stave po výmene piesta, ide vyborne Cena: 8 500+dohoda 0915 280 494 (PO)

• Simson S 51 Enduro s Tp a Spz + vela nahradnych dielov+prilba Cena: 10 000 0902727411 (TN) dAdamka@zoznam.sk
 • Simson S51 enduro, cerveny, krasny, po kompletnej GO, velmi surne.cena e 13000 +dohoda. Cena: 13000+dohoda surne 0908 104134 (ZA)
 • Simson S51 enduro, po vybruse, nove kruzky, nova baterka nove semeriny, + 5 litrov benzinu, novy potah na sedadlo.Cena: 9.500-dohoda pri rychlom jedna 09050124570 (PO) kaskadertoma@azet.sk
 • Simson S51 Enduro, nove kruzky, po vybruse, novy prevodovy obeh, potah na sedadlo, bez TP a SPZ, nova baterka + pridam 5 litrov benzinu.Cena: 9500 09050124570 (PO) kaskadertoma@azet.sk
 • Simson enduro r.v. 1990 nova baterka, mesiac po vybruse, prerobeny.Cena: 13000+dohoda 0915762147 (TT) Filipek51@azet.sk

== Suzuki ==
 • Suzuki Uci Epicuro 150cm, 4T, TP+SPZ, stav 100% neburane, cena 50 000, + dohoda.Cena: 50000 0914150966 (NR) palec0@azet.sk
 • Suzuki GSX-R 600 K6 2006, 3000km, ako nova, viac foto mailom.Cena: dohoda 0905803958 (BB)
 • Suzuki GSX 600 F, super stav, 28 000km, praveidelny servis, možna dohoda.Cena: 120 000sk 0911 061 441 (BB)
 • Suzuki LT-Eiger 400 7k cislo nova nejazdena ak mas zaujem kontaktuj ma. Cena: 200000 pevná.cena 1708 415 2434 (ZA) andrejgocal@hotmail.com
 • Suzuki VL 1500, r.v.07/2005, 1.majitel, kupovaná v Styxe, naj 112000km, doplnky za cca 100000sk, 100%stav, k tomu orig. vyfuky a prilba. Cena: 330 000 0915058930 (BA)
 • Suzuki SV 1000 S r.v.2003, zlatá metaliza, naj 24 tis km, vyfuky Viper.Cena: 170 000 Sk 0905902328 (KE) mikado@kbc.sk
 • Suzuki GSX-R 750 1989.Cena: 35 000 0908 173316 (BB)
 • Suzuki VL 800 Intruder Volusia 2003, naj 18000 km, super tech, stav, nikdy neharovavana, original doplnky: predny stl, bocne kufr, padaky zadna opierka, predne dielkove svetla, velmi pekna bez skrabcov, servisna knizka. Cena: 215000 090797788 (BA) robooz22@mail.t-com.sk



• Suzuki GSF 1200 S Bandit 2003.Prvy majitel, kupena na slovensku, nepadnuta. Cena: 155000 Sk 090772324 (NR) kisikill@hotmail.com
 • Predám štvorkolku Suzuki LTR 450 K6, 11/2006, jazdená hobby, doplnky za 45 000, -SK, perfektný výkon!!! Cena: 195000 0903503388 (BB)
 • Suzuki DR 350 SE 1997, TP a SPZ.STK do 10.7.2009, super stav-ako nova, v hore nikdy nejazdena, naj,17000 km, pneumatiky michelin, nevyuzita. Topolcany.Cena: 80000+Dohoda 0911727538 (NR) Peto.T@azet.sk
 • Suzuki LS 650 Savage 1992, nove rozvodny, predzene tlmic, nove naplne, branse, predstupacky, velmi pekna.Cena: 80 000 - dohoda 0905756632 (TN) lazer@centrum.sk
 • SUZUKI RF 900R. Rok výroby 1994. Najazdených 45000 km. 100% stav - bez investicií. Cena: 85000 Sk (pevná.cena) 0905903729 (TT) alex38@atlas.sk
 • predam suzuki vz-800 maramuder r.v. 1998 20000km siroke riadidla, kufr, predne plexi, ladene vyfuky, pedaly, kiti chladica, predstupacky, opierka-nosis-veľkokoor, suzuki+orig. veľmi pekna a spolahliva.cena 160000 sk-dohoda Cena: 160000 0908521169 (TT) SZEGENY@ZOZNAM.SK
 • Suzuki GSX-R 750 r.v 2002 v 100% stave, všetko v originále, športový vyfuk Yoshimura, športový filter, nové naplne, športové plexisko. Cena: 170000 0910443666 (TN) taxinaxo@stonline.sk
 • Suzuki RF 900 R 1994, 64000 km, 100% stav, po komplet údržbe + nový reťazový kit, KN filter, MRA turist, vyfuk IronBull+orig. Cena: dohodou 0908539421 (NR) MadGaspar@zoznam.sk
 • Suzuki GSX 600 F 1998 model 1999, motorka nebola chudena nikdy harovavana, a vyzera ako nova, 23 tis km, komplet nove naplne, nove pneu, nove sievky, rajdy LS touring, tlmic riadení LSL, pancierove hadice Brembo, nove platiniky, ladeny vyfuk, touringove plexi MRA. Mam aj vsetky povodne nye krotre dam v.cene. Pri

rychlom jednaní dam vyraznu zlovo. Flato mailom alebo neskor. kontakt prosim cez sms. Kto moto kupi bude fakt spojky.Cena: 115000+dohoda 0914220842 (TT) marcellfirst@yahoo.com
 • Suzuki gs 500 2001 modra, 6 rychlostna, cross ride, smerovy v karoserii, ecv, stk do 8, 2008 pekna, mala spotreba.Cena: 80 000 0904 646361 (BA)
 • Suzuki GSX 600 F 1993. naj. cca.63000 km. je v dobrom stave. možnosť aj výmeny za enduro.Cena: 55000 0908725155 (TT) petrovicpetr@zoznam.sk
 • Suzuki GSX 600 F r. v. 1998, iron bull, stk do 2009 Trnava, ak nedhámim prosim SMS, jazdim s kamionom. Cena: 100 000 0905923979 (TT) Mato.Jawa@post.sk
 • Suzuki DR 650 RSE 1993.Cena: 45000 0908107646 (KE)
 • Suzuki DR 650 RSE 1993.Cena: 45000 0908107646 (KE)
 • Predám cestný motocykel SUZUKI GSF 600 BANDIT, 100% stav - treba vidieť, rok výroby 1997, STK do 2/2009, najazdených len 15000km, čierna metaliza. Spolahlivo, šetrne jazadená, dovoz z Velkej Británie. Výbava: letecká kármica, 2x zámkov. V.cene aj: 2x prilba (UVEX a FM), bunda s chránicami na chrbát a ramená (BUFFALO), rukavice (BUFFALO), čizmy (raz použité), užívateľské manuál + original HAYNES podrobný servisný manuál! Cena: 119 000 Sk - DOHODA.Cena: 119000 090875145 (BA) lonewolf@zoznam.sk
 • Suzuki VL 800 Intruder Volusia 2002, pripravena na sezonu. Nove naplne, doplnky. Cena k dohode + plexi SUZUKI.Cena: 195000 0905 320 377 (BA) jo@zoznam.sk
 • Suzuki DR 650 R Dakar 1991, max rychlost 167km/h, nova baterka, spojka, kufr, olej filter, sievky, motozer dokupit rozvod 45 l cross prirubu, pripravena na sezonu. super stav.Cena: 76 000 0910164593 (KE) zsolitka1984@post.sk
 • Suzuki V-Strom 1000 r.v.2006, 9300km, orig. stav a lak. velmi čistota motorka v takmer novom stave, vyššie a širšie plexi, jazdena solo na dlh-

