

MOTORIDE

MESAČNÍK PREVŠETKÝCH MOTORKÁROV *info*

////// Jún 2007 | 2. číslo | 1. ročník | <http://motoride.sk> | ZADARMO

**HONDA VT 750
SHADOW SPIRIT**

**POTULKY
SLOVINSKOM**



ZADARMO

**V BRNE SME PREHÁŇALI
YAMAHY A HONDY**

**DVOJTEST
KAWASAKI
VERSYS A ER-6N**

U značky Yamaha sa trvalo snažíme posúvať hranice technológií, aby sme vytvárali tie najvyššie a najpokročejšie stroje.

Nová YZF-R1 je vybavená revolučným novým systémom YCC-I Yamaha Chip-Controlled Intake (elektronické riadenie dĺžky sania Yamaha). Táto nová, výkon zvyšujúca technológia využíva elektronicky riadených motorom poháňaných siacich hrdiel s variabilnou dĺžkou a v novej YZF-R1 je prvýkrát na svete použitá na sériovo vyrábanom motocykli.

Pridajte tento prvok do rovnice k systému YCC-T Yamaha Chip-Controlled Throttle (elektronické ovládanie plynu Yamaha), celkom novému Deltabox rámu s vyváženou tuhosťou, systému odpruženia závodnej špecifikácie, novým šesťpiestkovým radiálnym brzdám a k agresívnemu designu. Na prvý pohľad je jasné, že nová YZF-R1 je zkonštruovaná tak, aby Vás posunula na novú úroveň spojenia medzi človekom a strojom, ktorá je predurčená odlišit tento čistokrvný supersport od zbytku štartového pola.



YZF state of the art
racing technology

www.yamaha-motor.cz
www.yamaha-motor-europe.com

Nová Yamaha *YZF-R1*.
State-of-the-art race technology.



Bratislava – Ružinov, tel.: 02/44 456 224, Bratislava, tel.: 02/54 777 616, Košice, tel.: 055/7298 100, Nitra, tel.: 037/6517 750, Považská Bystrica,
tel.: 042/4324 909, Prešov, tel.: 051/7721 144, Šala, tel.: 031/7708 458

Yamaha odporúča oleje

YAMALUBE



YAMAHA

Touching Your Heart



LEASING BEZ POISTENIA



VRÁBLE
Hlavná 7
tel.: 037-783 1145, 783 3704
fax: 037-783 1835, e-mail: styx@styx.sk
HOTLINE: 0905 711 123

BANSKÁ BYSTRICA - Nový svet 30
tel.: 048-428 5500
fax: 048-428 5333
e-mail: mirik@styx.sk
HOTLINE: 0907 566 678

IVANKA PRI DUNAJI - Štefánikova 54
(okrem motocyklov Suzuki)
tel./fax: 02-459 454 22
e-mail: motuz@styx.sk
HOTLINE: 0908 727 666

WWW.STYX.SK



PRÍSLUŽNOSŤ - OBLEČENIE



OBLEČENIE



OBLEČENIE



BERIK DESIGN

OBUV



PRÍSLUŽNOSŤ



OLEJOVACÍ SYSTÉM



Scottolier

PRÍSLUŽNOSŤ



ZÁMKY



THUNDERbike

OPRAVY - DOPLNKY



TAŠKY - TANKVÁKY

BUFFALO



// obsah

novinky	6-7	
test KAWASAKI DOUBLE VERSYS, ER-6N	8-11	
inzercia	13-15	
yamaha a honda deň TAŽKÉ MRAKY VERZUS OSTRÉ SLNKO	16-17	
inzercia	18-20	
šport	22-24	
cestopis	26-28	
vyskúšali sme HONDA VT 750 SHADOW SPIRIT	30	
body zájmu BODY ZÁUJMU, ROZHOVOR NA ULICI	31	

// editorial



Sezóna nám už fičí v plnom prúde, počasie praje a cesty sa plnia motorkármí. Aby si na nás vodiči zvykli, otvorili sme tento rok sezónu trochu netradične - kampaňou za bezpečnejšie cesty. Viac sa o nej dozvieš v sekcii novinky. Žiaľ, so začiatkom sezóny nás ani tohto roku neminuli nehody zaplňajúce rovnomenné fórum na stránke motoride.sk Keďže nám to nie je ľahostajné,

vytvorili sme sekciu bezpecnost.motoride.sk, ktorá sa bude investívne venovať oblasti našej bezpečnosti na cestách.

Začiatok mája sa pre nás niesol v slušnom zhone. Prvé číslo časopisu sme distribuovali priamo do firiem a na akcie. Ešte teplé sa dostalo do uvítacích igelitiek na Red Barons Moto Country & Rock Feste v Senci, hneď potom sa vyskytlo aj na Kings Ride v Jelke a Tajnom preteku na východe. Rozoslali sme ho aj na vyše sto miest po celom Slovensku, kde sa pohybujú motorkári - pozri si mapku.

Medzitým sme stihli dvakrát odbehnúť do Brna na testovačky Yamahy a Hondy, plus jeden pretek amatérskeho seriálu Czech endurance cup. K tomu sme aj otestovali dvojčiky Kawasaki Versys a ER-6n a aj novinku Honda VT 750 Shadow Spirit. Ako bonbónik sme ukončili a vyhodnotili súťaž o skúter Adamoto a ďalšie ceny. So skútra sa teší Marcela z Myjavy.

V júni nás čaká už tretí ročník Spomienkovej jazdy za zosnulých motorkárov a jubilejná desiatka darovačka krvi. Verím, že nás prídeš podporiť.



Awia

MOTORIDE

info

Motoride Info je mesačník pre všetkých motorkárov. Distribúcia zdarma do motorkárskych predajní, servisov, podnikov, na motorkárske akcie a zrazy. Vychádza začiatkom kalendárneho mesiaca. Náklad 5000 ks.

Vydáva:
Motoride,
Uherova 5,
040 11 Košice

<http://motoride.sk>
motoride@motoride.sk
©Copyright Motoride. Obsah časopisu Motoride Info je chránený autorským zákonom. Kopírovanie v akejkoľvek podobe bez súhlasu je nezákonné.

Redakcia:
Peter "Herghott" Fischer
herghott@motoride.sk
+421 903 123 130

Tomáš "Awia" Hajduch
awia@motoride.sk
+421 903 31 31 36

Jaroslav "Harly" Jerga
harly@motoride.sk

Grafika: Peter Pál

Tlač: Alu Press Bratislava

KALENDÁR MOTO AKCIÍ

6. 6. - 8. 6. FIM Rally, Rimini, Taliansko. Kontakt: SMF

8. 6. - 10. 6. Medzinárodný Trike a Bike zraz, Tornaľa, Slovensko. Vela hier, streetfighter a erotik show, možnosť ubytovania v chatkách, vstupné 300.- Sk. Kontakt: triker1@azet.sk

8. 6. - 10. 6. Motor Bike Show Morava, VĚROVANY, okr. Olomouc, ČR. Kontakt: web.iol.cz/motosraz, motosrazverovany@centrum.cz, +420 736 412 316

8. 6. - 10. 6. 10 years on the road, Žiri, Slovinsko. The meeting is at the same place like always... Free entry and camping, drinks, food, live music, games, striptease, airbrush tattoo, cups. Kontakt: info@sairach-club.si, Roli +386 41 839 546

10. 6. Medzinárodné majstrovstvá SR v motokrose mládeže, Žilina. MOTOKROS – MM SR mládeže - 50, 60, 85 nádeje, Pohár SMF 85 junior + voľný C-125, C-open, Kontakt: SMF

10. 6. Catalan GP, Španielsko. Kontakt: motogp.com

14. 6. - 17. 6. 8. Nemzetközi Harley - Davidson Fesztivál, Alsóórs, Európa Camping, Maďarsko. Kontakt: peter-balla@post.sk, www.hog.hu

15. 6. - 17. 6. 6. ročník hudobného festivalu BABICA a motocykel pártý 2007, Ranč pod Babicou - Bojná. Hip-hop, rock, pop, country, motocykle a pekné baby!!! Kontakt: babica2003@pobox.sk, 0905 290 413

16. 6. - 17. 6. JUNIOR – Majstrovstvá SR (cestné motocykle), Vyské Mýto. Kontakt: SMF

16. 6. - 17. 6. Memorál J. Chovančíka – country cross dvojcíp, Domaniža. Kontakt: SMF

16. 6. - 18. 6. Triumph – moto sraz 2007, Hradec Králové, chata Vyhlička - Orlické hory, ČR. Vyhlička v Orlických Horách (cca 65 - 68 km) Kontakt: www.triumph-moto.cz

16. 6. Spomienková jazda za zosnulých motorkárov, Zvolen - B. Bystrica - horský priedoch Šturec. Tretí ročník spomienkovej akcie. Kontakt: herghott@motoride.sk, 0903 123 130

17. 6. SP v motokrose + MM SR MX4 a ČZ, Spišský Hrhov. Slovenský pohár MX1, MX2, C-125, C-open + MM SR MX4 a ČZ. Kontakt: SMF

17. 6. SUPERBIKE – San Marino, Misano, Taliansko. Kontakt: worldsbk.com

18. 6. Darovačka krvi, plošne po celom Slovensku, bližšie informácie týždeň pred akciou na motoride.sk. Kontakt: info@motoride.sk

21. 6. - 24. 6. DR BIG ZRAZ, Sněžné, Orlické Hory, ČR. Akcia stretnutia majiteľov ale aj fanušikov cestovných endur zn. SUZUKI DR BIG. Víťani sú všetci motorkári. Kontakt: 0907231477

22. 6. - 24. 6. KRAKEN - TOMKY - 2000SEVEN, Tomky. Kontakt: 0903753435, www.kraken.sk

24. 6. British GP, Donington, Anglicko. Kontakt: motogp.com

28. 6. - 1. 7. World Ducati Week 2007, Misano, Taliansko. Piate najväčšie stretnutie Ducati(stov) z celého sveta, organizované priamo fabrikou. Kontakt: ogard@iguana-bc.net

29. 6. - 1. 7. AMERICAN WEEKEND PARTY, kemp Baldovce (Olomouc), ČR. Stretnutie majiteľov HD a amerických vozidiel. Organizuje Harley-Davidson Club Brno a HOG CHAPTER BRNO plus American Cars Club Brno. Kontakt: usparty@seznam.cz, 00420605247556

29. 6. - 1. 7. NAKED KILLERS Orava, Hotel Goral, Oravská priehrada. Treba sa hlásiť dopredu! Vstupné 100 Sk. Kontakt: franekovka@centrum.sk, 0908389153, 0905826420

29. 6. - 30. 6. IX. MOTOSRAZ KOBYLI, KOUPALIŠTĚ KOBYLI okr. Břeclav, ČR. t Kontakt: m.of.g@seznam.cz 777 122 765

29. 6. - 1. 7. 1. Marauderstretko, Ivachnová. 1. medzinárodné stretnutie majiteľov moto Suzuki Marauder na Slovensku. Limitovaná kapacita ubytovania! Kontakt: jhvizdos@post.sk 0903901499, www.marauders.sk

30. 6. Dutch TT, Holandsko. Kontakt: motogp.com

1. 7. SP v motokrose + MM SR MX4 a ČZ, Ješkova Ves. Slovenský pohár MX1, MX2, C-125, C-open + MM SR MX4 a ČZ. Kontakt: SMF

6. 7. - 8. 7. TopGas ME, medzinárodné Dragbike preteky, Kunmadaras - Maďarsko. Kaskadérske vystúpenia a nočná show. Prvýkrát sa v Maďarsku predstaví Dragbike so zrýchlením na 350 km/h za 6 s. Kontakt: www.kunmadarasmotorsport.hu

POPIS FARBIEB:
MODRÁ - mototuristika, zraz, podujatie
ZELENÁ - šport
FIALOVÁ - ostatné



NITRO NA OSMINKE?

V Turecku sa dá natrafiť na hocičo, aj skútre a malé motorky s nitrom. Ktovie, ako dusíkovú paľbu zvláda táto čínska osminka. Bud ju čoskoro roztrhne, alebo je to len šikovník imitácia.

Text: Awia, Foto: Vídyyy



KAMPAŇ ZA BEZPEČNEJŠIE CESTY ÚSPESNÁ

Táto akcia vznikla na podnet niektorých našich členov a prebehla 28. apríla na čerpacích staniciach v štrnástich mestách na Slovensku. My motorkári sme v nej strávil sobotné dopoludnie na čerpačkách a umývali sme vodičom áut okná, aby nás na cestách lepšie videli a zároveň sme im rozdávali letáky s informáciou, ako sa k motorkárom správať. Ako účastník košickej akcie môžem povedať, že to svoj účel splnilo a navyiac sme si na pumpe užili kopu srandy.

Text a foto: Awia



TRETÍ ROČNÍK SPOMIENKOVEJ JAZDY PRED NAMI

Tretíkrát sa vyberieme spomínať na tých, ktorí nás opustili pre svoju lásku k motorkám. Stretneme sa v sobotu 16. 6. o 14.00 na parkovisku pred predajňou Metro vo Zvolene. Trasa povedie tradične cez Banskú Bystricu na horský priechod Šturec (kolóna pôjde max. 80 km/h), kde si zosnulých uctíme zapálením sviečky a "minútou rachotu". Príď aj ty!

