

# MOTORIDE

MESAČNÍK PRE VŠETKÝCH MOTORKÁROV *info*

////// Máj 2007 | 1. číslo | 1. ročník | <http://motoride.sk> | ZADARMO

nové číslo  
s úplne novým  
dizajnom

cestopis  
**PO STOPÁCH  
JOHANKY Z ARKU**

ZADARMO

vyskúšali sme  
**ADAMOTO  
JL 125 T 10 RETRO**

test  
**SUZUKI  
DL 650  
V-STROM**





**OXFORD**  
Essential Rider Equipment



**NISIN**

**Motostore - Predajňa:** Studená 5 (pri Palace shopping center, za Rajom), Bratislava  
+421 2 4446 1474, +421 905 917 419, +421 905 431 857, shop@motostore.sk





LEASING BEZ POISTENIA



VRÁBLE  
Hlavná 7  
tel.: 037-783 1145, 783 3704  
fax: 037-783 1835, e-mail: styx@styx.sk  
HOTLINE: 0905 711 123

BAŇSKÁ BYSTRICA - Nový svet 30  
tel.: 048-428 5500  
fax: 048-428 5333  
e-mail: mirik@styx.sk  
HOTLINE: 0907 566 678

IVANKA PRI DUNAJI - Štefánikova 54  
(okrem motocyklov Suzuki)  
tel./fax: 02-459 454 22  
e-mail: motuz@styx.sk  
HOTLINE: 0908 727 666

WWW.STYX.SK



PRÍSLUBY - OBLEČENIE



OBLEČENIE



OBLEČENIE



BERIK DESIGN



OBUV



PRÍSLUBY



OLEJOVACÍ SYSTÉM



Scottolier

PRÍSLUŠENSTVO



ZÁMKY



THUNDERbike

ÚPRAVY - DOPLNKY

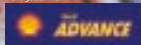


TASŤKY - TANKVAKY

BUFFALO



Yuki jaodí na:



**NOVINKA 2007!**



**50 Whip 4T**  
34.990,- Sk



**50 Whip 2T**  
33.990,- Sk

**NOVINKA 2007!**



**50/125 Race**  
34.990,- Sk / 44.990,- Sk



**125 Space**  
51.990,- Sk

**NOVINKA 2007!**



**250 V3**  
83.990,- Sk



**200 TR**  
75.990,- Sk

**YUKI**<sup>®</sup>

**Váš svet na dvoch kolesách!**

tel.: 02/44 87 16 79, predaj@yuki.sk, www.yuki.sk



## // obsah

<b>novinky</b>	6-7	
<b>test</b> SUZUKI DL 650 V-STROM MALÝ VEĽKÝ KRÁĽ	8-11	
<b>inzercia</b>	13-20	<b>i</b>
<b>výstava</b> A JE PO VÝSTAVE MOTOCYKEL 2007	16-17	
<b>šport</b>	22-24	
<b>cestopis</b>	26-28	
<b>skúsenosti a rady</b> SKÚSENOSTI S NÁHRADAMI SKÓD ...	29	
<b>skúsenosti a rady</b> ADAMOTO JL 125 T 10 RETRO	30	
<b>body zájmu</b> BODY ZÁUJMU, ROZHOVOR NA ULICI	31	

## // editorial



Tak a máme tu ďalšie číslo nášho nového mesačníka. Vizuálne pôsobí inak než to posledné, zmenil sa papier aj dizajn. Motoride Info je úplná novinka, ktorá sa vyvíja za pochodu a môžeš k tomu prispieť aj ty - napíš nám e-mail s návrhmi na zlepšenie či zmenu. Prvým aprílovým dňom sa v Bratislave skončila prvá samostatná výstava Motocykel. Oddelenie od Autosalónu jej rozhodne prospelo, bola v krajších a väčších halách a za štyri dni ju navštívilo viac než 30 000 ľudí. Pochvalovali si vystavovatelia aj návštevníci, páčila sa aj nám (mali sme tam svoj stánok), a tak dúfame, že budúci ročník bude ešte lepší a väčší, čím sa aspoň trochu priblížime európskej úrovni.