TUNINGOVÉ PRÍSLUŠENSTVO PRE MOTOCYKLE

Ermax[®]

the winning screen



FZ 1

GSR 600

- ✓ plexi originál, turistické ✓
- ✓ plexi pre naháče a choppre ✓
- ✓ výplne medzi podsedadlové plasty ✓
- ✓ zadné blatníky ✓
- ✓ kryty sedačiek, chladičov, motorov a kártrov ✓
- ✓ zadné diódové svetlá ✓

DIÓDOVÉ SVETLÁ

Z 750

CBR 600 RR

GSXR 1000

90 % sortimentu na sklade
Najširšia ucelená ponuka v ČR
a teraz aj v SR

www.ermamax.cz

e-mail: ermamax@tiscali.cz mobil: 602 405 088

NOVINKA NA TRHU



držiak EČ

maticie riadenia

zátka oleja

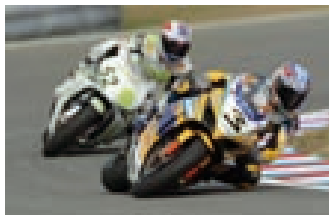
zátky do riadidiel

ochranné zátky

www.evotech.cz

e-mail: ermamax@tiscali.cz mobil: 602 405 088

WSBK 2007 – BRNO, ČESKÁ REPUBLIKA (22. 7. 2007) ÚSPEŠNÍ TOSELAND, BIAGGI A SOFUOGLU



// Superbike

Už minulý rok sa pretriasala otázka, či bude na brnenskom okruhu pokorená hranica dvoch minút motocyklom triedy Superbike. No až tento rok sa to podarilo, a to len jedinému jazdcovi, ktorým bol Noriyuki Haga. V Superpole dosiahol čas 1.59.603. Druhý najrýchlejší bol Max Biaggi, tretí Troy Bayliss a štvrtý James Toseland.

// Jazda 1

V prvej jazde si upevnil víťazstvom James Toseland na Honde CBR1000RR svoje vedúce postavenie v celkovej tabuľke. Na druhom a treťom stupni víťazov stáli jazdci jazdiaci na Suzuki

GSXR1000, pričom na tom vyššom stál Max Biaggi a najnižšom Yuki Kagayama, ktorému sa minulý rok podarilo v Brne vyhrať v oboch jazdách. Súboje týchto jazdcov trvali od samotného štartu až po odmävnutie šachovnicovou zástavou. Značke Ducati sa tomto okruhu nedarí, najlepším jazdcom značky bol Lorenzo Lanzi na ôsmom mieste. Troy Bayliss pre „crash“ nedokončil.

// Jazda 2

Druhú jazdu vyhral Max Biaggi, ktorý označuje brnenskú trať ako svoju obľúbenú. Za jeho chrbtom prešli cieľom druhý James Toseland a tretí Michele Fabrizio. Takisto ako v prvej jazde, tak aj v druhej skončil „Nitro“ Nori Haga na štvrtej priečke. Troy Bayliss tentoraz cieľovú zástavu videl, dokončil na šiestom mieste.



tej pozícií.

Prvá päťka po deviatych pretekoch bodovo: 1. Toseland 305 b., 2. Biaggi 262 b., 3. Haga 260 b., 4. Bayliss 249 b., 5. Corser 191 b

// Supersport

V triede najrýchlejších šesťstoviek skončil na prvom mieste Kenan Sofuoglu. Len tesne pred cieľom sa za jeho chrbtom udiala havária vďaka kolízii Broca Parkesa s Robinom Harmsom a druhé miesto sa tak ušlo Craigovi Jonesovi na Honde CBR600RR. Tretí dorazil do cieľa Fabien Foret na Kawasaki.

Prvá päťka po deviatych pretekoch bodovo: 1. Sofuoglu 186 b., 2. Foret 116 b., 3. Fujiwara 87 b., 4. Harms 70 b., 5. West 66 b

V rámci triedy Superstock 600 sa vďaka divokej karte postavil na štart aj slovenský jazdec Tomáš Svitok jazdiaci za český Gold Fren Team Erinac. Tomáš preteky dokončil na 29. mieste.

Text: Brambo
Foto: ERA

MOTOGP 2007 – LAGUNA SECA, USA (22. 7. 2007) OPĀT STONER, JE TO MOŽNÉ?



Na veľkej cene USA sa nám, tak ako to je už zvykom, predstavila iba trieda MotoGP 800ccm. Invázia domácich jazdcov na popredné umiestnenia sa nekonala...