Text: Herghott
Foto: Awia

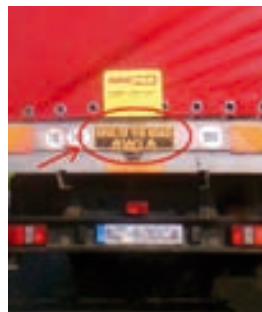


ZASE BUDEME PÚŠŤAŤ ZILOU

V pondelok 18. 6. sa uskutoční okružla desiatu motodarovačka krvi. Ako býva dobrým zvykom, stretneme sa ráno vo viacerých mestách na Slovensku (zoznam a časy nájdeš týždeň pred akciou na motoride.sk). Naposledy z nás vyzýmkali asi 20 litrov, teraz by to mohlo byť viac. Ak prídeš a daruješ, spraviš tým dobrý skutok a navyše prospeješ aj svojmu zdraviu. Nezabudni však, že treba prísť na lačno a musíš byť aj úplne zdravý. Navyše je dobré, ak budeš veľa piť (čaj, nie alkohol!), aby to lepšie tieklo. Tešíme sa na teba!

Text: Herghott

TEPLÝ BONZ NA VEDÚCEHO



To, že Avia je najrýchlejšie auto na Slovensku som vedel (vždy je na čele kolóny), ale že náš najvyšší vedúci Avia si privyrába rozvážaním tovaru a bez hanby sa nazýva kráľom ciest, som teda netušil. Asi sú mu dve kolesá málo, tak presedlal do veľkých plechoviek...

Text: Herghott
Foto: Fuli

KAWASAKI DOUBLE



Tááák a konečne ochutnávame ďalšiu japonskú značku. O Kawe bolo na Slovensku málo počuť, ale svitá na lepšie časy a to práve v období, keď fabrika púšťa do sveta prudko prítťažlivé modely.

// PRVÁ DÁMA NA HOLENIE - VERSYS

Prvýkrát som si jej neobvyklé tvary obzrel na výstave v Kolíne (október 2006). Nieкто by si možno ani nevšimol, že veľa zdedila po svojej staršej sesternici ER-6n - konkrétne motor a časť rámu. Každého určite upúta predné svetlo a po bližšom obzeraní aj atypicky uložený zadný tlmič či úplne schovaný výfuk. Do pozornosti dávam prevrätenu vidlu, pekné zubaté kotúče a moderne riešené blinkre, ktoré vidno blikať z akéhokoľvek uhlu.

Bzučanie striekačiek, prebehnutie otáčkomera a automatické rozsvietenie svetla, to je dnes už povinnosť. Radový dvojvalec začne brbláť okamžite. Sadám na ňu, Awia za mňa a ideme sa

preplatať mestom.
// **Jazda v meste**

Rozmýšľam, ako popísať ten posed. Nedá sa to porovnať s cestnými endurkami, ale od ER-6n to má tiež ďaleko. Je to niečo medzi naháčom a motardom (slečna má obe kolesá sedemnástky). Dvojbuch o sebe dáva vedieť vibráciami niekde medzi tromi až piatimi tisíckami, práve v tom pásme sa v meste jazdí často. Pre mňa je to v pohode, ale Awia vzadu stále niečo kričí (zadné stupačky sú čisto kovové bez gumy, heh). Pochvalu dávam zrkadlám, bezpečne informujú o situácii za mnou. A ešte lepšie je na tom podvozok - rozbité bratislavské cesty zvláda úplne v pohode bez kopancov do zadku alebo chytania dorazov.

// Šport

Versys asi nie je to pravé náradie pre šport, aj keď dynamická jazda mu nevadí. Samozrejme, treba dosť točiť, teda okolo sedem až osem, potom už to ide slabšie. Perfektnou vecou v tomto reži-

me je moderná centralizácia hmoty. S tou radikálne začala, pokiaľ sa nemýlim, ER-6n (výfuk pod motorom bol už ale aj vtedy známym riešením). Jeden človek by neveril, ako dobre sa jazdí s motorokou, ktorá nemá podsedlovku zaťažujú výfukom (tie sú dnes vďaka normám čoraz ťažšie). Pohotovostná hmotnosť sa motá niekde málo nad dvesto kilami, čo je dosť do pohody, takže celkový dobrý pocit z vládnutia nad motorkou pri klopení a preklápaní je namieste. Dobře ladené brzdy sú už len čerešničkou na



Prístrojovka - pohodička



ER-6n, vzadu Versys - podarená dvojka

torte, predá je ľahko nadpriemerná, zadná by mohla menej kúsať (ľahký zadok + ťažká noha = šmyk).

// Turistika

To to slovo bolo určite vo fabrike napísané na nástenke veľkým a červeným písmom, aby konštruktéri vedeli, na čo nezabudnúť. A fakt nezabudli, s Versysom sa dá v pohode cestovať. Druhový výroba ponúka všetky tri kufre a vyšší štít, čo je slušný základ. Táto motorka vezme teba, frajerku a batožinu trebárs aj na cestu okolo Európy, len treba mys-

lieť na to, že cestovanie v plnej poľnej asi dá Versyske občas zabrat. Viac než diaľničné hltanie kilákov jej budú slušať okresky a pohodové presuny, nuž a víkendové výlety či každodenné jazdenie do práce zvláda na jednotku. A to všetko okolo piatich litrov na stovku!

Nedá mi nespomenúť, že sedlo sa dobre zhadzuje a nahadzuje. Len škoda, že je pod ním tak málo miesta (okrem náradia sem vojde ešte tak lekárnička a pár drobností), takže nebude veľa príležitostí oceniť to. A fakt neviem na čo Kawasaki myslela, keď sem dávala madlá pre spolujazdca. Hýbu sa (asi sú uchy-

vetrom, Versys je však ľahšou a oveľa hravejšou motorkou.

Podobne ako Strom Versys nebol navrhnutý do terénu. Ľahký presun po šotolinke zvládne, dá sa vcelku pohodlne jazdiť aj v stupačkách, no nechránený spodok motora a 17-palcové zliatinové kolesá ho takmer definitívne vytláčajú z náročnejšieho terénu. Tam má totiž v sortimente Kawasaki miesto nestarnúca KLE 500. Oproti V-Stromu Versys nepôsobí až tak jednoúčelovo turisticky a po nasadení nabáda jazdca k športovej jazde a nejakému tomu blbnutiu. Okrem toho poteší nízka hmotnosť a ľahká ovládateľnosť.

tené v silentblokoch kvôli vibráciám), a tak človek má pocit, že mu každú chvíľu ostanú v rukách...

// Konkurencia

V tejto triede je veľký výber, len toľ neďávno sme testovali malého V-Stroma (o niečo silnejší, lacnejší, ale oveľa turistickejší), je tu aj Transalp (ešte lacnejší, terénnejší, slabší), nepriamo aj TDM (silá a športová) a jednobuchy ako XT, GS atď., ale to všetko sú stroje s inou filozofiou a technikou. Ale jeden stroj sa k Versyske nenápadne približuje - tiež jednobuch Aprilia Pegaso vo verzii Strada (s liatymi kolesami). Ten je slabší, ale od pohľadu športovejší.

// Záver

Cieľovou skupinou dámy menom Versys je obyvateľ mesta alebo príľahlého vidieka, ktorý na nej každý deň jazdí do práce, cez víkendy ju pekne prevetrá a v lete vypadne na čisto civilizovanú a asfaltovú dovolenku. Hlavnú cenu večera získavajú veľmi podarený podvozok s dobrými brzdami a úsporný motor - to všetko môže mať za 249 900 Sk.

+ podvozok, brzdy, hmotnosť, úspornosť, nenáročnosť, cena

- vibrácie, zadné madlá ako z blata

Technické údaje

motor: štvortaktný, kvapalinou chladený radový dvojvalec

obsah: 649 cm³

rozvod: DOHC, 8 ventilov

kompresný pomer: 10,6 : 1

výkon: 47 kW (64 k) pri 8 000 ot./min.

krútiaci moment: 61 Nm pri 6 800 ot./min.

plnenie: vstrekovanie

prevodovka: šesťstupňová

rám: rúrkový oceľový

predná/zadná pneu: 120/70-17, 160/60-17

palivová nádrž: 19 l

pohotovostná hmotnosť: cca 202 kg

Názor druhého redaktora: Tomáš Hajduch (Awia)

Už pohľad na fotky Versysa počas zimy vzbudil moju pozornosť. Dizajnovano sa podľa mňa vydariť. Motor má naladený viac do nižších otáčok a veľmi mu to pasuje. Posed je vzpriamený a dosť pohodlný aj na dlhšie trasy. Originál plexi je dosť malé, ale aj tak poskytuje slušnú ochranu pred vetrom. Turista ho však rozhodne vymení za niečo väčšie. Za najväčším konkurentom Suzuki DL 650 V-Strom zaostáva výkonovo úplne minimálne (4 k a 2 Nm). V-Strom pôsobí dojmom veľkej mašiny s lepšou ochranou pred



|| DRUHÁ SLEČNA - ER-6N - ODHALENÁ KRÁSA

ER-6-tka, moderný naháč od Kawasaki. Vyzerá naozaj dobre. Celkový čistý a moderný dizajn nenarušuje výfuk. Tentoraz ho neschovali pod sedlo, ale úplne dole pod motor. Prednej časti dominuje dvojitý svetlomet a malé plasty skrývajúce napríklad aj chladiacu kvapalinu a pritom odkrývajúce celý motor. Podsedlovka je štíhla a na testovanom modeli upravená doplnkovými dielmi Ermax. Pri pohľade z pravej strany zaujme aj excentricky uchytený tlmič zadného kolesa, efektne lakovaný rovnakou farbou ako rám.

Podme ale nasadnúť. Prístrojovka dominuje otáčkomer, pod ním LCD displej, po bokoch sú najčastejšie používané kontrolky smeroviek, neutrálu a diaľkových svetiel. Po otočení kľúčikom prebehne ručička celé pásmo a rozsvietia sa všetky kontrolky - môžeme štartovať. Motor so striekačkami štartuje bez plynu, sýtič samozrejme nenájdete. S výfuku sa ozýva dobre utlmený (EURO 3) zvuk dvojvalca. Posed je klasický, ako je zvykom na šiestkových naháčoch, kompromis medzi pohodlím a športovým posedom. Zaujme štíhla stavba stroja v porovnaní so štvorvalcami. Kopnime tam teda jednotku a vyrazme do ulíc.

|| Jazda v meste

ER-6n má oproti Versysu o poznanie tvrdší športovejšie nalaďený podvozok. Ani to však nerobí jazdu po bratislavských uliciach nepríjemnou. Žiadna nerovnosť ho nevyviedla z miery a viem si predstaviť šesťku v pozícii každodenného vozítka do práce. Testovaný model bol okrem doplnkov Ermax vybavený aj športovými stupačkami LSL - navyiac stupačky spolujazdca boli „amputované“. Ťažko ti tak sprostredkujeme pocity spolujazdca.

Dvojvalec má slušný záťah, a tak v meste nebudeš musieť veľmi radieť. Kawa je veľmi obratná a šikovní. Spätne zrkadlá sú znovu doplnkom z dielne LSL a okrem toho, že dobre vyzerajú, nie je čo pochváliť. Môžeš v nich totiž obdivovať iba svoje lakte. Chválim vpracovanie sedla a jednoduchosť, akou sa zhodí a aj naspäť nahodí. Poslal by som do fabríky Kawy konštruktérov Hondy, teda konkrétne tých, čo majú na starosti nového Horneta. Pod sedlom je v ER-6n ale dosť málo miesta, taký štandard v triede.

|| Šport

Pred písaním tejto kapitoly som sa vybehol ešte raz previesť, len tak na ľahko a narychlo. Po Pezinskej Babe som tak ochutnal aj zákruty na Jahodnej. Ak by ťa niekto posadil na Kawu bez toho

aby si videl aký motor máš medzi nohami, s veľkou pravdepodobnosťou by si to tipol na V-twin. Áno, ak poviem, že paralelný dvojvalec má priebeh výkonu podobný vidlicovému dvojvalcu, nebude to asi žiadna novinka. Vedeli to už v Yamahe keď navrhovali TDM a aj v Rotaxe keď pripravili motor do novej BMW F800. Šesťstoperiadka od Kawasaki má pekný záťah odspodu a slušný výkon v stredných otáčkach. Aj keď papierovými 71 koníkmi v porovnaní so štvorvalcami neohúri, krútiak 67 Nm je lepším údajom a navyiac oba parametre sú k dispozícii v oveľa nižších otáčkach ako pri štvorvalcoch. Zato pri porovnaní so Suzuki SV 650 sme hneď doma, číselka pasujú ako cez kopírak.