Väčšinu apríla sa držalo aj pekné počasie, takže po suchej a mierne zime nabiehalo všetkým kilometre na tachometri asi rýchlejšie než inokedy. My sme tiež nedrali len klávesnice, ale sme testovali pár dobrých strojov, z ktorých nás za srdce najviac chytil malý V-Strom. A mňa teda chytil riadne. Jeho test nájdeš o pár strán ďalej.

S príchodom nového mesiaca prichádzajú aj prvé vážne akcie. Na každej z nich by si mal nájsť aj Motoride Info, rovnako aj v motopredajniach či servisoch. Ak sa tak nestalo, daj nám o tom vedieť a my zabezpečíme nápravu.

Čau na cestách,  
Herhott

# MOTORIDE info

Motoride Info je mesačník pre všetkých motorkárov. Distribúcia zdarma do motorkárskych predajní, servisov, podnikov, na motorkárske akcie a zrazy. Vychádza začiatočkom kalendárneho mesiaca. Náklad 5000 ks.

### Vydáva:

Motoride,  
Uherova 5,  
040 11 Košice

<http://motoride.sk>  
[motoride@motoride.sk](mailto:motoride@motoride.sk)

©Copyright Motoride. Obsah časopisu Motoride Info je chránený autorským zákonom. Kopírovanie v akejkoľvek podobe bez súhlasu je nezákonné.

### Redakcia:

Peter "Herhott" Fischer  
[herhott@motoride.sk](mailto:herhott@motoride.sk)  
+421 903 123 130

Tomáš "Awia" Hajduch  
[awia@motoride.sk](mailto:awia@motoride.sk)  
+421 903 31 31 36

**Grafika:** Peter Pál

**Tlač:** Alu Press Bratislava

# KALENDÁR MOTO AKCIÍ

**4. 5. - 6. 5. VIII. OSTRAVSKÝ AUTOSALON WEVI, VÝSTAVA MOTOCYKLŮ A TUNINGU, Ostrava -** Výstaviště Černá Louka. Kontakt: [www.wevi.cz](http://www.wevi.cz).

**4. 5. - 6. 5. 4. Red Barons Moto Country & Rock Fest, Senecké jazera (sever).** Kontakt: [toth@porsche.sk](mailto:toth@porsche.sk), [spirka@stonline.sk](mailto:spirka@stonline.sk), [www.redbarons.sk](http://www.redbarons.sk).

**5. 5. - 6. 5. Stretnutie majiteľov motocyklov YUKI, jednodenná jazda podľa dohovoru.** Kontakt: [campa@centrum.sk](mailto:campa@centrum.sk).

**5. 5. - 6. 5. MM SR Enduro, Brezno.** Kontakt: [www.smf.sk](http://www.smf.sk).

**6. 5. GP Číny, Šanghaj.** Kontakt: [www.motogp.com](http://www.motogp.com).

**11. 5. - 13. 5. KINGS RIDE 2007, Jelka.** Kontakt: Dubak 0905 779 609, Andy 0905 584 436. Blíže info sa dozviete na [www.kings.szm.sk](http://www.kings.szm.sk).

**12. 5. - 13. 5. DRUHÁ HALIČSKÁ MOTORKÁREŇ, Halič, okr. Lučenec.** Kontakt: [motoveterani@motoveterani.sk](mailto:motoveterani@motoveterani.sk), [www.motoveterani.sk](http://www.motoveterani.sk). MÁŠ ČAS A MOTORKU? PRÍD!

**12. 5. - 13. 5. Cestné motocykle SK: majstrovstvá SR (+ Alpe Adria Cup), Rijeka – Chorvátsko.** Kontakt: [www.smf.sk](http://www.smf.sk).