// MotoGP

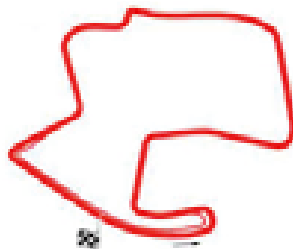
Aj túto veľkú cenu vyhral opäť austrálsky mladík Casey Stoner na Ducati, druhý skončil jeho krajan Chris Vermeulen na Suzuki, ktorý už túto sezónu upozornil na seba jedným víťazstvom a so Suzuki ostane aj na budúci rok. Tretí prešiel cieľom Marco Melandri, čo je po jeho hroznej vyzerajúcej sobotňajšej havárii malý zázrak, navyše štartoval až a desiatej pozícií. Zemiakovú medailu si z USA odniesol Valentino Rossi, ten má čo robiť, aby dohnal 44-bodovú stratu na Stonera. Takisto na plné obrátky budú počas letnej pauzy určite kmitať aj Yamaha a taktiež aj v Micheline. Svojimi výsledkami na seba upozornili aj jazdci Kawasaki, z trinásteho miesta štartujúci Randy De Puniet dokončil na šiestom mieste, hneď za ním Anthony West a na divokú kartu štartujúci domáci Roger Lee Hayden na mieste desiatom. Desiate miesto bolo aj najlepším umiestnením domáceho jazdca, Colin Edwards dokončil jedenásty a John Hopkins po páde na pozícií 15. Minuloročný víťaz Nicky Hayden zašiel počas preteku do boxov.

ulen na Suzuki, ktorý už túto sezónu upozornil na seba jedným víťazstvom a so Suzuki ostane aj na budúci rok. Tretí prešiel cieľom Marco Melandri, čo je po jeho hroznej vyzerajúcej sobotňajšej havárii malý zázrak, navyše štartoval až a desiatej pozícií. Zemiakovú medailu si z USA odniesol Valentino Rossi, ten má čo robiť, aby dohnal 44-bodovú stratu na Stonera. Takisto na plné obrátky budú počas letnej pauzy určite kmitať aj v Yamaha a taktiež aj v Micheline. Svojimi výsledkami na seba upozornili aj jazdci Kawasaki, z trinásteho miesta štartujúci Randy De Puniet dokončil na šiestom mieste, hneď za ním Anthony West a na divokú kartu štartujúci domáci Roger Lee Hayden na mieste desiatom. Desiate miesto bolo aj najlepším umiestnením domáceho jazdca, Colin Edwards dokončil jedenásty a John Hopkins po páde na pozícií 15. Minuloročný víťaz Nicky Hayden zašiel počas preteku do boxov.

Prvá päťka po jedenástych pretekoch bodovo: 1. Stoner 221 b., 2. Rossi 177 b., 3. Pedrosa 155 b., 4. Vermeulen 113 b., 5. Melandri 113 b.

Do 19. augusta majú jazdci čas na premýšľanie, výrobcovia čas na vylepšenie techniky a my čas na zakúpenie vstupeniek. Kam? No predsa na veľkú cenu MotoGP v Brne. Ak chcete teda vidieť, ako to všetko vyzerá naživo, tak neváhajte. Určite to stojí za to!

Text: Brambo
Foto: IR



SVETOVÝ A EURÓPSKY MOTOKROS VO SVEREPCII!

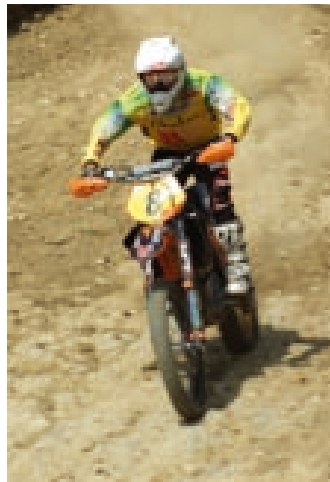


Po dlhých rokoch sa cez víkend 21. - 22. 7. do Sverepca vrátil život. Areál národného kroscentra je vynovený, trať sa skrátila z 1800 na 1508 metrov, pribudlo veľa nových pasáží, ako napríklad nový skok pri amfiteátri (dĺžka letu cca 30 m),

a hneď za ním skok, ktorý zase "nakopáva" do výšky. Niektoré prvky sú koncipované tak, že ak ich jazdec nepreskočí optimálne (neskočí vôbec), stratí cenné sekundy. Zmenil sa aj štart, aby sa obmedzili časté pády, takže po novom sa po štartovej rovinke bude zatáčať doprava o 180°, jazdci budú musieť brzdiť z rýchlosti asi 100 km/h.



Štartovalo 48 jazdcov v triede MX3 a 76 jazdcov na ME. Zo Slovákov žiaľ neštartovali Svitko a Bohuslav, ani zranený Bilčík. Naopak, v MX3 bojoval Josef Kulhavý (licencia SMF), Pipich, Pavlovčík a David Kulhavý. Na ME štartovali Bučenec, Kohút, Cirbus, Juhász, plus zahraniční jazdci



jazdci s licenciou SMF - Jíří Kotrla a Tommy Rau.

V nedeľu to naozaj stálo za to, divákov bolo veľmi veľa, žiaľ, často nedisciplinovaných. V konečnom zúčtovaní triedy MX3 zvíťazil Martin Žerava (CZE), za ním Yves Demaria (FRA) a Sven Breugelmans (BEL). "Náš" Josef Kulhavý skončil na krásnom piatom mieste, pred ním sa ešte umiestnil Jan Zaremba (CZE), čiže sa konala česká presilovka. V MX2 sa na pódium postavil ako prvý Joel Roelants (BEL, 3. miesto), druhý dojazdil Gautier Paulin (FRA) a najlepšie skončil Deny Philippaerts (ITA). Tomáš Bučenec dojazdil 15-ty, Tomáš Šimko s maďarskou licenciou 18-ty. Kompletné výsledky a viac fotiek nájdete na oficiálnej stránke www.mx3.sk.

Výsledky MX3:

1. Martin Žerava (CZE)
2. Yves Demaria (FRA)
3. Sven Breugelmans (BEL)
- ...
5. Josef Kulhavý (SR)

Výsledky MX2:

1. Deny Philippaerts (ITA)
2. Gautier Paulin (FRA)
3. Joel Roelants (BEL)
- ...
16. Tomáš Bučenec (SVK)
18. Tomáš Šimko (SVK)

Text a foto: Hergott a Tomxx
(countrycross.sk)

oleje majstrov sveta



REPSOL

automobilové a motocyklové oleje

autorizovaný importér olejov Repsol pre SR, Landigas, s. r. o.

tel.: 055/676 2463, www.landigas.sk



MOTO MOTÚZ

AUTORIZOVANÝ PREDÁCA MOTOCYKLOV
ATV

A DOPLŇKOV



IVANKA PRI DUNAJI



HYOSUNG GT650
149.900,-



HYOSUNG
Your way to experience



**KOMPLETNÝ SORTIMENT OBLEČENIA A DOPLŇKOV
PRE MOTORKÁROV OD A PO Z.**

**NÁHRADNÉ DIELY A SERVIS NA VŠETKY JAPONSKÉ
MOTOCYKLE A ATV**

**PNEUMATIKY PIRELLI, MICHELIN, BRIDGESTONE,
AVON, DUNLOP, METZELER, VEE RUBER, MITAS,
S KOMPLETNÝM PREZUTÍM A VYVÁŽENÍM**

**ŠIROKÝ VÝBER MOTOCYKLOV, SKÚTROV A ATV
OKAMŽITE K ODBERU**

**OFICIÁLNY DOVOZCA VÝFUKOV *IXIL*
PRE SR a ČR**

**MOTUZ & TEAM
STYX - IVANKA PRI DUNAJI
ŠTEFÁNIKOVA 54, 900 28**

**TEL./FAX: 02/459 454 22
HOTLINE: 0908/727-666**

**@MAIL: motuz@motomotuz.sk
motuz@styx.sk**

**WEB: www.motomotuz.sk
www.styx.sk**

HOTLINE: 0908/727-666

>> Hľadáme predajcu na plný úväzok! <<

VÝLET MASOCHISTOV ALEBO 4000 KILOMETROV NA SUZUKI DR BIG



Ukrajina, Maďarsko, Rumunsko, Bulharsko, Srbsko, Čierna Hora, Chorvátsko.