Z čísel sa však nikto nena-je a tak si podme zajazdiť na kopec. Zrýchlenie ER-

6-tyky sa mi zdá slušné a vďaka nižšie položenému krútiaku ťa nenúti až tak vytáčať. Motor ochotne spolupracuje od cca 2500 otáčok. Na šesťke sa dá plynulo zrýchľovať už od 3000 otáčok. Motorka pôsobí veľmi ľahkým dojmom a do zákrut sa priam pyta. Stačí trochu vysadnúť a pod plynom v zákrute ideš pekne dolu. Testovaný model mal nahradené originálne stupačky za pevné od firmy LSL. Tieto sa dávajú väčšinou na superšporty, kde sú tak vysoko, že nehrozí čt dotyk s asfaltom pri náklone. V tomto prípade som sa toho dosť obával, lebo sa mi zdali nízko. V každej zákrute som pasoval čízmu špičkou na stupačku tak, aby som ju prekryl a kontroloval tak náklon. Zbrúsené slidre na čízmach sú dôkazom, že stupačka vôbec nie je ďaleko. Osobne by som sa s klasickými pružne uloženými stupačkami cítil istejšie.

Podvozok ER-6 je slušne tvrdý a aj keď vpredu nie je prevrátená vidla, nemôžem mu nič vytknúť. Ani pri extrémnych náklonoch sa nedostavilo vlnenie a jazdu som si vyslovene užíval. Neváhal by som ER-6tku prevetrať ani na okruhu a myslím, že by sa nestratila. Brzdy sú od firmy Tokico, do dvojice predných efektne zubatých kotúčoch (300 mm) hrádza dvojpiestikové strmene, kým vzadu dokonala službu odvádza jeden kotúč (220 mm) s jedným piestikom. Brzdový účinok je štandardný v triede. Ako športovec sa šesťka teda nestratí.



Prístrojovka - tiež pohodička

Upozornil by som ešte na slušný brzdný účinok motora, ktorý vám bude šetriť doštičky. Pri športovej jazde sa však pri podrážení pred zákrutou ľúbí zadné koleso na moment zablokovať. Nuž, dvojvalec sa nezaprie.

// Turistika

Turistické využitie ER-6-čky nie je vôbec vylúčené ako aj pri ostatných naháčoch. Priamo výrobcu ponúka topcase, a výrobcovia doplnkov nosiče na všetky 3 kufre. Kawu som prevetral na trase Bratislava – Košice s jednou prestávkou. Neprekvapí ťa, že ochrana pred vetrom je mizivá, keďže je to naháč. Testovaný model mal navyše originálne doplnkové plexi, ktoré prišlo vhod aspoň keď som zaľahol na nádrž. Inak som prišiel domov kompletne zamuškovaný.

Čo sa pohodlia týka, posed mi vyhovoval, sedadlo bolo pohodlné. Pociť únavy sa dostavil asi po 300 km (ruky a zadok). Komfort sa teda s motorkami určenými na turistiku nedá porovnať, ale neboli to vôbec zlé výsledky. Ak sa chceš voziť celú sezónu na efektívnom naháči a absolvovať jednu dovolenku ročne, nebude to problém. Ak chceš vážnejšie cestovať, siahni

radšej po bratovi ER-6f, ktorý poskytuje účelnú kapotáž a vyššie plexi alebo po modeli Versys. Čo sa týka spolujazdca, bude to podobné ako pri Versyse. Od motora sa prenášajú do supáčiek spolujazdca jemné vibrácie medzi 4 000 a 5 000 otáčkami. Ďalšie vibrácie začínajú až niekde nad 9 000 otáčkami, kde sa rozhodne turistická jazda nepohybuje. Čo rozhodne poteší peňaženku cestovateľa je spotreba. Vstrekovanie odvádzajú dobrú prácu a prispieva aj k úspore paliva. Pri svižnej jazde z Bratislavy do Zvolena, ktorá mi zabrala hodinku a trištvrte, som sa dostal na hodnotu 4,8 l/100 km. Jazdil som niekde v okolí 6 000 otáčok, čo na šestke odpovedá rýchlosti 130 – 140 km/h.

// Konkurencia

Ako naj konkurent sa ukazuje Suzuki SV650. Porovnateľný je zdvihový objem, počet valcov, výkon aj krútiak. Kawa má však trochu navrch atraktívnejším dizajnom a modernejším motorom. Na SV som sa vyzel len krátko, a tak nemôžem veľmi porovnať. SV je však známe mäkkou prednou vidlicou, ktorú som na Kawe nespozoroval. Za konkurenta môžeme považovať aj BMW F800S, ktoré sme testovali pred rokom. Z väčšieho zdvihového objemu poskytuje bavorák vyšší výkon ak krútiak. Výhodou je tiež pohon bezúdržbovým remeňom. Cena je však niekde inde.

ER-6-tku môžeme porovnať aj so štvorvalcovými naháčmi ako Honda Hornet, Suzuki GSR 600, GSF 650 Bandit alebo Yamaha FZ6. Štvorvalce ponúkajú vyšší výkon, aj keď v pásme nad 10 000 otáčok, a menší krútiak. Na okruhu by

to asi ER-6-ťke natreli, ale na bežných cestách, kde sa nejazdí v maximálnych otáčkach, sa Kawa rozhodne nestratí. Je už na tebe, či ti je ťkot dvojvalca bližší ako hladký chod štvorvalca. Nemali by sme zabudnúť ani na brata, model ER-6f (cena 234 900 Sk). Za rovných 15 000 dostaneš navyše kapotáž a vyššie plexi.

// Záver

Za 219 900 Sk dostaneš vydatený naháč s neokukaným vzhľadom a kvalitným prepracovaním. Ak si priplatiš 30 000, Sk dostaneš verziu s ABS. Motor má hravý priebeh výkonu, ktorý len tak skoro neomrzí. Na výber máš z viacerých veľmi dobre zvolených farebných kombinácií. Turistické vlastnosti sú na úrovni a poteší ťa aj príjemná spotreba.

Text a foto: Herghott a Awia

Viac fotiek a dojmov nájdeš na motoride.sk.

MOTORIDE.SK



hravý motor, spotreba, vynikajúca cena



vibrácie do supáčiek, spätné zrkadlá

Technické údaje

motor: štvortaktný, kvapalinou chladený radový dvojvalec

obsah: 649 cm³

rozvod: DOHC, 8 ventilov

kompresný pomer: 11,3 : 1

výkon: 53 kW (72,1 k) pri 8 500 ot./min.

krútiaci moment: 66 Nm pri 7 000 ot./min.

plnenie: vstrekovanie

prevodovka: šesťstupňová

rám: rúrkový oceľový

predná/zadná pneu: 120/70-17, 160/60-17

palivová nádrž: 15,5 l

pohotovostná hmotnosť: cca 193 kg

Motocykle na test zapožičala spoločnosť Motostore.

Názor druhého redaktora: Peter Fischer (Herghott)

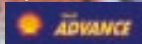
Po niekoľkohodinovom jazdení na Versyske sadám na jemne upravenú ER-6n. V teste Horneta som spomínal, že akoby tejto šestke z oka vypadol (éerka je o dva roky staršia). Ten lauf pod motorom, prístrojovka, svetlo... A po nasadnutí je tento pocit ešte silnejší. Letíme rovno na Babu, kde sa šestka (v skutočnosti šestapolka) ukáže asi najlepšie.

To, že motor je inak naladený, je cítiť takmer hneď. Väčší výkon aj krútiak sú vyššie položené, spodok je oproti Versyske akýsi prázdnejší, ale logika káže mať na malom naháči ostrejší vrch. Len škoda, že motorka ešte nie je zabehnutá, nové gummy a brzdy

nedovolia tomu riadne naložiť. Prvé "babské" zákruty ukazujú krásnu ovládateľnosť (centralizácia hmoty...) a ohotu motora ísť do otáčok. Znova pochvaľujem podvozok a brzdy. ER by sa nestratila ani na okruhu, aj keď za šestkovými štvorvalcami by zrejme nestihala, radosť z jazdy (a obrúsených supáčiek či slajdrov) by bola veľká.

ER-6n má imidž športovca, svedčia o tom už len nápadné (a prudko vydatené) farebné kombinácie. Jej sestra ER-6f má rovnaký motor, ale je viac okapotovaná, má civilnejšiu prístrojovku a elegantnejší vzhľad. Obe sa dajú osadiť tými istými nosičmi kufrov, takže dilemu medzi turistikou a imidžom si musí každý záujemca vyriešiť sám.

Yuki jaard na:



NOVINKA 2007!



50 Whip 4T
34.990,- Sk



50 Whip 2T
33.990,- Sk

NOVINKA 2007!



50/125 Race
34.990,- Sk / 44.990,- Sk



125 Space
51.990,- Sk

NOVINKA 2007!



250 V3
83.990,- Sk



200 TR
75.990,- Sk

YUKI®

Váš svet na dvoch kolesách!

tel.: 02/44 87 16 79, predaj@yuki.sk, www.yuki.sk

po nast motora Cena: 90 000 0915925904 (PO) peto58@azet.sk

- Honda nx 250 dominator rok výroby:1993 nový retazový kit nove predne brzdo platnický nový olej a olejový filter najazdene 42000km doby stav Cena: 35000 0903592550 (BB) jozef.sipi@azet.sk
- Honda VTR 1000 F 1998, leštené kolesá. Cena: 106 000 0905130695 (BB) peval8@azet.sk
- Honda CR 125, r.v.90, nove,piest, nicasil, jedinca,chyba v elektrike/skrak/ Cena: 17000 0903778910 (TN) lorry@szm.sk
- Honda VFR 750 F 1988 original pekna, zahovalva, nepadnuti, mensia chyba v motore ! TN Cena: 20 000 0910217305 (TN)
- Honda CBR 1100 XX Super Blackbird 1997 Cena: 145000 0903965987 (ZA)
- Honda VTR 1000 F FireStorm / Super Hawk 2003 Najazdene:19000Km. Druhy majitel. Kupene v SR.servisna knizka. 100%stav.zapadne rekreacie. Cena dohodou. Email alebo sms. Tel.0905 967359 Okr. Rv. Cena: Dohodou 0905967359 (KE) tomesz03@azet.sk
- Honda XL 600 RM 1989 Cena: 38000 0915865434 (KE)
- Honda CBR 900 RR Fireblade / 954 RR 2003, najazdene 17 000km, nove naplne a filtre, nove pneumatiky, lestene disky kolies, ladeny vyfuk Boss Cena: "dohodou" 0904314306 (TT) roc-co25@centrum.cz
- Honda CBR 600 F 1994 Cena: 79900 0905314456 (BA)
- Honda VFR 750 F 1991 Rc36. Po výmene reťaze a náplni.Spolahlivá treba vidieť. Cena: 99 000, dohoda 0908791943 (NR) rossip@zoznam.sk
- Honda CBR 900 RR, 1994, street, zvydy Yoshimura+karbon koncovka, bez TP, klepe Cena: 26 000+dohoda 0908465960 (NR)
- Honda VT 750 Black Widow, r.v.2004, orig.stav, nehavarovany a nepadnuti, najazdene 5.400km, vyfuk, nova baterka, olej, svisky NGK. Cena: 175 000 0907158458 (KE)
- Honda CR 125 r.v.1995/96, 42 koni, po GO zadnej kyvky, Nicasil ako nove, piest Vertex (velmi malo jazdeny), vidla Showa, vyfuk Arrow, sedlo+doplnky Ramirez, riaditka Reikon + nastavce, nove spojovke lozisko, pretreseny motor, kotuce+platnicky 95%, takmer nove pneu 95%, spojka OK(ide uplne lahko), tlmitca a loziska ako nove!, udrziavana, jazdena hobby- nevuzital! + vela dalsich veci porobenych, blizsie info na: tel.0903490366, casper2@inmail.sk, Treba vidiet a vyskusat AKO NOVA! Cena dohodou Cena: 47 000 0903490366 (ZA) casper2@inmail.sk
- Honda CRF 250 R 2005 Cena: 125 000 0911010550 (TN) driver1@centrum.sk
- Honda CBR 900 RR Fireblade 1996, strieborná metaliza, najazdenych 52000km, dobrý stav motora, pneu aj náplni.treba vidiet.rychle jednanie-dohoda o cene možná Cena: 100 000 0905168352 (PO)
- Honda VTR 1000 F 1998 Cena: 139000 0908978482 (KE)
- Honda CR 125 R 2002, nový nikasil, piest, zadný brzdy kotič, veľmi zachovalá, málo jazdená Cena: 80 000 0908074542 (TT)
- Honda CR 125 R 1999, 100% stav, predavam z dôvodu prechodu na 250 cm3. Cena: 65000 "dohoda 0907432338 (BB) jewelboss@atlas.sk
- kupeny 05 Cena: 100 000 sk 0907 712 947 (NR)
- Honda CBR 1000 RR 2005, kupena SR, 1 majitel, najazdene9000km, pripravana na sezonu, doplet-bikenony, akrapovic aj zvydy, sport-stupacky pancier hadice, spor.kryt sedadla, alarm, 100%stav Cena: 320000 0908980425 (KE) jonyrR@azet.sk
- Honda 250 CR 1989 motro po GO kruzky piest klukovka, zadna guma obloženie, kupa druhej. Cena: 35 000 pevna 0902523825 (ZA) juritka@orava.sk
- Predám kvalitnú bundu IXON. Vid foto. Cena: veľmi 7000, - teraz 5500, - Nosená minimálne. Je ako nová. Prípadne predám aj helmu AIROH matnej čiernej farby s ďalším modelom zkrádovanej skmei. Cena novej príbly 5000 + 1500 modely stit. Teraz 5000 príbly s obotba stily. Cena: 10000(komplet) 0908388466 (TT) charlie@ha-