**13. 5. SP v motokrose + MM SR MX4 a ČZ, Skýcov.** Kontakt: [www.smf.sk](http://www.smf.sk).

**13. 5. SUPERBIKE – Italy, Monza.** Kontakt: [worldsbk.com](http://worldsbk.com).

**18. 5. - 20. 5. Black Kings - Motopárty, Trenčín, Autocamping – Ostrov.** Kontakt: 0903 438 359. Súťaže, street'áci, spoločná jazda 140 km, muzika, striptíz a kopec piva.

**18. 5. - 20. 5. XIII. Freedom Party - Beskydy "Jarní rozjezd", Rožnov p. Rad.** Camping \*\*\*\*Morava. Kontakt: [intruder@biker-bob.com](mailto:intruder@biker-bob.com), [www.freedomparty.cz](http://www.freedomparty.cz). Camping - rezervace: 571 648 001.

**18. 5. - 20. 5. V. W. T. Varadero Weekend Tour, Bratislava, Zl. Piesky.** Kontakt: [varaderosk@zoznam.sk](mailto:varaderosk@zoznam.sk). Viac info na [www.varadero.cz](http://www.varadero.cz).

**19. 5. World stuntridig championship, Káposvár – Maďarsko.** Kontakt: 0903 123 130. Jeden diel MS v stundridingu, viac na [www.stuntkaposvar.rulez.hu](http://www.stuntkaposvar.rulez.hu).

**19. 5. - 20. 5. Bikers Day Trnava, bikers centrum Trnava.** Kontakt: [honda-moto@ttmotor.sk](mailto:honda-moto@ttmotor.sk). Predaje, servisy, občerstvenie, hudba, zábava...

**19. 5. - 20. 5. Cestné Motocykle SK: JUNIOR – Majstrovstvá SR, Vysoké myto.** Kontakt: [www.smf.sk](http://www.smf.sk).

**19. 5. - 21. 5. 5. Motozraz Žitnoostrovských býkov, Gabčíkovo, Park.** Kontakt: 0908/702063. Concerty, súťaže, zábava, dobré lačné jedlá, pivo. Hlavné kapely: PO-KOLGÉP (H), TUBLATANKA (SK). Motoriderky vstup zdarma!

**20. 5. MM SR v motokrose MX1, MX2, MX85 + Quad, Sverepec.** Kontakt: [www.smf.sk](http://www.smf.sk).

**20. 5. GP Francúzska, Le Mans.** Kontakt: [www.motogp.com](http://www.motogp.com).

**25. 5. - 27. 5. Motozraz Sveta motocyklov, Manínska tiesňava.** Kontakt: [sekretariat@pobys.sk](mailto:sekretariat@pobys.sk). Už deviaty ročník jedného z najväčších a najpopulárnejších motozrazov s bohatým sprievodným programom a s tradíciou.

**25. 5. - 27. 5. III. Jawa stretko Kováčová – Zvolen.** Camping Kováčová, Zvolen. Kontakt: [roman\\_](mailto:roman_)

[lobl@centrum.sk](mailto:lobl@centrum.sk). Info na [www.djkorka.szm.sk](http://www.djkorka.szm.sk), tel.: 907 157 519.

**25. 5. - 27. 5. 1. Slovensko - český Kawasaki zraz.** Remata, Ráztočno, okr. Prievidza. Kontakt: [Gina.moto@seznam.cz](mailto:Gina.moto@seznam.cz), 00420 737 603 208, 0905161 728. Slováci, čo sedajú Kawa motorky, predbežne sa prihláste na túto akciu na [Gina.moto@seznam.cz](mailto:Gina.moto@seznam.cz) alebo [www.kawa.cz/ckc](http://www.kawa.cz/ckc) akce.

**26. 5. - 27. 5. Cestné motocykle SK: Majstrovstvá SR (+ Alpe Adria Cup), Panoniarung – Maďarsko.** Kontakt: [www.smf.sk](http://www.smf.sk).

**26. - 27. 5. Trial SK: medzinárodné majstrovstvá SR, Kysak.** Kontakt: [www.smf.sk](http://www.smf.sk).

**26. 5. - 27. 5. Liptovská jazda, Liptovský Hrádok - Červený Kút (Koliba).** Kontakt: 0907 277 891. 26. mája zraz na parkovisku Hypnerov v Liptovskom Mikuláši od 10:00 do 10:30.