Cesta poctivo naplánovaná. Náš čas sa blíži. Keď tu zrazu nejaký smrad hádže do našej schránky pohľadnicu za dvanásťtisíc korún od SPP. Hm, drahá spomienka na zimu.

Takto nejak sme docestovali minulý rok. Dnes je situácia iná. Podrobne chcem zmerať trasu pomocou programu v počítači. Presne obťahovať trasu čiarou ma baví tak po Liptovský Hrádok čo je asi desať kilometrov od môjho domu. Potom už fahám čiaru kade tade po mape sveta v mierke podobnej školskému glóbusu. A je to! Tritisíc kilometrov plus nejaké odchýlky, zákruty, stúpania a klesania. Štyritisíc kilometrov! Hrdo hlásim manželke dve minúty po začatí merania. Je jasné, že precíznosť starej mamy Imeldy vyšívajúcej obrusy gigantických rozmerov som nezdedil.

// 1. deň: Liptovský Mikuláš – Prešov – Vranov nad Topľou, 204 km

Z práce sa vraciam domov až okolo tretej. Kým nakladáme veci na motorku čas neúprosne beží. Je šesť večer keď konečne odchádzame. Ochladilo sa a fúka vietor. Cestou po Štrbu stojíme ešte dvakrát. Napravíme kapsy a prevádzujeme náklad, lebo Maťa má nohy vo vzduchu čo sa s pocitom pohodlia bije ako kyslé mlieko so sľivkami.

Dnes kúpené gumené pavúky na upevnenie karimatiek, stanu, statívu a spacákov sa zahrávajú s mojou trepezlivosťou, lebo sa stále trhajú. Nevieam, či som ja taký

chlap alebo oni stoja za hovno. Dnes už viem. Stáli za hovno.

Je sedem hodín a my sme stále pred Štrbou. Pomer času jazdy a vzdialenosti porovnateľný s cykloturistikou. Konečne sa nám darí všetko dobre upevniť a mne ukľudniť. Pokračujeme popri Spišskom hrade, kde je krásne znázornený náš vzťah k pamiatkam. Na obvodom múre hradu totiž visí obrovský žltý banner SPP. Chce sa mi vracať.

Pred Braniskom rozmýšľam, či sa nejedne previesť po starej ceste, ale čas nás ženie. Obchádzka. Tunel je zavretý a dilema vyriešená.

Vojaci dnes rozbili hlinené prasiatko lebo za Prešovom sa na olohe krúti asi šesť vrtuľníkov dookola. Aké dôležité pre náš štát. Okolité polia zakrýva hustá tmavá hmla. Blyška sa. Pokračujeme teda ďalej smerom na hranice. Svetielko nášho Biga si razí cestu tmou a oparom po daždi. Štít sa mi stále rosí od vlhkého vzduchu, takže musím ísť bez neho. Desať km za Vranovom konečne nachádzame miesto pre stan. Je jedenásť večer, chladno a na olohe sa sem tam zjaví roentgen. Rozkladáme tyčky od stanu, veci na spanie, stan. Zdrvujúca rana osudu prichádza keď zisťujeme, že niekde cestou z jazdnej súpravy vystúpila hlavná plachta stanu. Prepadám pocitu bezmocnosti. Bez slova si líham do trávy. Sledujem blížiacu sa búrku. Je jasné, že tu sa naša dovolenka končí. Kúpa nového poriadneho stanu spraví cez náš rozpočet hrubú červenú čiaru. Bezmocne ležím. Maťka hľadá rôzne riešenie, no nakoniec si tiež sadá a plače. Myslíme na všetky tie miesta, ktoré sme chceli vidieť, na fotky uložené v kufri, ktoré nesieme známej na Ukrajinu, na hanbu keď sa vrátíme domov. Vo vzduchu cítiť vôňu vlhkej

hliny, sem tam zaľúka vietor a z neďalekých kriakov sa ozýva kvákanie žiab. Balíme veci a vraciame späť do Vranova, kde chceme niekde prespať. Jediná možnosť je hotel. Skladáme sa. Je jedna hodina v noci, rozmýšľame čo dať.

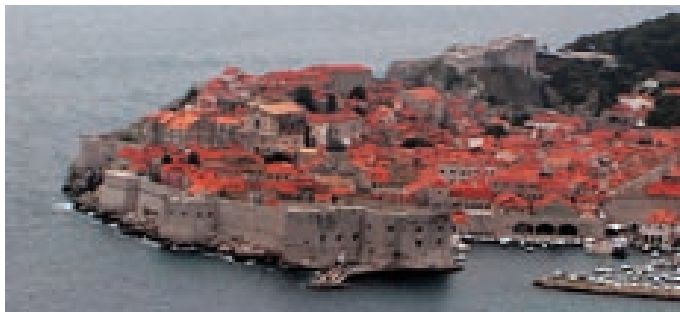
// 2. deň: Vranov nad Topľou – Vyšné Nemecké – Perečín – Ráztočka, 223 km

Dávame si raňajky a ideme pozrieť do mesta športový obchod. Je len osem hodín ráno a obchody sú ešte zavreté. Obchod sme našli. Je síce ešte, zavretý ale pri dverách stojí reklamný banner na športové veci Husky. Čierna situácia náhle mení odietie, pretože takmer sused no predovšetkým výborný človek a kamarát pracuje ako obchodný zástupca tejto značky. Hneď mu volám. Opisujem vzniknutú situáciu. On síce do tohto obchodu veci nevozi, no sľubuje zburcovanie kolegu. Za desať minút nám volá späť. Vieme aký stan čaká za dverami a za akú cenu. Majiteľ obchodu aj napriek tomu, že má ešte hodinu voľno je v tejto chvíli už na ceste do obchodu, aby nám ho predal. Nevieam čo sem napísať okrem veľkého ďakujeme!