nes-slovakia.sk

- Honda VT 600 C Shadow 1999, 32000 km, brasné, alarm, stit. Cena: 135 000 0905725898 (BA) dzozii@gmail.com
- Honda VTR 1000 F 1999 FIRE STORM pripravena na sezonu, nove naplne, Cena: 146 000 Sk 0905749737 (KE) carduelst1@gmail.com
- HONDA 125 NSF, bez tp a spz, r.v.1991, napokpacova, nastriekana zltó-modrā farba, vzada novy cestny plast, nove naplne, max165km.h, 100%stav motora, treba vidiet a vyskusat. Cena: 20 000sk dohoda 0902277864 (KE) kinlovic@gmail.com
- HONDA 125 NSF, bez tp a spz, r.v.1991, napokpacova, nastriekana zltó-modrā farba, vzada novy cestny plast, nove naplne, max165km.h, 100%stav motora, treba vidiet a vyskusat. Cena: 20 000sk dohoda 0902277864 (KE) kinlovic@gmail.com
- Honda CR 900 RR Fireblade / 954 RR 2003, Shadow 1998, vefa doplnkov, naj. 32.000 km, nové obutie, baterka, olej+filter, vzduch. filter, možnosť aj s pav. 40. Cena: 165.000, -Sk 0905351014 (KE) marcel750@centrum.sk
- Honda nx 250 dominator nový retazový kit nove brzdo platnický nový olej a olejový filter najazdene 42000 rok výroby:1993 dobrý stav Cena: 35000 0903592550 (BB) jozef.sipi@azet.sk
- Honda CBR 600 F 1994 Cena: 79900 0915212157 (BA)
- Honda CRF 450 R 2006, nova spojka, stav novej moty, vyfuk akrapoil len jazdit! Cena: 125 000 ck 0907119700 (ZA)
- Honda CR500 CROSS, SUPER STAV, VELMI ZACHOVANA NOVE PLASTE.BEZCHYBNY STAV. Cena: 47000 0905440548 (TN)
- Honda cr 125 1994.dovozNL, velmi dobry tech. stav, bez investicie Cena: 40 000 sk 0907 83 60 63 (ZA)
- dovoz NL velmi dobry tech.stav, plne funkčna, bez dalsej investicie Cena: 47 000 sk 0907 83 60 63 (ZA)

stave. Cena: 1 0908 382 756 (KE)

- Husvarna TE 570 2002, model 2003, 1. majitel, TP, SPZ, kúpená v SR Cena: 130000 0905663623 (ZA) fidel213@yahoo.com
- Husvarna te 610 r.v.2000 Cena: 82000 0903908278 (TA)
- Husvarna TE 610 Enduro 1996 s SPZ po STK Cena: 75000 0903518575 (BB) geom@stonline.sk
- Husvarna 350 TE 1992 Cena: 65000 0907618513 (ZA) robo@orava.sk
- Husvarna TE 610 E 2000, 10 000km, vymena napl., a rozv. retaze Cena: dohoda 0904500611 (KE) jozef.v@centrum.sk
- Husvarna te 570 2001 s SPZ +komplet aj SM skutočny 1700 km osobitne moty == kula 20 len vazny zoznam Cena: 100 000 0904 657 522 (ZA) onoff@pobox.sk
- Husvarna TE 610 Enduro 1996 ŠPZ, STK po kompletnej GO motora + GO prepravovania zadneho tlmitca + nový vzduchovy filter. Cena na drapakoch 80000, - 20000 super moty kolá Cena: 100 000 0903818656 (BA) matus.miko@gmail.com
- == Hyosung ==
- Hyosung GV 250-chopper, rok v:2002, km:10, 000, super stav, ako nove, treba skusit, STK do roku 2009, doplnky,kovozena, kozeny valec, original opierka, nove:FILTERE, OLEJ, BRZDY Cena: 85, 000 0905761038 (NR) ceria001@wmx.sk

== Italjet ==

- Predám skuto Italjet jupiter 250, r.v. 2001, podvozok aj motor yamaha majesty, naj. 13350km, kufor, nove pneu, pripravany na sezonu, 100% TS, velmi pekny.RK Cena: 65 000 0907375313 (ZA) dyxo@centrum.sk
- Italjet Formula 50, r.v.1997, bez dokladov, talianska faktúra, nova batéria. Cena: 19000 0905423356 MI (KE) andrejmr@geom.sk
- Predam motocykel Italjet jupiter 70ccm 1995. super stav, nemal som s nim ani jeden problem od kedy som dal sportovy valec malossi 70ccm. ku motorke su dve zadne pneumatiky, farba fialova metaliza, max.rychlost 85kmh mensie upravu na vyzore motocyku.modre podsvietenie Cena: 26 000 dohoda 0903 575 007 (BB) davisaga@orangemail.sk
- == Jawa ==
- Predam babetu 210 v dobrom stave nova lakovacka Presov Cena: 9000 0908890805 (PO) motolubo@centrum.sk
- Jawa mustang rok výroby 1982 po kompletnej GO moty vybrus este nezajazy nove loziska gufer lamele kos pneu asi 80% moty sa sklada do kopy lebo prebieha t. Go motora a este nova prevodovka komplet pekny dobyr stav bez Tp a SPZ okres Cena: 5000sk a dohoda az 500SK 0907258135 (TT) petrik@lantechnet.net
- Predám surme motocykel Jawa 350 639, rok výroby 1991, vyborne pneumatiky, nova zadna guma, vymeny prevodovy olej, 2x kufr, bez poruchova, najazdene 42tis. km, prevadzovana na olejoch shell, vyb. tech. stav, STK platne do jan.2008, + pri rychlom jedyni zlava Cena: 18000 0903701663 (TN) redub1@azet.sk
- Jawa 350/639 1991 Cena: 18000 0915130831 (BA) jurajmarkus@post.sk
- Predam tuo javu je po kompletnej Go loziska gufer lamele komplet prevodovka vybrus piest kruzky cap a pudzro ojnice este nezajeta pneu 75-85% jeade slusne pekna zachovalva ronik je 1982 ako hpvior po kompletnej GO motora aj este segment a struna segmentu GO prebhla

== Husaberg ==

- Husaberg FC 400 1995, v dobrom teh.stave, velmi pekny, spolahlivy.TO Cena: 59000 sk 0908614944 (NR) motorsuper@topolcany.net
- Husaberg FE 501 Elduro 1996, tel. 0905-124145, NO Cena: 56 000 0905-124145 (ZA) krivulic@oranet.sk
- Husaberg FC 470 E 2002 motocross s TP a ŠPZ, na drapakoch, super stav treba vidieť. Cena: 130 000 0908335290 (PO) Karlos4@orangemail.sk
- == Husvarna ==
- Husvarna Husvarna 610TE 1996 so SPZ po STK dobrý stav. Cena: 79000 09035185758 (BB) geom@stonline.sk
- Husvarna TE 410 E, cukrikovy stav, len važna zaujem Cena: 105 + dohoda 0915 963 675 (KE)
- Husvarna CR 125 r.v.99 SURNE. Cena 45000sk Trnava Cena: 45000 0908186898 (TT) giler0@azet.sk
- Husvarna TE 610 Enduro 1998, nove naplne, zaberove rozeta relaz, olej, brzdné dostik. aj vimena za Suzuki samuraj, alebi stvorkolka Cena: 68 000 0914247033 (PO) bangy@orangemail.sk
- Husvarna TE410 v DOBROM STAVE VELMI PEKNA Cena: 68000 0911107007 (TN)
- Husvarna TE 410 E, cukrikovy stav, len važna zaujem Cena: 105 + dohoda 0915 963 675 (KE)
- Husvarna CR 125 r.v.99 SURNE. Cena 45000sk Trnava Cena: 45000 0908186898 (TT) giler0@azet.sk
- Husvarna TE 610 Enduro 1998 spolahlivá, vykonná, nový čistící, rátky, drapaky 70%, nové Brenbo -uchopy enduro -nehavice-bunda výška180, PROBIKER čizmy €43, prilba M.ROBERTS +UVEX, rukavice FLM všetko používané 1/2 sezony. Cena: dohodou 0907331085 (ZA) jancomch@schaeffler.com
- Husvarna LT 610 E 2000 V veľmi dobrom



YAMAHA DEŇ (9. 5.) A HONDA DEŇ (14. 5.) ŤAŽKÉ MRAKY VERZUS OSTRÉ SLNKO

Na brnenskom okruhu sme celkovo strávili štyri dni. Za tú dobu nám počasie ukázalo svoje dve extrémne podoby - najprv bola na Yamaha dni riadna kosa (s tým, že ráno občas popršalo), potom na Honda dni sme šli zdochnúť od tepla, ale aj tak sme nakoniec pekne zmokli...

Yamaha na nás vybalila novučičkú R1, ktorú som ako prvý vyfosoval ja ešte počas jednociferných teplôt vzduchu aj asfaltu, čo sa zdala byť takmer smrteľná kombinácia. Tak som nahodil turistické tempo, vážená dáma podo mnou ani nezistila čo sú to vysoké otáčky a už sa končila prvá dvadsaťminútovka. Potom Awia potrápil podarenú R6 a malého Fazera. Ukázal sa aj kaskadér Pepa Sršeň či úspešný dakarista Martin Macek (bol prvý raz na Dakare a skončil pätnásť!).

Honda zase mala počasie ako z motorkárskeho katalógu. Vzduch chodil okolo tridsiatky, trať mala cez štyridsať, totálny ideál. Vyskúšali sme všetko čo

sa dalo, teda litrovú aj šestkovú CBR, Horneta a CBF 1000. No a ešte dlho po akcii sme hovorili, že ten Hornet je brutálne podarený - veď sme mu aj riadne nakladali! Ja som CBR 600 ochutnal iba mimo okruhu - zrodila sa nová platonická láska, ale prosím nehovor to mojej manželke. Obednú pauzu vyplnil kaskadér Pavel Vik, bol tu aj cestovateľ Jarda Šíma (na Varadere spravil vyše 100 000 km), českí aj slovenskí policajti popreháňali PanEuropeany, jednoducho stále bolo čo robiť, na čo pozerat' a o čom kecat'. A žiaľ, bolo aj dost pádov.

V Brne sme ostali ešte o deň dlhšie, lebo sa tu išiel ďalší diel pretekov Czech endurance cup (pozor, žiadne enduro!), čo je vytrvalostný štvor- až šest-hodinový pretek amatérov a licencovaných jazdcov. Viac o týchto troch vydar-

ných akciách nájdeš na motoride.sk.

Text: Hergthott

Foto: Awia a Hergthott



Kaskadér Pavel Vik sa stále akosi nevedel trafiť na obe kolesá



/// A taktu parkovali bratia Peškovci



/// Avia na Yamaha R6



MOTO LIVE CLUB BREZNO
pod novým názvom

SURVIVORS

organizuje

5. MOTOZRAZ NA HOREHRONÍ

5. LIVE WEEKEND

BREZNO – OSRBLIE

20.-22. JÚL 2007

Divoká zábava, erotika, kaskadérie, výjazdy, koncerty, súťaže a iné...

**koncerty: MOTORHEAD revival /hu/
WARLOCK revival /cz/
OLYMPIC revival /cz/
4 MOMENT /sk/
ZERO POINT /sk/
TULIBANDA /sk/**

info: darken 0908 943167
ubytovanie: 0903 345673
e-mail: motoliveclub@centrum.sk

stanovanie zdarma
/akcia sa koná za každého počasia -krytá hala/



tenito týždeň ešte vychytávam muchy ale je to v pohode takže nič neriezajte je to supravo motorka a je to druhy majitel vrazil sem do nej asi tak do 4000SK a predam ju za 3500 cena pevna lebo ako hovornim dal som do toho vela penazi Cena: 3500 0907258135 (TT) petri@lantechnet.net

• Jawa 21 Pionier, vsietko funkčne, motoricky vyborny, nove spojky a plynovne lanko. volat po 15.00, hod cez vikendy hoci kedycena: 3000 0910128177 (NR) 10marek01@zoznam.sk

• Jawa 350-632 bez tp a špz motor po stk malo najazdene Cena: 5000 0902192182 (PO)

• Jawa 350 TS 1991 prerobenú na typ 640. Nová predná aj zadná pneu. motorka má TP+ŠPZ, STK do 2008 a zaplatená poisťka. Vhodná pre začiatočníkov. Cena: 21000 090790279 (TN) kuna5@azet.sk

• Predám Tatran 125 po renovácii, nový nástretek, pekné chytá, malá chyba v elektrike-nejdu svetlá, bez tp dôvod predaja už na to nemám čas.cena pevna.volat po 15:00.Cena: 8000* 0904870759 (TT) ghost-rider@azet.sk

== Kawasaki ==

• Kawasaki ZX-6R Ninja 1996, zachovalá+kombinace, prilba cizmi, nová STK. Volat vecer Cena: 90000 0908248539 (ZA) l.h@zoznam.sk

• Kawasaki GPZ 500 S 1992 bez TP a SPZ vhodna na ND v prípade zaujmu poslem foto Cena: 15 000 dohoda 0907661808 (KE) tomon@pobox.sk

• Kawasaki zxr750 rV 91 viacej po telefone,

surme 0905146238 Cena: 80000+dohoda

0905146238 (AZ) speedfred@pobox.sk

• Kawasaki ZX-6R Ninja 1999 ľahko padnutá-pojazdná.Treba vidieť. Cena: 73000 sk 0905476137 (TN)