**27. 5. Medzinárodné majstrovstvá SR v motokrose mládeže, Ješkova Ves.** Kontakt: [www.smf.sk](http://www.smf.sk)

**27. 5. Supermoto SK: medzinárodné majstrovstvá SR, Pezinok.** Kontakt: [www.smf.sk](http://www.smf.sk).

**27. 5. Plochá dráha SK: majstrovstvá ČR a SR juniorov – družstvá, Žarnovica.** Kontakt: [www.smf.sk](http://www.smf.sk).

**31. 5. - 3. 6. Choppers western country party Salašky - Turecká pri B. Bystrici.** Kontakt: [skiturecka@skiturecka.sk](mailto:skiturecka@skiturecka.sk), 0915 818 373. Nultý ročník zrazu chopristov. Ubytovanie s polpenziou na celý pobyt je 1350 Sk.

**27. 5. SUPERBIKE – Great Britain, Silverstone.** Kontakt: [worldsbk.com](http://worldsbk.com).



## OTVÁRANIE SEZÓNY V TT

Trnavská otváračka sa už stala akousi motorkárskou povinnosťou. V sobotu 14. 4. sa to v Bikerscentre teda pekne rozbělo, krásne počasie a fajný program mali na svedomí silnú účasť (300 - 400 motoriek určite), poukázat však chceme na iné veci - počas toho víkendu sa stali štyri smrteľné nehody, z toho dve mali účastníci tejto akcie. Mnoho motorkárov vyťahlo stroje po zime až kvôli tejto otváračke, čo však nie je šťastné riešenie. Pozor na tú pravú ruku!

Text: Herghott, Foto: [www.velkeveci.sk](http://www.velkeveci.sk)

## PRED EURÓPOU EŠTE DO DETSKÝCH DOMOV



V minulom čísle sme spomínali, že joiškársky reportér Rašo Ekkert chystá okružnú jazdu na motorke po európskych zahraničných Slovákoch. To je stále pravda, dokonca aj ten Island stále platí, ale ešte predtým stihol zvládnuť jednu akciu s peknou myšlienkou - na svojej KTM počas 15 dní navštívi 21 detských domovov na Slovensku, pričom im rozdá dary v hodnote okolo 200 000 Sk. Táto

ekšn celkom úspešne odštartovala na Veľkonočný pondelok v Bratislave, kde ju svojim príchodom podporilo viac ako 50 motorkárov. Išlo sa do detského domova a krízového centra v bratislavskej Petržalke, potom cez Babu do detského domova v Malackách. Stalo sa akýmsi štandardom, že deti sa viac tešili motorkám a vození na nich než darčekom. V čase uzávierky tohto čísla sa akcia preklopila do svojej druhej polovice, denne prišlo Raša podporiť a deti potešiť okolo 15 - 35 motorkárov, pričom v každom domove sa zdržali okolo dvoch hodín (deti sa samozrejme vozili a z motoriek ani nechceli zliezť). Dvakrát sa zúčastnil aj Jaro Katríňák. K dosť silnej účasti určite prispelo aj krásne počasie (žiadny bláznivý apríl sa nekonal).

Text: Herghott  
Foto: Tomáš Král

## KNIHA A DVD Z VÝPRAVY DO EGYPTA KONEČNE VONKU

Takmer pol roka po návrate účastníkov Motoride expedition Egypt 2006, ktorá viedla cez Blízky východ až na juh Egypta, vyšla cestopisná kniha a DVD bližšie popisujúce ich zážitky. Treba pripomenúť, že chalani na motorkách strávili 24 dní, 12 000 km a prešli osem krajín na troch kontinentoch. Zažili chvíle ťažké aj smutné, veselé aj pekné, ale o tom sa najviac dozvieme práve z knihy a DVD. Kniha má 180 strán a stojí 250 Sk, DVD obsahujúce 30-minútový film a štyristo fotiek stojí 99 Sk, spolu však 299 Sk. Ukážky cestopisu a fotografériu nádeš aj na [egypt.motoride.sk](http://egypt.motoride.sk). Objednávky posielaj na [motoride@motoride.sk](mailto:motoride@motoride.sk), 0903 123 130 a 0903 31 31 36 (k cene treba pripočítať aktuálne poštovné).