V Tesco dokupujeme gumené pavúky, vodu a nejaké baterky. Pokračujeme v ceste na Ublu. Hranice sú kúsok, no oranžová ceduľa označujúca obchádzku s nápisom Ukrajina nás smeruje dole na Vyšné Nemecké a pridáva zbytočné kilometre. Cesta popri hraniciach je našťastie celkom zaujímavá a dobre ubieha. Pamätám si ešte, že stretáme nejakého zažraného cyklistu kompletne nastokaného v kondóme od Meridy, ktorý mi ukazuje niečo v zmysle či mi šibe keď svetím diaľkovými. Kamarát, keď trochu potrúneješ, poješ ešte pár kil cickorastov a tvoja priemerná rýchlosť vzrastie o päťdesiat km v hodine, tak pochopíš.

Na hraniciach nám ide všetko rýchlo. Minuloročné cvičenie sa oplátilo. Tankujeme plnú a valíme smerom na Perečín. Na bicyklu nám to veru ubieha rýchlejšie a pohodlnejšie ako na Fazeri. Pokrok nezastaví a aj tu začali plátať diery v ceste tým akožto asfaltom, čo je ako štrk. Takmer to mohlo byť najdrahšie zistenie z celej cesty.

V dedine Volosjanka odbočujeme na Ždeneve. Tabule ako na Viedeň. Po pár metroch sa asfalt stráca a prichádza šotolina. Pred rokom nám narobila hodne starostí, dnes sa z nej teším. Oskar plánuje zapadnúť, tak rozkladáme stan na najvyššom bode tohto horského prechodu. Nosíme drevo na oheň a na chvíľku si líhamo do stanu.



|| 3. deň: Ráztoka – Volovec – Koločava – Porcsalma (H), 312 km

Drevo na oheň ostalo nedotknuté. Odchádzame do dedinky Uklyň, čo je síce malá zachádzka, ale nesieme fotky z minulého roku jednej pani. Hneď nás spoznáva. Sedíme u nej a jej muža asi hodinu. Preberáme čo sa udialo za rok. Ukazujú nám prerobený vrch domu, kde mi pri pohľade na čerstvo nalepené tapety nabieha husia koža, lebo doma v byte s ich strhávaním zápasíme už nejaký ten týždeň.

Znovu sa fotíme pre prípad, že sem pôjdeme znovu o rok. Veľmi srdečný a milý ľudia. Na cestu nám dávajú fľašu minerálky z neďalekého prameňa. Pokračujeme ďalej v ceste na Koločavu. Zastavujeme pri drevenej chalupke v horách, kde som pred štyrmi rokmi spoznal najskromnejšieho a najsrdečnejšieho človeka. Dnes sú okná zveretá a cingot zvonca jeho kravy rozliehajúci sa dolinou navždy pohltit les. Žiaľ chcem zapíť dúškom chladnej minerálky, no tá sa teraz asi niekde kotúľa po ceste. Ak to takto pôjde ďalej, domov nedoniesim hádam ani vlastnú ženu.

Naša cesta vedie cez Koločavu. Z diaľky vyzerá ako veľká cigánska osada. Nefunguje tu odvoz odpadkov, tak to všetko sypu do vody. Čo to odpláva čo to zostane zachytené o konáre či skaly.

Cestu do Buštyny asi zobrala voda lebo v jej dolnej časti sú len utlačené skaly a piesok, čo je vo dvojič s nabalenou moto lakota ako lízať cigánke spotené pazuchy. Rozbitých ciest začíname mať dosť, a tak nepokračujeme na ukrajinskoro-rumunský prechod, ale ideme smerom na Maďarsko.

Hranice sú v pohode. V Maďarsku si strašne chceme kúpiť melón. Problém je len v tom, že miestnym rozumom toľko, čo štiepeniu atómov. Pýtame sa staršieho uja sediacého pri ceste. Moje opisovanie sleduje ako farebný film, ale nijako sa nechytá. Beriem pero a kreslím melón. Nič! Nikdy som netrúvil, že viem kresliť ale melón hádam mohol spoznať. Zelená kontrolka sa rozsvieti až pri slovách ham ham. Ukazujú na obchod. V tejto oblasti sa pestujú len

višne. Zastavujem pri jednom domci, aby sme si kúpili aspoň kilo višní. Pán je veľmi milý. Naberá plné priehrástia. Pri otázke čo sme dižní máva rukou.

Schádzame na prašnú cestu a hľadáme miesto pre stan. Dnes spíme pri snečnicovom poli. Čudujem sa, že sú také malé, keď u nás už skoro kvitnú. Posielame správy domov. Pri čítaní, že je chladno a prší máme dobrý pocit z modrej oblohy nad havami. Na snečnicové pole padá tma a my pomaly zaspávame. O dve hodiny neskôr začína fúkať silný vietor. Lomcuje s naším stanom a o pár minút sa spúšťa dážď. Našťastie má náš stan podlepené švy a tak môžeme kludne v suchu ležať ďalej. Čumím ako teľa na nové vrata keď nám zrazu začína do stanu kvapkať. Až ľúť našej baterky prináša do celej situácie svetlo a ukazuje sa, že nie všetky švy sú podlepené. Nechápem načo niekto vyrába stany, ktoré premokajú. Ak nesplnía túto funkciu tak je úplne zbytočný. Na to, aby som si oddellil veci od okolia, som si mohol zobrať pletivo, aké mala stará mama aby jej nebehali sliepky po celej záhrade.

|| 4. deň: Porcsalma (H) – Cluj Napoca – Turda – Tirnaveni – Sighisoara (RO), 358 km

Rumunské hranice sú len kúsok. Balíme. Zamračená obloha nevestí nič dobrého a ja sa potím v dážďovke pri manévrovaní na rozbahnenej ceste. Ani neviem ako zrazu ležime na zemi. Musíme zložiť kufor, aby sa nám podarilo zdvihnúť motorku. Obrázok 3. vpravo

Sme ako prasce, no podarilo sa. Frčíme na Satu Mare kde zisťujeme, že cesty neobchádzajú mestá ale vedú priamo cez ne.