• Kawasaki ZXR 750 1993.Zachovalá, mala spotreba, Vykonny motor, vyfuk akrapovic. pneu prieli.Dohoda ista!! pripadne vzmenim za auto+dohoda.Cena: 85000 0910589129 (BB) trdlo600@azet.sk

• Kawasaki Ninja ZX-6R 2004, dva kľuce, super stav, nové náplne, rýchle jednanie-zlava.Cena: 179900 0905350286 (NR)

• Kawasaki GPZ 500 S 1992 48.tis.km nova zadna guma nastavené podtlaky, nov vzduchovy filter, retaz, sviečky.Dobry technicky stav.Treba vidieť a odsukať. Cena: dohodou 0444396679, 0949402059 (ZA) matejemej@azet.sk

• Kawasaki ZXR 750 1993, pôvodný lak, kombinovaná zelená, upravená v DE: predne kotuce, 6 piestikové brzdy, pancierové brzdové hadice, zadná vidla dedze. S TP a ŠPZ, zadretá klukovka, v cene kopá nahradných dielov z druhej ZXR.Pripadne kúpim plne funkčný motor.ponúknite Cena: 25000 0907960392, 0902121031 (NR)

• Kawasaki ZXR 600 1993, nove pneumatky PYRELLI, v 100 % stavu.Cena: 95000, dohodou 0915876592, 0915904437 (PO)

• Kawasaki ZR-7 2001 nový olej filter baterka Cena: 105 000sk 0910972997 (NR)

• Kawasaki ZXR 400 1993, 50 000 +/- km, nový olej, brzdová, TP, ŠPZ, nová STK.Cena: 75 000 0910153707 (PO) nemefys@pobox.sk

• Kawasaki ER6N 8/2006, 2400 km, servisná knižka, 2 kľúče, super stav. Cena: 185 000 0905350244 (NR) vladomar@pobox.sk

• Kawasaki ZX-6R 1993 bez tp street foto poslem mailom Cena: 33 000* dohoda 0907301741 (ZA) janik1@centrum.sk

• Kawasaki ZXR 750 1993 bez tp street foto poslem mailom Cena: 33 000* dohoda 0907301741 (ZA) janik1@centrum.sk

• Kawasaki KLR 600 E 1989 el.starter po GO nový filter olej brzdy +vela doplnkov ako vyfuk smerovy spetne zrkadlo SURNE SURNE SURNE SURNE Cena: 41 000* DOHODA 0911280563 (KE) frenk71@centrum.sk

• Kawasaki KX 250 F 2005 Cena: 125 000 0911010550 (TN) driver1@centrum.sk

• Kawasaki KX 250 F 2005 Cena: 125 000 0911010550 (TN) driver1@centrum.sk

• Kawasaki ZX-6R Ninja 2002 636 - cerveno cierna, malo jazdená, sportovy vyfuk, nové pneu, 100 % stav. Cena: 160 000 0903750826 (BB) albert.duris@post.sk

• Kawasaki Z 750 +TP, ŠPZ, r.v.06, čierna, 100%stav, 5.000km, nové náplne, filtre, pneu. NZ, NR. Cena: 188000 0905435187 (NR)

• Kawasaki ZX-9R Ninja 2001 12 000 km 1.majitel zena dovoz IT tp szcena: 166 000 0905 614 563 (PO) strenkj@gmail.com

• Kupim surne papiere na motocykel Kawasaki gpz, zxr-400, 600,750,900, 1100.r.v.-nevadi Cena: dohodou 0905501645 (TT) silveria@centrum.sk

• Kawasaki 250ninja r.v.1995, 4tak, nutná GO, TP+ŠPZ, platiná STK, surne, Cena: 26 000 + dohoda 0908236127 (PO)

• Kawasaki VN 750 Vulcan750 r.v.1994, nová STK do roku 2008, kompletna prestavba- predizná vidla, airbrush, vyfuky, sedadlo, riadidla, predstupačky, posvieklenie a i. najazdených 34000km, motor bol revizovaný pred prestavbou v zime 2005, nová batéria, cena 150000 Cena: 150000 0915819493 (BB) acer1@pobox.sk

• Kawasaki XR-7 2001 Cena: 54 000 sk 0918 145 244 (NR) ileviai@post.sk

• Kawasaki ZR-7 2001 Cena: 105 000SK 0910972997 (NR)

• Kawasaki KLR 650 1994 Cena: 65000+dohoda 0907478696 (KE) Baldik@azet.sk

• Kawasaki KLX 650, r.v.1999, ostre enduro, startovanie klukou, Cena: 65000+dohoda +421949336106 (ZA) hodas1@post.sk

• Kawasaki zxr600, 2002, bez investici, nove gumy, naplne, platnicky, vyborny stav. Cena: 155000 0905387700 (TN)

• Kawasaki GPZ 600 R 1990 Cena: 35000-dohoda 0907801891 (TT)

• Kawasaki Z 750 +TP, SPZ, r.v.06, čierna, 100%stav, nové náplne, filtre, pneu, 6.000km. NZ, NR. Cena: 188000 0905435187 (NR) viz:k7@azet.sk

• Kawasaki GPZ 600 R 1988 Bez papierov v dobrom stave Cena: 26000 0910188394 (ZA) enrisko@centrum.cz

• Kawasaki ZX - 9R NINJA r. v. 2000, najazdených 14 200 km, cerveno-cierna, malo jazdena, velmi dobry stav, treba vidieť.Cena: dohodou 0908598300 (TT) Beskova.Martina@azet.sk

• Predám motor Kawasaki KLR 600 po GO.Cena: dohoda 0915821060 (ZA)

• Kawasaki ZRX 1100 2000 ladený vyfuk, po servise. Cena: 140 000 dohoda 0903407765 (BA) yamahapream@nextra.sk

• Kawasaki ER-6N, 2006, naj. 18000 km, nove pneu Dunlop Sportmax D221, nový olej + filter, servisna prehadka po 18000 km, kupovana na 18000, surne, cena 180000 + dohoda. Cena: 180000 0903809594 (BA) enzane594@gmail.com

• Kawasaki ZR-7 2001 Cena: 95000SK 0910972997 (NR)

• Kawasaki ZX-6 R 2005 naj.95000km vo vybornom stave s tp a szcena: 199000sk dohoda 0918478142 (BB)

• Kawasaki ZX-9R Ninja 2001 naj.20000km velmi zachovalá vo vybornom stave nehav. Cena: 149000sk dohoda 0918478142 (BB)

== Keeway ==

VLČIE HRDLO 52, BRATISLAVA - OBCHODNÉ CENTRUM

JAVORINA PRI SLOVNAFTE

MENTOR

ride & fly

partner for wild spirits

0918 485 873

02 456 43 454

www.ktm-ba.sk



Nové modely skútrov 2007



MAIOR 250 / 250 cm³



FLATUS 150 / 150 cm³



CIVITAS 150 / 150 cm³



CIVITAS 125 / 125 cm³



FASTER 125 / 125 cm³



FASTER 50 / 50 cm³



ADAMOTO vám prináša



Ku každému
zakúpenému motocyklu
vstupenka
na koncert SCORPIONS
ZDARMA!



adamoto
motorcycles

Zoznam predajcov a servisných stredísk na www.adamoto.eu

Bratislava, Pražská 33 • Košice, Vodomeráčská 1

PRVÉ ENDURO S REKORDNOU ÚČASŤOU



V tohtoročnom bohatom kalendári podujatí medzinárodných majstrovstiev Slovenska enduro a cross country sú iba tri klasické endurá. To prvé, ako už tradične, pripravil v Brezne – Lúčkach Peter Belko so svojim BMT. Na prípravu trate si organizátori dali záležať, i keď menším nedostatkom sa nevyhli, avšak počasie im trochu skrzilo ich plány. Pred podujatím Peter Belko s úsmevom hovoril, že si aspoň na jeden sťažný deň objednal dážď, ale iste nerátal, že pršať bude oveľa viac. Aj preto dost' náročná trať nabrala na obtiažnosti a menej skúsení pretekári museli poriadne načriť do rezervoára svojich síl, aby sa vysporiadali s jej nástrahami.

Už tradične enduro v Brezne má medzi pretekármi u nás doma i v zahraničí dobré meno, a tak nečudo, že v rámci slovenského šampionátu bojovali o svoje body aj Poliaci a výsledky sa zaratúvali aj do Pohára MACEC. Snáď aj to rozhodlo, že v Brezne padol v tomto roku jeden z účastníckych rekordov, keď na trati bojovalo o body takmer 300 pretekárov. Aj to svedčí o napredovaní tohto športu, ktorý získava stále viac nových jazdcov i divákov. V silne obsadenom štartovom poli nechýbali mená skúsených jazdcov a bývalých majstrov sveta i Európy, ktorí mali byť povestnou čerešničkou na torte týchto pretekov. Pri neúčasti dvojice našich pretekárov Róberta Kapajčíka a Juraja Dozsu ovládol triedu E1 Poliak Michal Szuster. V E2

si prvenstvá podelili Zlatko Novosád a Zdeněk Gottvald a E3 sa podľa očakávania stala korisťou úradujúceho majstra Slovenska Štefana Svítka. Hneď vedľa depa bol štart pretekov a iba o niekoľko metrov ďalej čakal na pretekárov enduro test. Svojou obtiažnosťou dala zabrať všetkým hneď prvá bažina. V nej lietalo blato a niekedy aj motorky, a nemalo jazdcov si ho mohlo prezieť z väčšej blízkosti, než im bolo milé. Aj keď sa pri obliadke trate zdalo, že niektoré mierne šikminy či rovinky sa budú zvládať bez problémov, žiaľ, nočný vtrvalý dážď urobil svoje. Trať bola z kola na kolo zradnejšia a vyžadovala si od jazdcov oveľa viac ostražitosť. Viacerí pretekári v depe hromžili, že sa im na trati podarilo kvôli znenudiu zabľudiť, jeho nedokonalosť si uvedomil aj Peter Belko. Uznal, že nebolo šťastným riešením umiestňovať papierové šípky, lebo tie sa stáčali a jazdci nevedeli, ktorým smerom majú jazdiť. Neskôr sa vyjazzili koľaje, ktorým sa niektorí snažili vyhnúť a opäť zaúradoval fenomén skrakovania, s ktorým sa organizátori boria na každých pretekoch.

V blatistých a náročných terénoch sa cíti veľmi dobre skúsený Jaro Katriňák, ktorému sa však v Brezne nedarilo. Ešte pred začiatkom súťaže hovoril, že sa mu nepáči zvuk ani výkon jeho motorky. Jeho zlá predtucha sa naplnila a po dvoch testoch predčasne odstúpil. „Snažil som sa poruchu odstrániť,

vymenil som čo sa dalo, ale motor-ka stále nemala ten správny výkon. Mohol som získať nejaké body, a tak nemám nič,“ smutne konštatoval J. Katriňák. Pred pretekami ukázal všetkým svoju technickú zručnosť Roman Michalík, keď rozobral svoj motocykel, ako sa hovorí, do skrutky, aby ho neskôr poskladal a odovzdal do uzavretého parkoviska. Aj keď veľmi túžil vidieť cieľ, obnovené zranenie ruky ho vyradilo z ďalších bojov. Spomínaná dvojica sa zaradila k takmer deväťdesiatke jazdcov, ktorí prvý deň náročných pretekov nedokončili. Po jeho skončení mali viacerí jazdenia plné zuby a na druhý deň, ktorý sa už išiel v skratenej verzii bez cross testu, ani nenastúpili. Svoju úlohu iste zohral vtrvalý sobotný nočný dážď, ktorý ešte viac sťažil podmienky na trati. „Dlho som uvažoval, či v nedeľu odštartujem a pred prvým kolom som mal isté obavy ako ho zvládnem. Nakoniec sa mi jazdilo lepšie ako v sobotu a nebolo to tým, že som poznal trať. Nevyhlo som sa viacerým pádom, ale som rád, že som preteký zvládol,“ povedal P. Podhorský. Do cieľa druhého dňa došli viacerí jazdci poriadne vyčerpaní a neskrývali radosť, že blatisť enduro úspešne zvládli. Najlepších čakalo vyhlásenie výsledkov a ďalší sa ponáhľali baľiť, aby mohli prísť domov v riadnom „hracom čase“.