### MOTORIDE EXPEDITION EGYPT 2006

alebo na dvoch kolesách k pyramidám

Peter Fischer  
Tomáš Hajduch

24 dní

12 000 km

3 kontinenty

8 krajín



Slovákia, Maďarsko, Rumunsko, Bulharsko, Turecko, Sýria, Jordánsko, Egypt

## BRNO OPĚT OTVORENÉ



Po minuloročných problémoch s falošnými priepustkami (páskami na ruky) na brnenský Automotodrom boli jeho prevádzkovatelia nútení jazdy pre verejnosť dočasne zrušiť. Toto obdobie sa našťastie skončilo a prístup na trať majú aj obyčajní smrteľníci. Po novom bude mať každý jazdec kartu s čiarovým kódom, na ktorej budú presné údaje o čase, dátume a jazdcovi. Predje čítačkou kódom a môže jazdiť - zamedziť sa tým falšovanie a čierne jazdenie. Od apríla do septembra bude okruh pre motorkárov otvorený každý pondelok, utorok a stredu od 18. do 20. hodiny (v apríli a septembri iba do 19.). Predaj jízdy začína o 16.30, jazdcov do areálu vpustia o 17.00. Cena za 25 minút jazdy je 400 korun českých.

Text: Awia  
Foto: Automotodrom Brno

# TEST SUZUKI DL 650 V-STROM MALÝ VEĽKÝ KRÁĽ



Suzuki DL 650 V-Strom

Ani s jedným zo Stromov som ešte nemal skúsenosť, tak som nevedel posúdiť či je lepší ten starší a väčší alebo mladší a menší. Teraz to už viem. Občas to tak už býva, že mladší je šikovnejší...

## // Zoznámenie

Neznalý človek by ho nerozoznal od litra. Pôsobí mohutne, lepšie povedané najmohutnejšie z celej triedy a to nielen pri obkukávaní, ale aj po nasadení. Dnes je už tradíciou, že po otočení kľúčikom zabzučia striekacky, ručičky prebehnú budíky a svetlá sa rozsvietia. Po čekaní dá displej najavo pripravenosť stroja, hneď potom sa už z jednej koncovky ťahá celkom pekný dunivý zvuk. Je skoro nepochopiteľné, že toto

spĺňa emisné a hlukové normy. Keď som ho počul z diaľky, tipoval by som to na laďák...

Posed je veľmi porovnateľný so všetkými litrovými endurami. Teda sedíš vzpriamene, žiadne skladanie nôh pod zadok, ale turistická pohodlička. Možno riadidlá sú príliš blízko, ale to sa dá vyriešiť ich pootočením smerom dopredu alebo doplnením štokov.

## // Jazda v meste

Žiadna zapchatá Bratislava sa našťastie nekonala, ale to by Stromu nevadilo, vďaka vyššiemu posedu je na všetko dobrý výhľad a v dobre umiestnených zrkadlách zbadáš každého. Hneď po dvoch zákrutách mi bolo jasné, že Stromík sa do nich priam pýta, akoby

mi hovoril: "no poď ty lenivec zhýčkaný flegmatickým litrom, ja ti ukážem ako sa má jazdiť!" A mal by pravdu! Strom neprekvapí len majiteľov litrov, ale aj rado- vých štvorvalcových šesťkíl. Pravouhlý dvojvalec z esvéčka ťahá ako raketa (keď som sa pred pár rokmi vozil na SV, tak mi paradoxne pripadal lenivejší).