Krajina je celkom fajn a cesty tiež. Kilometre pribúdajú. Dostávame sa do mesta Cluj Napoca. Ako všade inde aj tu ide cesta priamo cez mesto. Končíme v obrovskej zápche. Mesto sa nám páči až na pár pokusov umiestniť doň sem tam nejakú modernú budovu. Stojíme hneď vedľa policajného auta. Štvorkolkár za nami to už nevydržal. Radí za jedna a pokračuje po chodníku. Policajti nejavia najmenšiu

známku znepokojenia. Keby sme neboli ťažší a širokí ako teľná krava ideme tiež, ale pohľad mojej fantázie na samého seba ako sa zbieram zo zeme po pokuse vyskočiť na obrubník ma brzdi a radšej kľudne stojíme v kolóne.

Po desiatich minútach z ničoho nič policajti zapínajú majáky a sirény. Posúvajú sa tak v kolóne o sto metrov ďalej. Potom všetko vypnú a kľudne stoja v kolóne. Nevieť čo to chcelo byť.

Všade je tu kopa kostolíkov. Veľmi sa mi páči, že keď ide cesta do kopca, hoc aj malého, je urobený ďalší jazdný pruh pre pomalšie vozidlá. Sranda. My to budujeme na Donovaloch až teraz.

Z Turdy mierime na Tirgu Mures, no po pár kilometroch odbočujeme na vedľajšiu cestu smerom na Tirnaveni a Medias. Na našej mape to vyzerá pusto. Pravdou však je, že je tam kopa menších dedínok. V Mediase odbočujeme na Sighisoara, kde chceme spať v kempe. Pri cestách ľudia predávajú kované ozdoby, kotle a kadečo iného. Cesta je fajn a dediny upravené. Jedna sa mi obzvlášť páči. Domáci sa tam asi dohodli, a tak pri ceste nemajú kúsok trávy ale všade sú zasadené kvety.

Vo vytúženom kempe sa nám vidí veľa ľudí a máme obavu, či sa tu vyspíme. Predsa len nemáme kufre ale len textilne kapsy na zips, tak mám strach, že pri vychádzke do mesta mi zatiaľ niekto ukradne slipy. Ideme pozrieť nejaký privát. Pri jednom domci vidíme odstavenú motorku a pár ľudí. Majiteľ motorky je veľmi ochotný. Radí nám kde je privát a píše na papier nejaký odkaz pre majiteľa. Skladáme sa za 25 eur. Hádzeme vytúženú sprchu.

Vyrazáme do mesta, ktoré je úžasné. V 15. storočí v snahe uchrániť sa pred osmanskou inváziou vybudovali okolo mesta hrady, a tak sa toto mesto stalo jediným opevneným mestom v Rumunsku. Vďaka strategickému polohu a prosperite získalo ako jedno z prvých miest Rumunska oficiálnu samostatnosť. Okrem iného práve v tomto meste nájdete rodný dom hádam najznámejšieho grófa Tepesa, či ak chcete Draculu.

|| 5. deň: Sighisoara – Agnita – Sibiu – Arefu – Pitesti – Dragasani, 373 km

Prší. Stokáme sa do dážďoviek. Dnes chceme ísť najbližnejšou cestou akú naša mapa ukazuje. Vôbec to však není také hrozné ako sme si mysleli. Na oblohu sa zjavujú prvé modré miesta a za hodinku je už úplne pekne. Sme šťastní, lebo dnes máme v pláne prechod cez pohorie Fagaras. Raňajkujeme či skôr už obedujeme pri prvej serpentine tohto prechodu. Nevieť sa dočkať. Jedna, dva a už si to syperne s nabaleným bicyklom hore. Keď mi máme výstražnú tabuľku pozor zákruť a pod ňou

dotatkovú ceduľu 16 km, som hotový. Bičik vreští na celú dolinu. V týchto miestach mu neodpuštam nič a točím na dvojke sem tam na trojke až po červené pole. Nádherná príroda, úžasná cesta, málo áut. Čo viac si môže motorkár priať? Sem tam stojíme, robíme foto, filmujeme, ale vždy len chvíľu lebo chuť jazdiť je tu obrovská. V hornej časti sú ešte snehové polia a naše štople od Mitasu zodrané takmer po okraj. Cesta dolu na druhú stranu nemá konca a je podstatne horšej kvality ako severná strana. Stretávame tu len dve motorky!!!

Pokračujeme v našej ceste. Nezadržateľne sa blíži večer a my hľadáme miesto pre stan. Schováваме sa k dubovému lesu ďaleko od cesty a dedín. Rozbaľujeme stan, fotíme západ slnka. Dúfame, že nás tu nik nenájde. Máme akosi strach alebo čo. Všetko z tých blbých rečí z domu. Tam sú takí a takí, okradnú, zabijú... Z ničoho nič sa spoza lesa zjaví auto.

Starší pán so synom idú pozrieť pole. Pri ceste späť sa zastavujú a chvíľku sa rozprávame. Želajú nám dobrú noc. Nevieme čo teraz. Pozícia je odhalená. Hádzeme mincu, balíme veci, stan, pokračujeme. To vieš, strach ten ti kámo má veľké oči aj voči pávom. Ťaháme až do úplnej tmy. Končíme v meste Dragasani. Pýtame sa na hotel, no pán vysvetľujúci cestu mi rozpráva o množstve križovatiek a odbočiek až mi to príde ako keby chcel opísať našu cestu

sem. Nie sme o nič múdrejší. Neďaleko pri kaviarni pristáva GSX-Ra. Stojím na ceste, tak sa ide opýtať Maťa. Za pár minút s rachtom ladeného výfuku motorka štartuje a chalanisko nás vedie až k hotelu. Prehadzujeme pár slov, ďakujeme, podávame si ruky. Dnes máme toho už fakt dosť. Hotel je v rekonštrukcii, no za 50 lei nám poskytujú izbu. Otváram dvere. Viem, že je zle. Tu sa nič nemenilo hádam od prvej svetovej. Pri pohľade do kúpelne tuším, že tu nie sme sami. Zhadzujeme veci a ideme do mesta. Pri odchode stretávame švába, ktorý si vykračuje do kúpelne. Vyháňame ho von, no pod dverami je špára veľká ako svet, a tak asi len zo slušnosti čaká na chodbe kým odídeme, aby si mohol hodiť vaňu. Som rozhodnutý, že dnes nespím.

Sedíme chvíľu pri internete a pozeráme motoride. Čas pokročil a my stúpame do hotela. Som strašne uťahaný, no aj tak sa rozhodujem prečkať noc na balkóne. Maťa nechce ani počuť. Kým ja sfkam fantu a púšťam sliny na chodník, ona stavia stan. Áno. Postavila na posteli stan a tak ochránený sieťkou si môžem ľahnúť aj ja. Asi som strašná pipka ale neznášam chrobáky v bytoch. Von mi vôbec nevadia ale dnu ich nestrpím. Zaspávame.