Text: (ross)
Foto: Jiřina Novotná

Výsledky prvý deň - MM SR, trieda E1: 1. Michal Szuster (Pol./Husavarna) 36:37,98, 2. Ján Hrehor (SR/Yamaha) +3:20,20, 3. Marek Gierli (SR/KTM) +3:20,36. **MM SR trieda E2:** 1. Zlatko Novosád (SR/Gas Gas) 38:12,80, 2. Zdeněk Gottvald (ČR/Husavarna) +28,73, 3. Paweł Swiderski (Pol./KTM) +1721,91. **MM SR trieda E3:** 1. Štefan Svítka (SR/KTM) 36:38,11, 2. Marek Swiderski (Pol./KTM) +1:54,24, 3. Rudolf Kavský (SR/Beta) +2:26,34. **Veteráni:** 1. Zdeněk Cyprián (ČR/KTM) 26:03,66, 2. Emil Cunderlik (SR/KTM) +52,94, 3. Zdeněk Halata (ČR/KTM) +1:37,97. **Dorast:** 1. Branislav Belluš (SR/KTM) 22:35,89, 2. Lukáš Rosina (SR/Honda) +2:56,40, 3. Miroslav Čerňanský (SR/Yamaha) +5:56,59. **Juniori:** 1. Marek Gierli, 2. Thomas Hostinský, 3. Filip Kvačák. **Slovenský pohár trieda 125 cm³:** 1. Tomáš Jemelka (ČR/KTM) 42:51,63. **Trieda 250 cm³:** 1. Miroslav Škuta (ČR/Gas Gas) 41:12,34. **Trieda 4T:** 1. Rastislav Hanuš (SR/Beta) 41:23,02. **Hobby trieda 125 cm³:** 1. Ján Šilvka (SR/KTM) 29:41,92. **Trieda 250 cm³:** 1. Fiedor Jozef (SR/Kawasaki) 29:43,21. **Trieda 4T:** 1. Jozef Parašiň (SR/KTM) 28:53,37. **Druhý deň - MM SR, trieda E1:** 1. Michal Szuster (Pol./Husavarna) 15:11,66, 2. Marek Gierli (SR/KTM) +25,14, 3. Martin Gottvald (ČR/Husavarna) +57,74. **MM SR trieda E2:** 1. Zdeněk Gottvald (ČR/Husavarna) 15:37,09, 2. Zlatko Novosád (SR/Gas Gas) +5,11, 3. Martin Volný (ČR/Beta) +34,84. **MM SR trieda E3:** 1. Štefan Svítka (SR/KTM) 15:29,44, 2. Marek Swiderski (Pol./KTM) +27,91, 3. Peter Králik (SR/Gas Gas) +29,21. **Veteráni:** 1. Zdeněk Cyprián (ČR/KTM) 10:59,22, 2. Zdeněk Halata (SR/KTM) +28,57, 3. Emil Cunderlik (SR/KTM) +30,17. **Dorast:** 1. Branislav Belluš (SR/KTM) 12:28,73, 2. Miroslav Čerňanský (SR/Yamaha), 3. Daniel Špriák (SR/Honda) +1:34,92. **Juniori:** 1. Marek Gierli, 2. Peter Králik, 3. Miroslav Ševela. **Slovenský pohár trieda 125 cm³:** 1. Matúš Bara (SR/KTM) 11:56,50. **Trieda 250 cm³:** 1. Miroslav Škuta (ČR/Gas Gas) 11:31,90. **Trieda 4T:** 1. Rastislav Hanuš (SR/Gas Gas) 11:30,23. **Hobby trieda 125 cm³:** 1. Peter Hrehor (SR/Suzuki) 11:31,07. **Trieda 250 cm³:** 1. Peter Kolár (SR/Kawasaki) 11:54,98. **Trieda 4T:** 1. Robert Štípaľa (SR/KTM) 12:61,91.

AKTUAL
Enduro

WSBK - HAGOVE DOUBLE V MONZE



Nori Haga v akcii

Rekord okruhu zajazdil Noriyuki Haga v superpole časom 1.44.941. Vedľa Hagu stáli v prvej rade ešte Troy Bayliss, Max Biaggi a Troy Corser.

// Jazda 1

Po zhasnutí svetiel vchádzal do náročnej šikany po cieľovke prvý Biaggi. O jej náročnosti sa presvedčil aj Lorenzo Lanzi, ktorý to radšej zobral rovno, aby sa vyhol kolízii s ostatnými jazdcami. Hneď nato sa dopredu začali predierať Hondy vo farbách Hannspree Ten Kate, zo začiatku bol dokonca lepší Roberto Rolfo a nie James Toseland, tak ako sme na to zvyknutí. Dopredu sa dral po nie veľmi vydatenom štarte aj Haga, v druhom kole bol už na druhom mieste pred Rolfom a za Toselandom. Haga si s Toselandom často vymieňali pozície, podvozky mali čo robiť, aby zvládli všetky nástrahy trate a aj nasadenie

jazdcov. Zatiaľ čo prvá trojka bojovala, zozadu sa pŕichu približovali Biaggi a Baylissom. Nori Haga sa od vedúcej skupiny odtrhol a vytvoril si náskok, ktorý do cieľa udržal. James Toseland sa snažil ako mohol, no na lepšie ako štvrté miesto to nestačilo. Druhý bol Bayliss a tretí Biaggi.

// Jazda 2

Do druhej jazdy si už tím Hannspree Honda dal povedať a zvolil správnu zmes obutia. James Toseland išiel hneď v úvode dopredu nasledovaný Hagom. O tretie miesto sa pretlačali Rolfo, Corser a Biaggi. V siedmom kole sa dostal pred Toselanda na prvé miesto Haga a pre diváka skvelé súboje predvádzali jazdci v boji o tretiu priečku – Biaggi, Rolfo, Corser a Bayliss. Haga mal svoj víkend, vytvoril si náskok a zvíťazil aj v tejto jazde, druhý dojazdil Toseland, tretí skončil po napínavom súboji Bayliss. 1. Toseland 229 b, 2. Haga 194 b, 3. Biaggi 191 b, 4. Bayliss 164 b, 5. Corser 135 b

// Supersport - Kvalifikácia

Skvelú formu predvádza Kenan Sofuoglu, aj tentoraz sa postavil na najlepšie štartové miesto, ktoré vybojoval v kvalifikácii časom 1.50.459. Tímový kolega Charpentier stál na druhom mieste, tretí

bol Fujiwara a štvrtý Parkes.

// Pretek

Štart a prejazd šikanou sa najlepšie vydaril Parkesovi, za ním nasledoval Nannelli, Charpentier bol štarte tretí a Sofuoglu až šiesty. Do tretieho kola vchádzal už Sofuoglu na prvom mieste. O kolo neskôr všetkých vystrašil hrôzostrašným pádom Robin Harms, ktorý havaroval v rýchlej tiahlej zákrute a nepekne narazil do zvodidiel pár metrov od trate. No odišiel po svojich, takže snáď bude všetko v poriadku. Chvíľu na to ukončil svoju úspešnú jazdu aj Broc Parkes. Na treťom mieste sa objavil Fabien Foret na Kawasaki. Nannelli jazdil stále druhý a s náskokom Sofuoglu na prvej pozícii. Pred koncom pretekov sa začala bitka o druhé miesto, v ktorej figurovali mená Foret, Nannelli a Anthony West. Cieľom prešiel neohrozene prvý Sofuoglu, druhý bol po tvrdom manévri v zákrute Parabolica Foret a tretí West. Smolu mal znovu Charpentier, ktorý nedokončil a taktiež aj Lagrive, ktorý mal pád na oleji jazdca pred ním, a to z miesta tesne po prvej desiatke.

1. Sofuoglu 145 b, 2. Foret 87 b, 3. Fujiwara 59 b, 4. Nannelli 43 b, 5. Vene-man 41 b

Text: Brambo
Foto: RGF

MOTOGP VO FRANCÚZSKU

// MotoGP

Kvalifikácia bola pomerne prekvapivá, poleposition si vyjazzdil časom 1.33.616 Colin Edwards, druhý stál na štarte Casey Stoner a tretí Carlos Checa. Valentino Rossi štartoval zo štvrtej pozície. Pretek bol tesne pred štartom vylásený ako mokrá, k tomu navyše 6 stupňov Celzia, tak to nám sľubovalo zaujímavé momenty. Jazdci ale odštartovali tak, ako boli pripravený do suchého preteku. Najlepšie vyrazil po zhasnutí svetiel Casey Stoner, sledovaný Rossim a Hopkinsom. Na jazdcoch bolo vidno, že idú opatrne, trať bola vlhká a na kamerách sa začínali objavovať kvapky. Na čele sa usadil Rossi, za ním Alex Barros, no dopredu za začali predierať jazdci, ktorých vídame viac v tej druhej desiatke. Randy DePuniet a Sylvain Guintoli sa postupne prebojovali až na prvé dve priečky, bolo fantastické sledovať, ako berú jedného jazdca za druhým. Vody však pribúdalo

a síce efektná, ale riskantná jazda sa nevyplatila Checovi, Guintolimu, Eliasovi a aj DePunietovi, čo bola veľká škoda. To sa už ale začal pohyb v boxoch, čo nasvedčovalo výmenám motocyklov za mokré. Do vedenia sa po výmenách dostal Chris Vermeulen na Suzuki a do konca svoje vedenie udržal. Postavil sa tak po prvý krát v kariére MotoGP na priečku najvyššiu. Druhý skončil Marco Melandri a tretí Casey Stoner.

1. Stoner 102 b, 2. Rossi 81b, 3. Pedrosa 62 b, 4. Melandri 61 b, 5. Vermeulen 55 b

// 250 ccm

Kubatúra 250 ccm sa išla za sucha, poleposition si zabezpečil Jorge Lorenzo časom 1.37.934, vedľa neho stáli Julian Simon, Hector Barbera a Tomas Luthi. Karel Abrahám štartoval z miesta 17. V samotnom preteku zvíťazil Lorenzo, kto-

rý s istotou kráča za titulom, druhý skončil Dovizioso a tretí DeAngelis. Abrahám kóli kolízii, keď bol zostrelený iným jazdcom nedokončil.

1. Lorenzo 120 b, 2. Dovizioso 88 b, 3. DeAngelis 75 b, 4. Bautista 64 b, 5. Barbera 47 b

// 125 ccm

Poleposition v najslabšej kubatúre patrilo vďaka času 1.43.111 Pasinimu, prvú radu doplnili Smith, Koyama a Faubel. Lukáš Pešek štartoval z piatej pozície. Taktiež v suchom preteku vyhral Sergio Gadea pred Lukášom Peškom a Bradley Smithom. Druhým miestom si Pešek zvýšil náskok v celkovom poradí o deväť bodov pred Talmácsim.

1. Pešek 91 b, 2. Talmács 82 b, 3. Faubel 76 b, 4. Corsi 54 b, 5. Gadea 46 b

Viac fotiek a informácií nájdete na:

MOTORIDE.SK



www.newrock.sk
hotline: +421 908 811 540 newrock@newrock.sk

www.motomaxx.sk

NOVÁ PREDAJŇA V NITRE!

V OBOCH PREVÁDZKACH ZNAČKOVÝ PNEUSERVIS

NOVÉ ZÁMKY

KOMÁRŇANSKÁ CESTA 78

035/64 02 556, 0903 456 125

MOTOMAXX@MOTOMAXX.SK

NITRA

NOVOZÁMOCKÁ 160

037/64 21 877, 0903 244 740

MOTOMAXX@MOTOMAXX.SK

OTVORENÉ OD PONDELKA DO SOBOTY 9.00 - 19.00



NAVIGÁTOR

navigačné systémy GPS



Pri predložení tohto kupónu
v predajni Navigator.sk
získate

5%

zľavu na prístroje značky
Garmin!

www.navigator.sk

NAVŠTÍVTE NÁS

vyberte si GPS podľa vašich potrieb
z rozsiahlej ponuky značkových GPS
prístrojov, ku ktorým vám
poskytneme profesionálne
poradenstvo

KOŠICE:

Popradská 68, 040 11 Košice
tel.: 055 6405 139
Otváracia doba: 7:00 - 15:30
GPS: N 48 43.022 E 21 13.555

PREŠOV:

Františkánske nám. 5, 080 01 Prešov
tel.: 051 771 5537
Otváracia doba: 10:00 - 17:00
GPS: N 48 59.792 E 21 14.595

zľavu **5%** si môžu na GPS GARMIN uplatniť pri
nákupe cez internet aj všetci členovia **MOTORIDE.sk**

GARMIN

viac informácií o GPS zariadeniach GARMIN
nájdete na internetovej stránke www.NAVIGATOR.sk



ZUMO 500 / 550

vysoko-citlivý prijímač SIRF III, mapa
Európy + územie SR, dotyková obrazovka
(aj v rukaviciach), vode odolný, motocyklový
držák, bluetooth navigácia pre helmy,
MP3 prehrávač, slot na SD karty, USB 2.0

26.990,- Sk s DPH



eTREX VENTURE Cx

najmenšie GPS Garmin, farebný TFT displej,
turistická mapa SR, vodotesná úprava,
jednoduché ovládanie, dokáže vygenerovať
spätočnú cestu, USB, rozšíriteľná pamäť
(256 MB Micro SD karta v balení)

11.900,- Sk s DPH

NUVI 250

automatický výpočet trasy, mapa Európy
+ územie SR, farebný dotykový displej,
časové zóny s grafickým zobrazením,
prehliadač obrázkov JPEG, prevod jednotiek,
prevod meny, kalkulačka, slot na SD karty

10.900,- Sk s DPH



EDGE 205

pre náročné podmienky, SIRFstarIII® prijímač,
možnosť vytvárať vlastné tréningové programy,
grafické zobrazenie rýchlosti, srdcového tepu,
rytmu, tempa, stúpania, ČB displej, dokáže
vygenerovať spätočnú cestu

9.690,- Sk s DPH



POTULKY SLOVINSKOM



Cez hory na motorke

Nebola to rely v púšti, nebolo to ani ako jazda na Masarykovom okruhu, napriek tomu to bol adrenalin, dobrodružstvo a sem-tam aj romantika.