## // Šport

Športovanie nie je hlavnou pracovnou náplňou tohto stroja, aj keď športovo ladený motor sa rád nechá vytočiť. Nastaviteľný podvozok mu v tejto činnosti dobre sekunduje (vpredu predpätie, vzadu predpätie aj útlm). A brzdy to celé uzatvárajú, len pozor na dravú zadnú, tá pri väčšom stlačení pedálu kusne do kotúča tak, že zastaví koleso – pre začiatočníka hotová pohroma. Pozor na to hlavne v zákrute!

Motor je brutálne podarený! Ten zvuk, chod a ťah, o tom by som mohol napísať aj zbierku básní. Do štyroch tisíc je to obyčajný civil, od piatich udáva dynamickjší rytmus no a kto si chce užiť ako na naháči, nech ho točí medzi šiestimi až desiatimi. Radosť točiť plynom a kvaltovať. Koľkokrát som zabudol, že to má len 650 kubíkov!

225 kíl. To je približná pohotovostná hmotnosť. Alebo 197 suchá. Na pohľad veľa, ale pri sedení na motorke menej a pri preklápaní zo strany na stranu ešte menej. Veľký Strom má o 20 – 25 kíl viac, ale subjektívne mi pripadal o pol metráka ťažší.

## // Turistika

Bolo by hriechom neosadiť Stroma aspoň zadným kufrom a nedopriať mu dlhšiu vychádzku. Portugalsko a Španielsko? Bez problémov. Nordkapp alebo Írsko? Samozrejme tiež. Ale nemusí to byť len smerom na západ, môže sa ísť aj opačne – trebárs okolo Čierneho mora až do Iránu – a tak sa už stalo, takže Strom to vydrží. Len treba dávať pozor na bezolovnatý benzín, alebo rovno vyhodíť koncovku s katalyzátorom a namiesto nej dať laďák. Potom už zhltnie aj to olovo.

Keď už je reč o tom východe, kde zvyčajne bývajú aj zlé cesty, nedá mi nespomenúť chýbajúcu ochranu motora. Na rane je celý spodok – olejový chladíč, filter, zvody, vaňa... Preto by som tam nešiel skôr, než by som túto vec nenapravil hliníkovým alebo minimálne plastovým krytom.

Strom má perfektne vyriešenú ochranu





pred vetrom. Plexi je síce malé a vyzereá, že bojovať s vetrom sa mu nechce, ale so stúpajúcou rýchlosťou odháňa vietor vyššie a vyššie. Je to dané dvoma faktami – zospodu je otvorené a je takmer kolmo na vozovku, takže nevzniká za ním veľký podtlak a úspešne odráža vietor ponad prilbu. Pri mojich 188 cm mi najvyššia poloha plexi vyho-

vovala tak akurát, zopár múch sa síce na prilbe pochovalo, ale keby som mal o 5 cm menej, nie je tam ani jednej. Plexi má u mňa jednotku, niektoré motorky majú polmetrové štíty, ale hlavu ochrániť nedokážu.

Tri kufre nie sú žiadny problém, stačí si len vybrať zo širokej ponuky druhový-

robcov. Stromíku celkom slušia aj hliníkové kufre, ktoré síce nie každému padnú do oka, ale majú svoje výhody. Pri použití tankvaku treba dať trochu pozor na plasty obklopujúce nádrž, lebo sa ti veľmi rýchlo môže stať, že pri prudšom pridaní plynu si ho nájdeš na hrudi. Treba magnety nastaviť tak, aby dosadali na nádrž, nie na plast, jednoduchá vec.

Došlo aj na priame porovnanie s litrovým bratom. Už som spomínal, že ten sa hmotnostne pohybuje kdesi úplne inde a motoricky samozrejme tiež. Netreba ho toľko vytáčať, ale stále mi trochu vadila tá jeho "autobusovitosť". Po riadnom prikúrení sa motor vibračne rozpamätával, ale inak mal slušný záťah, o ktorom sa samozrejme šesťapolke ani nespomína, ale dôvod je jasný. No a nepotešili ma čudné zvuky vychádzajúce spod nádrže – benzínové čerpadlo. Znelo to ako trolejbus. K tomu tvrdé brzdy a tvrdá spojka, azda nerátajú s tým, že sa na tom vozia iba drevorubači!? Rád som si presadol späť na menšieho brata...