6. deň: Crainova – Vidin (BG) – Zaječar – Paračin – Niš – Prokuplje – Kuršumlija (S), 436 km

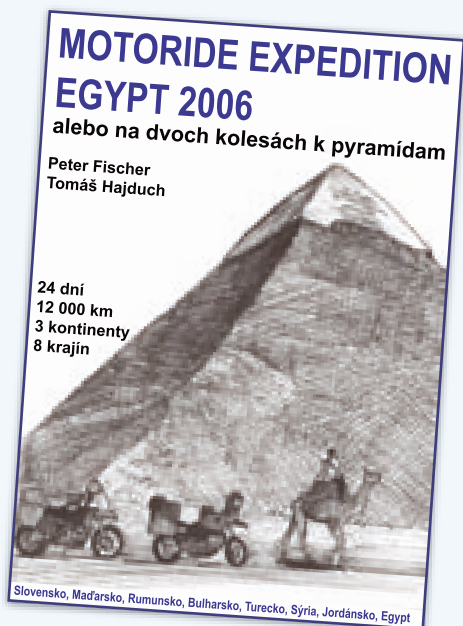
Je jasné, že tu sa srať nebude! Rýchlo balíme a ťaháme preč. Smerujeme na mestečko Vidin. Podľa mapy sa aj celkom čudujem, že je to prvé mesto, ktoré ma vybudovaný obchvat. Čakáme na trajekt cez Dunaj, keď si zrazu pýtajú pasy. Čudujem sa a pýtam sa prečo? Na druhej strane je Bulharsko. Aha. Hranicu pozdĺž Dunaja som si vôbec nevšimol. Nevadí. Cesta je dobrá, len štát sa mení. Platíme preukrutných 9 eur za prevoz a v Bulharsku hneď 4 eur za nejakú poisťku či čo. Robíme pár záberov aby aj z Bulharska teda niečo bolo keď sme už tu. Krajina veľmi nápodobná Rumunsku, ak nie horšia.

Bulharsko-srbský prechod máme hneď za sebou. Čo je horšie mapu Srbska nemáme ani my, ani na benzínke, ani v stánkoch. Pán vystupujúci z auta vie čo hľadáme a dáva nám svoju mapu. Ďakujeme a teším sa, že aj tu sú dobrí ľudia. Odchádza a my mu mávame. Potom otvárame mapu a zisťujeme, že sme stále v rovnakej riti, lebo je v azbuke, ktorú neviem čítať. Zápasíme s ňou a pokračujeme na diaľnicu kde si kupujeme normálnu mapu pre sprostých ako ja.

Text a foto: Beal

Celý cestopis si môžeš prečítať na:

MOTORIDE.SK



Cestopis a DVD z Motoride expedition Egypt konečne na svete!

Prečítaj si zážitky troch chalanov z ich 12 000-kilometrového putovania po ôsmich krajinách na troch kontinentoch. Film a fotky nájdeš na DVD.

- Kniha má 180 strán (250 Sk)
- film má 40 minút + desiatky fotiek (99 Sk)

Viac info na egypt.motoride.sk

Objednávky: motoride@motoride.sk, 0903 123 130, 0903 31 31 36 (+ poštovné)

NAVIGÁTOR

navigačné systémy GPS



Pri predložení tohto kupónu
v predajni Navigator.sk
získate

5%

zľavu na prístroje značky
Garmin!

www.navigator.sk

NAVŠTÍVTE NÁS

vyberte si GPS podľa vašich potrieb
z rozsiahlej ponuky značkových GPS
prístrojov, ku ktorým vám
poskytneme profesionálne
poradenstvo

KOŠICE:

Popradská 68, 040 11 Košice
tel.: 055 6405 139
Otváracia doba: 7:00 - 15:30
GPS: N 48 43.022 E 21 13.555

PREŠOV:

Františkánske nám. 5, 080 01 Prešov
tel.: 051 771 5537
Otváracia doba: 10:00 - 17:00
GPS: N 48 59.792 E 21 14.595

zľavu **5%** si môžu na GPS GARMIN uplatniť pri
nákupe cez internet aj všetci členovia **MOTORIDE.sk**

GARMIN

viac informácií o GPS zariadeniach GARMIN
nájдете na internetovej stránke www.NAVIGATOR.sk



ZUMO 500 / 550

vysoko-citlivý prijímač SIRF III, mapa
Európy + územie SR, dotyková obrazovka
(aj v rukaviciach), vode odolný, motocyklový
držák, bluetooth navigácia pre helmy,
MP3 prehrávač, slot na SD karty, USB 2.0

26.990,- Sk s DPH



eTREX VENTURE Cx

najmenšie GPS Garmin, farebný TFT displej,
turistická mapa SR, vodotesná úprava,
jednoduché ovládanie, dokáže vygenerovať
spätočnú cestu, USB, rozšíriteľná pamäť
(256 MB Micro SD karta v balení)

11.900,- Sk s DPH



NUVI 250

automatický výpočet trasy, mapa Európy
+ územie SR, farebný dotykový displej,
časové zóny s grafickým zobrazením,
prehliadač obrázkov JPEG, prevod jednotiek
a meny, kalkulačka, slot na SD karty

10.900,- Sk s DPH



EDGE 205

pre náročné podmienky, SIRFstarII® prijímač,
možnosť vytvárať vlastné tréningové programy,
grafické zobrazenie rýchlosti, srdcového tepu,
rytmu, tempa, stúpania, ČB displej, dokáže
vygenerovať spätočnú cestu

9.690,- Sk s DPH





DUCATI DEŇ NA PANNONIARINGU ALEBO DUC DUC DO KAČÍRKU

Piatok 27. 7. bol dňom, kedy sa nad maďarským okruhom ozývali dva valce oveľa viac než štyri. Desmo rozvodov prevažovali nad klasickými, suché spojky pískali na každom rohu. Bol tam totiž Ducati deň. O tom, ako sme si to rozdali s malým

Monstrom, malou Multistradou (ktorú sme nakoniec aj položili), Sportkou 1000, ST3 a aj novou 1098, si viac prečítaj na motoride.sk.

Text: Herghott, Foto: Cacao



BODY ZÁUJMU

PODHÁJSKA - SLOVENSKÉ MORE

Táto slaná termálna voda pôsobí liečivo na ľudí s problémami priedušiek a chorobami dýchacích ciest. Vo vode sa vyskytuje lítiom, ktorý napomáha liečbe dny, ďalej sú to jodidy, ktoré stimulujú štítnu žľazu. Vo vode sú zastúpené zlúčeniny vápnika pôsobiace na doliečenie zlomenín, ďalej sú to bromidy zmiernujúce bolestivé stavy. Prevádzka kúpaliska je celoročná. V bazénoch s termálnou vodou sa ľudia vonku kúpajú aj počas zimy. Za skutočný zázrak považujú vodu Podhájskej ľudia, ktorí trpia rôznymi kožnými chorobami.