My, teda ja Maja a on Peťo, sme sa niesli cestou na tátošovi Honda CB 450S a rozhodli sme sa, že vám milí čitatelia posunieme naše skúsenosti z jazdy po Slovinsku v auguste 2006, aby ste vedeli, kde hľadať informácie, čo určite cestou nevynechať a nakoniec aby ste mali prehľad aj o cenách (i keď dnes už majú Slovinci euro a neviem nakoľko to ceny zmenilo).

Náš pôvodný plán bol prejsť cez Slovinsko a skončiť v Taliansku. Nakoniec pod nátlakom sme sa „dohodli“, že si poriadne obzrieme Slovinsko, stanovať budeme kde sa kde sa tráva na nás usmeje a v posledný deň skončíme v Plitviciach v Chorvátsku. Stihli sme však cestou navštíviť všetkých slovinských susedov – Maďarsko, Taliansko, Rakúsko a Chorvátsko.

Čo môžeme o Slovinsku v zhrnutí povedať? Oplatí sa vidieť, je veľmi rozmanité, nájdete tu horské prostredie s krásnou prírodou, prímorské prostredie a mnoho prírodných úkazov. Ústretové alebo nerozvážne je, že sa motorkou a autom dá dostať takmer všade, až do hôr. Slovinci sú veľmi milí a dá sa dorozumieť aj po slovensky. Musíme pochváliť výborné infocentrá, v ktorých nájdete zadarmo mapu a brožúry o celom Slovinsku v rôznych jazykoch.

// Prípravy

Začali sme ako každý iný, kúpili sme si

automapu Slovinsko – Chorvátsko (inak v infocentrách bola k dispozícii mapa Slovinska). Tiež sme doslova vyhodili 200 Sk za Sprievodcu po Slovinsku, ktorého sme vôbec nepoužili. Zoznam miest, ktoré sme sa rozhodli navštíviť, sme si vybrali podľa fotiek na internete (www.slovenia.info). Nakoniec sme si naplánovali jediný konkrétny cieľ na prvý deň - Balaton, zvyšok cesty sme plánovali počas jazdy podľa počasia. Okrem iného sme si urobili aj zoznam kempov s adresami.

Mapa a zoznamy neboli postačujúce, veľmi nás zaujímalo aké počasie nás čaká začiatkom augusta. „Každý deň zatiahnuté, každý druhý deň dážď a 50% nádej, že jeden deň v týždni vyukne slnko“, nešetrila nás predpoveď. Zvažovali sme iný termín odchodu, no september neprichádzal do úvahy, blížili sa mi štátnice (dnes už úspešne za mnou). Rozhodli sme sa. Ideme teraz. Veď koniec koncov bolo počasie príčinou zvýšeného adrenalinu a vďaka nemu na jazdu nezabudneme.

Naše balenie spíňalo všetky predpoklady, že to nestihneme do odchodu, pretože sme sa dobali o druhý ráno. Ledva sme do tašiek napchali sáčkové rýchlojedlo, ktoré bolo zbytočné kupovať ako sme zistili neskôr. V Slovinsku boli totiž ceny rovnaké ako na Slovensku, maximálne o 2 koruny drahšie. Výsledok: 40 kg len taš-

ky, dokopy celá váha aj s pasažiermi a plnou nádržou 200 kg. Keď som začala žartovať, že zostaneme stáť na mieste, Peťo ma zahriakol slovami „naša Beruška to zvládne“. No vo mne vyvstala otázka, ktorú si určite kládol aj Peťo v duchu, zníži sa Beruškyň výkon?

// Deň odchodu, 6. 8. 2006

A vstávame po dlhej noci balenia, sadám si znechutene k diplomovej práci. Peťo čaká. Prichádzam k Peťovi s kopou papierov od diplomky. „Toto je potrebné ešte pribaliť“ s prosebným pohľadom oznamujem. Peťo na mňa pozerá, či som kompletná a chytá sa za hlavu. Kam to napcháme? Napchali sme. Priviazali sme tašky, kufor a počas sa nám nenápadne začali schádzať čierne mraky nad hlavami.

Rozhodli sme sa ich vyzvať na preteky, nasadili helmy (Peťo na svoju rozbitú hlavičku, čo si stihol vyrobiť deň pred odchodom) a rýchlo vyrazili. Najprv však ešte do obchodu, pretože potrebujeme reťaz na upínanie helmi a sprej na reťaz.

Reálny odchod z Bratislavy o 16:00 s mrakmi za zadkom. Vzhľadom na náš „malinký“ časový zážeh asi 8 hodín, sme sa rozhodli doraziť na Balaton bez dlhšej prestávky. Nútenú prestávku máme na benzínke pri kruhovom objazde v meste Pápa v Maďarsku. Potrebujeme zistiť ako von z mesta želaným smerom. Značenie bolo desné. Maďari nerozumeli po anglicky (toto mi trhalo srdce aj na Balatone, kde by to človek naozaj nečakal) a vysvetľovanie pozostávalo z ukazovania prstom na mape.

Počas exkurzie prstom na mape začalo poprchať, nasadli sme na tátoša, že padáme. Ale aj dážď sa v ten istý moment rozhodol padať. Lialo ako z krhly. Plán kvôli tomu nemeníme, hodnú chvíľu jazdíme po daždi. Pre mňa „ten krát poprvé“ v daždi a bolo to zábavné,



dobalené, padáme!



Predjamsky grad

až kým mi nezačala byť zima. Stalo sa, že sme záhadne skončili v suchu medzi dvoma búrkami. No dlho sme sa netešili pretože nakoniec sme aj tak museli do dažďa. Neodradil nás, boli sme blízko Balatonu.

Zaparkovali sme v Caravan kempu o 20:30. Za tmy staviame stan. Spoločnými silami nafukujeme nafukovačku kompresorom. Takto sme si to vymysleli, aby nám nebola odspodu zima. Ja som ešte navarila pomyje - cestoviny s omáčkou a išli sme spať. Sprchu sme dali až ráno, pretože som našla upozornenie v kúpeľni, že „večerný pohyb dėti po kempu na zodpovednosť rodičov“, ktorých sme so sebou nemali.

// Deň druhý, 7. 8. 2006

Celú noc nám o stan klopal dážď. Prekvapil nás až ráno, lebo chcel naznačiť, že neprestane. Ani sa nám po raňajky nechcelo zbehnúť. Papier, kameň, nožnice to istili. Peťo vyhral, pre tento krát a išla som na nákup ja. Stálo ma to v obchode, hneď pri kempu, trošku sebaovládania, pretože predavačky nerozumeli ani po anglicky ani po nemecky. Nechápalí moju biednu situáciu (škŕkalo mi už v bruchu), že si potrebujem kúpiť jedlo za eurá. Nakoniec sme sa „dohodli“, avšak ani srnka netuší aký kurz si tety vymysleli. Po raňajkách Peťo v asistencii mapy vymyslel náš cieľ na zajtra - mestečko Ptuj a Maribor. Oci, mami neklamem, ja som vtedy riešila diplomku. :) Ani o 16:00hod neprestávalo pršať a ako správne vodné zanemenia ryba a rak, sme sa vybrali na prechádzku v daždi. Vďaka mojim „vizionárskym schopnostiam“ som zbavila „akože pršíplášte“.

Prechádzali sme sa peši popri železničnej trati, ktorá nás privedla až k nepekne rozzúrenému Balatonu. Najhorší bol pohľad na šedé zhluknuté mraky, ktoré sa netvárali, že sú na odchode. Povzbudili sme teda aspoň naše brušká a dopriali sme si miestnu pizzu. Veľmi smutní ulíhame na nafukovačku, zdržali sme sa o jeden deň.

// Deň tretí, 8. 8. 2006

Ranný dážď nás čuduj sa svete neprekvapil, ale ani nepotešil. Peťo sa ma so sklamaným tónom pýta „Čo myslíš“? A ja rázne odpovedám „Podme do Slovinska, mraky necháme tu!“ Takticky sme za najväčšieho dažďa pobalili všetko okrem plachty stanu a čakali, kým dážď nestíchne. Keď sa len trošinku utíšil, zbalili sme zvyšok a už sme sa viezli po mokrej ceste za našim cieľom - Slovinskom. Suché cesty z Készthely nás

nesmiernie potešili. Vízia sa naplnila, mraky sme nechali za chrbtom všetkým balatónskym nadšencom. Smer hraničný priechod Rédic. Hranice prechádzame s nesmiernou radosťou a očakávaním v očiach. Plnými dúškami sme hltali upravené slovínské dedinky, bolo vidieť že sa o ne starajú. Od mestečka Nova nám začalo svietiť slnko a Peťo po chvíľke naznačil, že síce mal dažďu po krk, ale ako riešenie si nepredstavoval takéto horúce peklo. Na najbližšej benzínke stojíme. Vyzliekame spodné vrstvy, desiatujeme. Pokúsili sme aj mobil nabiť autonabíjačkou, ktorá nám však úplne „nechtiac“ vybila všetky poistky. Našťastie my sme mali plán B a mobil sme celou cestou nabíjali v kúpeľniach kempov. Keď na nás aj hlad prišiel, zastavili sme na školskom ihrisku v dedinke Sv. Jurijovi ob ščavnici neďaleko Starej Bistricy. Problém? Chýba nám voda. Papier, kameň nožnice- to už poznáme, áno išla som po vodu ja. Ďaleko som nezašla, ihrisko bolo fullservisové a hneď vedľa je domček s pultom a vodovodom, ktorý domáci používajú ako bufet počas zápasov. Po obedku sme si trošinku pospali. Ešte jedna odbočka pred Ptuj a zamávali sme Bratislavcom.

K večeru sme dorazili do mestečka Ptuj, prešli sme cez most smerom von z historického centra, zaboočili doprava a zaparkovali v kempu Therme Ptuj. Jeden z najkomfortnejších kempov, v ktorom sme za celú jazdu boli. Peťo nadával len, keď zapichával kolíky stanu, pretože zemina je tu kamenistá. Večer sme sa trošku prechádzali mestom pripomínajúcim naše stredoveké. „Parkujeme“ v reštaurácii a dopĺňame „palivo“ – papáme domácu pizzu. V kempu stretáme partiu štyroch milých Čechov. Hneď ako sme sa prihovorili, pozvali nás, aby sme



Útulné mestečko Most na Soči



Mariborská Frančiškánska cerkev

si prisadli, ponúkli nás vínkom a prekecali sme hodnú chvíľu. Aj keď sa nám nechcelo, museli sme sa rozlúčiť, pretože ráno vyrážame opačným smerom ako susedia.

// Deň štvrtý, 9. 8. 2006

Svieži vyrážame o 11:00hod. Figliarsky parkujeme pred bankou vedľa Stolnice (katedrály), ale nie som si úplne istá. Úmyslom je, mať veci postrážené, pretože si sebou neberieme na prechádzku ani helmy, ani bundy. Prvá zastávka infocentrum pri Frančiškanskej cirkvi. Tetu prosíme, aby nám naplánovala historický rýchlokurz, pretože sa neplánujeme zdržať dlhšie ako 2 hodinky. Naším cieľom nie je pobudnúť v mestách do noci, ale spoznať čo najviac okolia zo Slovinska. Ešte pri Frančiškanskej cirkvi som sa rozhodla. Chcem fotku z nadhľadu. Ako strategické miesto sa nám zdalo byť múzeum skla s balkónmi. Milej tetuší uvádzacky sa pýtam, či sa dá ísť aj na poschodie. Prikývla a ochotne nám predala 2 lístky za cenu jedného. Prednášala nám v slovinštine o výrobe skla. Maximálne sme jej rozumeli, keď sa opýtala „Rozumieš?“ Tak sme len hlavou prikyvovali a čakali sme na to, kedy pôjdeme o poschodie vyššie. Po prednáške nám len s úsmevom zamávala pri východe. Výhľad sa neko-

nal a Peťo sa mi ešte dlho dlho smial. S plánikom pokračujeme ďalej, zliezli sme zo Starého mosta, obdivujeme miestne umenie.

Popri rieke sme sa prešli až k Vodnému stĺpu. To je tá slúbená romantika. A potom už cesta naspäť k motorečke, ktorá stojí na svojom mieste. Cestu von z mesta sme absolvovali v doprave za ochotnými Slovincami, pretože sa ťažko hľadala.

Nasledovala úžasná jazda popri rieke Drava. Cestu plnú zákrut a pekného výhľadu sme si s Peťom pekne užívali. Potom to prišlo. Naším cieľom je kemp v Luče a najrýchlejšia cesta išla cez Solčavu. Prvá neistota nás prepadla, keď asfaltová cesta zabočila do lesa, druhá, keď sa nám asfaltka stratila a ostala lesná kamenistá cesta. Na vrchole som sa začala strašne smiať. Peťovi do smiechu nebolo, večer sa nenápadne začal prikrádať a my sme netušili, ako bude cesta pokračovať. No jednoducho turistika na motorke.

Len chcem podotknúť, že šedú cestu označenú na mape odporúčame skôr endurami. Prekvapujúce bolo, že sme nestretli žiaden zákaz vjazdu, aj autá okolo nás prešli cestou dolu z Črny na Koroškem. Slovinci všeobecne nechali prístup motorovým vozidlám takmer

všade. Asi si to môžu dovoliť vďaka veľkej ploche zelene.