Za jeden deň som na Strome zmákol 700 km aj s vložkou po druhotriednych cestách (Detva – Hnúšťa – Jelšava a podobne) a večer som s radosťou spomínal na to pekné preklápanie... V oblasti pohodlia, čo je inak silný prvok





Pod sedlo sa dá čo-to odložiť

aktívnej bezpečnosti, netreba nič riešiť. Počas testu sa spotreba pohybovala od piatich do päť a pol litra (ale dá sa ísť aj za 4,4). Pri 22-litrovej nádrži, z ktorej rezerva tvorí asi štyri litre, to dáva priemerný dojazd 330 – 400 km, čo je trochu nadpriemer. Dojazd na rezervu je najprv indikovaný blikajúcou pumpičkou na displeji, ktorú si možno ani

nevšimneš, tak po pár kilometroch radšej začne blikať celé posledné políčko zostávajúcej stupnice.

### // Konkurencia

Najbližším konkurentom je asi hondčácky Transalp, dlhoročná legenda hrájúca o máličko nižšou cenou a lepšou

prejazdnosťou terénom. V porovnaní motorov a celkovej koncepcie však už Honda stráca dych, uvidíme čo prinesie nová generácia.

Vzdialenejším rivalom môže byť nová Kawasaki Versys (o pár tisíc vyššia cena, radový dvojvalec), ktorá však svojou filozofiou zapadá niekam inam. Napadá mi aj Yamaha TDM, ale tá je predsa len športovejšia a inak ladená. Potom sú tu už iba jednovalce – Yamaha XT, BMW GS, Aprilia Pegaso a podobne, ale tie tiež hľadajú inú cieľovú skupinu. A malá Multistrada sa už nerobí.

Aha, a keby niekomu napadlo, že veľký V-Strom je tiež konkurent, tak má pravdu. V tomto prípade je však malý Strom jasný víťaz – s rešpektom pred veľkým bratom, ten je tiež dobre stavaný, ale malý súrodeneц je vo všetkom akýsi šikovnejší...

### // Záver

Malý Strom je presný úder na správne miesto. Nie je príliš cestný, ani príliš terénny, je pohodlný a zvláda aj plnú poľnú. Pri troche skúseností s ním v zákrutách schováš litre do vrečka a keď im na parkovisku povieš, že to je šesťapolka, tak neuveria. Za 242-tisíc dostávaš vzhľadovo veľmi dospelú motorku s obratnosťou športového pollitra. To teda stojí za zváženie, zvlášť preto, že litre stoja približne o 50 až 100 tácov viac...



Vzadu veľký, vpredu malý - na nerozoznanie

Text a foto: Herghott a Awia

## Názor druhého redaktora: Tomáš Hajduch (Awia)

Nuž, malý Strom bol pre mňa veľkým otáznikom. Zo všetkých strán som počul na neho chválu a neraz aj vyjadrenie, že je lepší ako jeho väčší brat. Neveril som tomu pred jazdou a ani po nej. Až pokým som sa nepreviezol aj na litri.

Strom hneď zaujme dobrým podvozkom, ľahkou ovládateľnosťou a neuveriteľnou ochotou ísť do zákrut. Brzdy sú správne nabrúsené a motor na svoj objem naozaj čulý. Pri športovejšej jazde som sa však pohyboval v otáčkach okolo 8 000 ot./min.

Aby som mohol porovnať, presadol som hneď na litrového brata. Ten prekvapí vyššou hmotnosťou už pri dvíhaní zo stojanu, ktorá však po rozbehu mizne. Do náklonov sa mu až tak nechce a motor je akýsi kľudnejší. To ma dosť prekvapilo. Výkonu má na rozdávanie, porovnateľnú jazdu zvláda v nižších otáčkach ako 650, ale chýba mu iskra. Jednoduchá odozva na otočenie plynovej rukoväte je kľudná a rozvážna. Možno tam niekde je skrytá nízka spotreba tejto mašiny.