Ubytovať sa môžete v Penzióne LISKA. Každý registrovaný člen motoričie má 10% zľavu na pobyt počas celého roka.

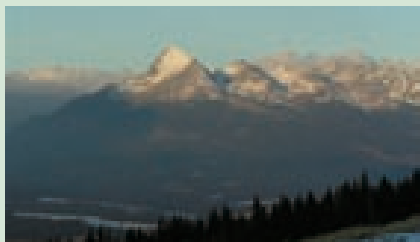
Poloha: N 48.101 E 18.338



VODNÁ ELEKTRÁREŇ ČIERNY VÁH

Prečerpávací vodná elektrárň Čierny Váh s najväčším výkonom v strednej Európe, najvyššie položená na Slovensku. Je našou najväčšou prečerpávacou vodnou elektrárnou a svojim inštalovaným výkonom aj najväčšou vodnou elektrárnou. Horná nádrž, umiestnená v nadmorskej výške 1160 m, nemá vlastný prítok. Elektrárň poskytuje najmä podporné služby pre elektrizačnú sústavu, vrátane zaskoku za najväčší inštalovaný blok v nej.

Poloha: N 49.010 E 19.911



ROZHOVOR NA ULICI

Mišo známy Šmocht nás neohúri motorkou alebo počtom najjazdených kilákov, ale životným príbehom. Raz sa vracal s manželkou Slávkou domov, bez ich viny do nich vpáľilo auto a... Dočítaš sa ďalej.

Tradičná otázka, koľko máš rokov, kedy a ako si začínal s motorkami?

Mám 28 rokov a začínal som tak, že som pred dvomi rokmi kúpil manželke Slávke (Gypsy) na jej tridsiate narodeniny Vespu 50. Vytrepal som ju výťahom hore na deviate poschodie až pred vchodové dvere. Slávke som dal od nej kľúče, že nech poriadne hľadá, nakoniec ju našla a bola úplne hotová. Potom na jeseň 2006 sme si kúpili V-Stroma 650.

Mali ste ho len krátko a prišla havária...

Áno, na Zlatých pieskoch sa otáčalo auto cez dve plné. Vyšlo z krajnice do pravého pruhu, ja som sa dal do ľavého a myslel som, že on bude pokračovať v našom smere, ale keď bol na našej úrovni, stočil to do protismeru a stretli sme sa predkami. Bolo to také nešťastné, nikto nešiel oproti, nikto nešiel v našom smere a ten týpek odbočil bez smerovky. Ja som mal zlomené zápästie a Slávka nemala žiadne povrchové zranenie.

Bola pri vedomí?

Nie. Zhodil som jej prilbu, dal som ju do stabilizovanej polohy a hlavu podložil rukavicami. Mal som vybitý mobil, tak som chalanom v aute povedal, nech volajú sanitku. Ani nevedeli číslo, musel som im ho povedať ja. Vôbec som im nenadával, normálne som sa ich pýtal, že prečo sa otáčali cez dve plné, oni "ja som vás nevidel..."

Slávka potom bojovala v nemocnici.

Strom desiat dní na prístrojoch a jej stav sa zlepšoval. V deň mojich narodenín, keď som pred nemocnicou parkoval auto, mi aukrát zavolali, že Slávka zomrela. Doktor povedal, že bola mŕtva už v momente nárazu, mala poškodený mozog, takže ani nevedela čo sa stalo.

To bolo pred desiatimi mesiacmi. Odtedy neprešiel ani jeden deň, kedy by som si na Slávku nespomenul. Naše životy boli už tak prepojené, že pri každej činnosti si na ňu musím spomenúť, napríklad keď idem vysávať, tak hneď sa mi vybaví ako frflala... Dodnes som sám, odsťahoval som sa z bytu kde sme bývali, lebo mi bolo smutno. Slávočka bola pre mňa vysnívaná osoba.

(Ťažká téma, radšej som sa vrátil späť k motorkám.)

Strom stojí v garáži, čakam na znalecký posudok, vyšetrenie a poisťovňu. Ak to dobre dopadne, tak ho dám spraviť a asi budem na ňom jazdiť, uvidíme.

Čiže psychika nie je zablokovaná voči motorkám?

Vyzerá to tak, že nie. Mal som veľký strach, ale odblokovalo sa to so slzami v očiach na Mikulášskej jazde v decembri. Teraz jazdím na Vespe do práce, na kupko a tak, ale na veľkej motorke zatiaľ nie.

Mišo, vďaka za rozhovor s ťažkou témou...

V pohode, veď mne každý vraví, že nie som normálny (smiech).

Otázky kladol Hergott



Horúca ponuka



Výrazné zníženie cien príslušenstva na motocykle **Honda**

CBR600RR



~~375.900,- Sk~~
349.900,- Sk

VTX1300S



~~375.000,- Sk~~
349.900,- Sk

CBF1000



~~od 289.900,- Sk~~
od 265.000,- Sk

Neváhajte! Akciové ceny platia do odvolania, alebo do vypredania zásob.

OMNIA MOTORS, Tomášikova 30, 821 01 Bratislava, 02-482 40 482, salonba@omniamotors.sk • **MOTOR-CAR**, Tuhovská 5, 831 07 Bratislava, 02 - 492 945 35, moto@hondamotorcar.sk • **TT MOTOR TEAM**, Nitrianska cesta 30, 917 01 Trnava, 033 - 5511 552, honda-moto@ttmotor.sk • **Motomaxx**, Komárňanská cesta 78, 940 01 Nové Zámky, 035 - 64 02 556, motomaxx@stonline.sk • **LUSTA Motor**, Medený Hámor 33, 974 01 B.Bystrica, 048 - 416 3532, hondabb@lustamotor.sk • **CAR CARE**, M.R.Stefánika 201, 010 01 Žilina, 041 - 700 1000, info@carcare.sk • **HOMED**, Barčianska 68/A, 040 01 Košice, 055 - 729 81 00, homed.honda@stonline.sk • **RP MOTO**, Bardejovská 2, 080 01 Prešov, 051-7713 460, rp-moto@kryha.sk • **PH KONZULTA**, Zlatovská 27, 911 01 Trenčín, 032 - 6521 269, honda@phkonzulta.sk