Stmieva sa a na asfalt sme natrafili, až keď bola tma. Obávali sme sa, že keď začne pršať ani do rána neprídeme do dediny, takže sme sa rozhodli ubytovať aj na private kdekoľvek cestou. Avšak všetky boli obsadené, tak sme predsa len dorazili do kempu Šnica v Luče o 20hod, kedy už bola úplná tma. Potom ako sme rozťahli stan a začalo pršať. Pršalo do rána.

// Deň piaty, 10. 8. 2006

Po výdatnom spánku, do ktorého nám hrala rieka Savinja, sme sa narahajkovali. Recepčnej sme sa popytali, čo by sme si mohli v okolí obzrieť. Odporučila nám vodopád Rinka. Nasadli sme na motorku a uháňali do Logarskej doliny. Motorkou sme sa dostali takmer priamo k vodopádu, veď Slovinci. Išli sme peši len cca 10 min. Vodopád nás nijako zvlášť nezaujal, ale oplátilo by sa k nemu ísť peši, príroda v okolí je naozaj krásna. Počas siesty pri bufete sa na naše hlavy zniesli prvé kvapky. Je čas odísť. Smer Kamnik.

Keďže sme na Slovinsku už nejaký ten deň, okrem angličtiny sme si dovolili aj slovensky hovoriť a na naše počudovanie sme si so slovincami rozumeli v základných pojmoch. Taktika: začneme hovoriť v kempe Resnik na recepčného po slovensky. Cieľ, aby si nemyslel, že sme prachati nemci (máme totiž nemeckú značku odkiaľ motorčeka pochádza). Vyšlo to. Získali sme všetky možné zľavy. Opýtali sme sa samozrejme na teplú vodu. Tú majú. Avšak ja som si začala šok. Opišem sprchu: Zelená plachta natiahnutá okolo, zamknúť sa nedá, žiadna strecha, drevená podlaha a sprchám bolo vidieť všetky trubičky, a vyzerali, že nezvládnu tlak vody. „Nevadí, za tú cenu“ pomyslela som si. Vbehla som do sprchy v plavkách a potočila kohútikom. Studená. Skúsila som druhý. Studená. Nahnevala som sa. No ako neskôr vysvitlo, že sprchy kempu boli o kus ďalej, tieto používajú návštevníci bazéna. Úprimne, kemp nebol nejak komfortný, nebol oplotený, bol hneď vedľa tenisových kurtov a teda cez večer behali okolo športovci. No personál bol ústretový a milý. Nakoniec sme tu spali ešte jednu noc...

Text a foto: Majoccha a Sumi

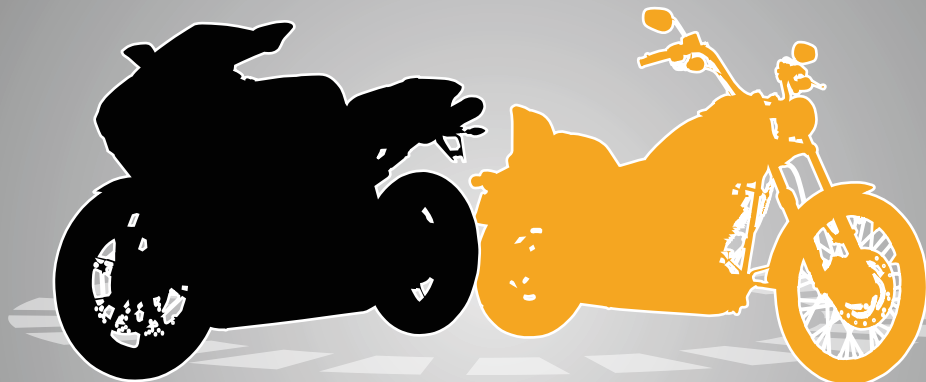
Celý cestopis si môžeš prečítať na:

MOTORIDE.SK

www.bikerscentrum.com

Nitrianska cesta 30, Trnava

Po - pia: 9.00 - 18.00, sobota 9.00 - 16.00



OXFORD
Essential Riding Equipment



NISSIN

Motostore - Predajňa: Studená 5 (pri Palace shopping center, za Rajom), Bratislava
+421 2 4446 1474, +421 905 917 419, +421 905 431 857, shop@motostore.sk

HONDA VT 750 SHADOW SPIRIT AJ TIENE MAJÚ SVOJU DUŠU

Každý rok so sebou prináša niečo nové a nie je tomu inak ani v ponuke Hondy. Novému čopru z ich dielne dali názov Spirit, čo v slovenskom preklade znamená duša. O tom, akú dušu do nového Shadowa hondžáci vdýchni, som sa mal možnosť presvedčiť na vlastnej koži.

Nablýskané veľčko, 21-palcové koleso, štíhla línia, široké riadidlá, imidžové sedlo spolujazdca a kardan. Tak by sa dal Spirit v krátkosti opísať pri prvom obzretí. Ale to podstatné je vo vnútri, a tak usadám do (zatiaľ) pohodlného sedla a vyrážam objavovať novú dušu.

Hneď po „nakopnutí“ sa chvíľu obzerám smerom k výfukom či sú ozaj sériové, pretože ten zvuk, to je ozaj balzam na dušu. Jednotka, dvojka, trojka, štvorka, päťka a motorka si stále pýta viac. Ak si doteraz niekto myslel, že čopre sú len na vyvážanie sa po meste či okolí, Spirit mu túto jeho mienku v momente napravi. Motor ide tak hladko a svižne, že by bol hriech si s ním neužiť viac ako len pokojnú jazdu, a tak hľadám prvú



možnú príležitosť, ako sa dostať z mesta. Tradičné miesta plné motokárov vynechávam a volím si trasu, kde môžem byť pánom cesty len ja a ON.

Na rovinke sa ručička tachometra prehupla cez stovku ani neviem ako, ale jemu to vôbec neprekážalo, v každej zákrute chcel byť prvý. Bral ich tak vášnivo, že chvíľami neviem či som

šiel prevetrať ja jeho alebo on mňa. Ale všetko má svoje hranice a Spirit ich dá najavo krútením. Je opäť čas ubrať plyn, vrátiť úsmev späť do normálnej polohy a vychutnávať krajinu a príjemnú zvukovú kulisu.

Harly

Viac nájdeš na motoride.sk

MOTORIDE.SK



BODY ZÁUJMU

ČIČMANY, SLOVENSKO

Rázovitá obec Čičmany leží v kotline Strážovských vrchov, takmer pri prameni rieky Rajčianky. Obec je známa starobylou a unikátnou architektúrou - maľovanými zrubovými drevenicami.

Pre ich záchranu bola dolná časť obce v r. 1977 vyhlásená za pamiatkovú rezerváciu ľudovej architektúry.

Architektúra pripomína "perníkové domčeky" a to hlavne pre ornamentálnu výzdobu vonkajších stien domov. Tieto objekty sú cenným dokladom technickej vyspelosti, majstrovskej zručnosti a estetického čítania obyvateľov. Geometrická výzdoba je stará asi 200 rokov. Jednoduché ornamente boli nanášané bielym vápnom, ktoré malo zároveň konzervačnú a ochrannú funkciu.

Obec Čičmany je najvyššie položenou obcou v Žilinskom okrese. Prvé zmienky o obci pochádzajú z roku 1272.

Poloha: N 48.902 E 20.253



HARABURDÁK, PRIBENÍK, SLOVENSKO

Zaujímavý dom v obci Pribeník, ktorého majiteľ si ho vyzdobil neskutočným množstvom harabúrd. V Kráľovskom Chlmci odboč na juh smerom na Pribeník. Súradnice ťa zavedú priamo pred dom. Ak nemáš GPS, nezúfaj, cez obec vedie jedna hlavná cesta a dom na nej neprehliadneš.

Poloha: N 48.393 E 21.997



ROZHOVOR NA ULICI

Ďalším pacientom v tejto rubrike je tak trochu slávna bratislavská motorkárka Natalka. Poznáš ju už dosť dlho na to, aby som o nej mohol s istotou prehlásiť, že je dosť "ujetá", tak preto som na ňu vyvalil zo pár otázok.



Čaf, povedz mi koľko máš rokov a kedy si začala s motorkami.

Nóóó ja som mala nedávno 23, na motorke som po prvý raz sedela keď som mala nejakých 14 (na bobíku) a svoju prvú som si kúpila keď som mala 18. Som inak čierna ovca rodiny, u nás nikto nikdy nemal motorku.

Aké motorky si mala a koľko kilákov si na nich spravila?

Prvá bola Jawa 350 v čopráckej úprave, na nej som spravila nejakých 23 000 za dva roky, moja druhá je malý Fazer a na ňom mám za dva roky 17 000. A pritom som na nich nebola na žiadnej dovolenke, teda iba na Fazerovi trochu po Slovensku.

Ja viem, že na Jawe si mala vtipnú príhodu s reťazou...

Nóóó, (smiech) už ani neviem ako to bolo, jednoducho mi praskla reťaz. Ja som totiž nevedela, že to sa má mazať (rehot všade nakoľo), niekto mi povedal, že na Jawe sa reťaz maže sama, no...

Aj nejaké nehody boli?

To áno, v podstate som si všetko odpadala na Jawe. Buhla som zozadu do Goldwinga (nedobrčila som), potom som pri Trstíne v zákrutách padla na zadok a Jawa sa šmykala predo mnou, no a potom bola ešte jedna. Aj Fazerík mi padol pri tankovaní, tak chalani sa mi doteraz smejú, že motorku nemusím položiť na zem, keď idem tankovať.

Aká bude tvoja ďalšia motorka?

Asi nemá zmysel kupovať niečo silnejšie, lebo ani túto motorku nevyužívam na sto percent, ale rozmýšľala som aj nad nejakým cestným endurom, uvidíme.

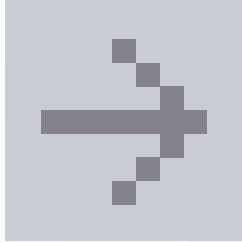
Si organizátorka zimných chlastačiek, tie sa konali tri zimy po sebe, čo ďalej?

Už stratili svoju atmosféru, tak ešte uvidím, či v tom budem pokračovať. Ak nie ja, tak sa určite nájde niekto iný.

Keď si spomeniem, ako ti chalani pred štyrmi rokmi v Dolnej Strehovej vyložili Jawu na meter vysoký elektrický rozvádzač, rehocem sa ešte teraz. Policajtom si hovorila "prosím vás, ja ju mám vyššie než by som ju mala mať...", to je dnes takmer legendárna veta...

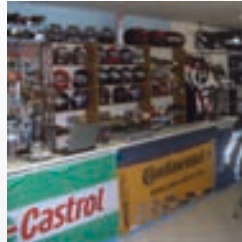
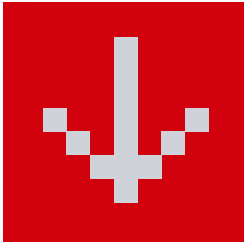
Nóóó, to bola kopa srandy...

Herghótt ďakuje Natalke za rozhovor.



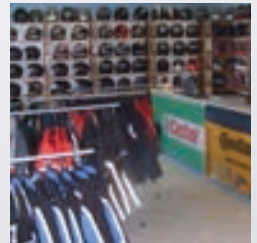
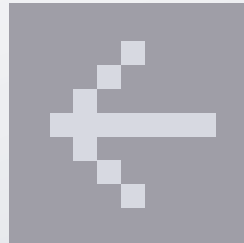
Kompletný sortiment dielov, príslušenstva a doplnkov na všetky motocykle. Oblečenie na cestu, do blata aj na okruh.

Exkluzívne karbónové prilby Shuberth so slnečnou clonou od 10 000 Sk, odklápačky Airoh so slnečnou clonou od 4 500 Sk, kombinézy Padana od 13 000 Sk, krosové čizmy AXO za menej ako 4000 Sk.



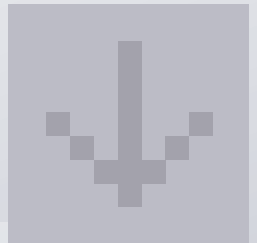
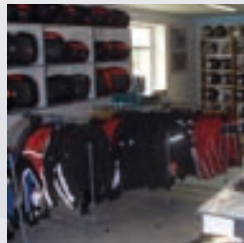
Reťazové sady DID od 4 000 Sk, Burrati od 3 000 Sk, kufre, nosiče, tankvaky a tašky Givi od 1 000 Sk, sada SS pneu Continental od 9 000 Sk, pneu Avon, Pirelli, Metzeler, Bridgestone, Mitas, sviečky NGK, výfuky Viper a Buyak.

Oleje Repsol, Valvoline, Castrol, filtre Hiflo Filtro, Champion. Akumulátory Yuasa, Banner, Fiamm. Brzdy Ferodo, Lucas. Proti defektom - Ultraseal.



Návrh a výroba ocelových alebo nerezových doplnkov (napr. širokých kolies), chrómovanie, výroba sediel a brašní, airbrush.

Pri objednávke nad 1 000 Sk poštovné a balné zadarmo! Vernostné zľavy až 20 %.



Bulog motocykle, Hradská 124, Bratislava - Vrakuňa
www.psik.sk, buldog@psik.sk, 0903 440 880, fax: 02 5341 8322