Aby bolo porovnanie kompletnejšie, vyskúšal som aj starého známeho TransAlpa z dielne Hondy. Už po nasadení zistíš, že je to úplne iná motorka. Predná vidla oveľa mäkšia. Motor má citeľne menej koníkov ako Strom. TransAlp je však pripravený do terénu. Spodok motorky je chránený proti poškodeniu už v sériovom stave, k tomu vypletané kolesá (predné dokonca 21-palcové). Na ceste je rovnako obratný ako Strom, no rýchlosti nad 130 už nie sú veľmi pre neho. Podvozok je tiež oveľa viac endurácky a pri razantnejšej jazde sa dostaví pocit vlnenia.

Dizajnovo nič nové, ale matné čierne lakovanie sa mi pozdáva.

### // Záver

Strom je asfaltový cestovateľ, pohodlný s dobrým podvozkom nalaďeným na kvalitné cesty. Motor je veľmi vydarený a po krátkej jazde neveríš, že má len 650 kubíkov. Ak by si chcel vyraziť do terénu, tak by som volil 650 kvôli nižšej hmotnosti, no ako prvé by som zainvestoval do hliníkového chrániča motora. V teréne veľa rozruchu ale nenarobí aj kvôli kolesám z ľahkých zliatin.

**+** ovládateľnosť, spotreba a cena

**-** nechránený spodok motora

### Technické údaje

**motor:** štvordobý, kvapalinou chladený 90-stupňový dvojvalec

**obsah:** 645 cm<sup>3</sup>

**rozvod:** DOHC, 8 ventilov

**kompresný pomer:** 11,5 : 1

**výkon:** 66,6 k pri 9 000 ot./min.

**krútiaci moment:** 63,1 Nm pri 7 600 ot./min.

**plnenie:** vstrekovanie

**prevodovka:** šesťstupňová

**rám:** hliníkový dvojtyp chrbticový odlievaný

**predná/zadná pneu:** 110/80-19, 150/70-17

**palivová nádrž:** 22 l

**pohotovostná hmotnosť:** cca 225 kg

**Motocykel na test poskytla spoločnosť Styx.**





JL 150-5



**Nová cena!**

**48 900 Sk**

pôvodná cena  
69 900 Sk

JL 125-C



**Nová cena!**

**29 900 Sk**

pôvodná cena  
49 000 Sk

JL 125 T 10



**Nová cena!**

**29 900 Sk**

pôvodná cena  
44 000 Sk

**Na všetky ostatné modely  
ZĽAVA!**

**-10%!**

## SPEEDER 506 / 50 cm<sup>3</sup>

**Motor:** štvrtakt, jednovalec, vzduchom chladený

**Vrtanie x zdvih:** 39 x 41,5

**Zdvihový objem valcov:** 50 cm<sup>3</sup>

**Max. krútiaci moment:** 2,3 kW pri 8000 ot/min.

**Príprava zmesi:** karburátor

**Palivo:** BA 95

**Zapalovanie:** bezkontaktné CDI

**Štártér:** elektrický, nožný

**Prevodovka:** automatická s plynulým prevodom CVT

**Sekundárny prevod:** ozubený remeň

**Rám:** jednoduchý pozváraný z ocelových trubiek

**Rozmery [D x Š x V]:** 1830x680x1140 mm

**Rázvor:** 1290 mm

**Pneu:** 90/90-12 vpredú, 90/90-12 vzadu

**Pružení:** klasická teleskopická vidlica vpredú, postranne uložený tlmič vzadu

**Farba:** červená/biela, strieborná/sedá

**Počet miest na sedení:** 2



**ATV DINLI 802 / pracovná verzia / 350 cm<sup>3</sup>**



**adamoto**  
motorcycles

Zoznam predajcov a servisných stredísk na [www.adamoto.eu](http://www.adamoto.eu)

**ADAMOTO motorcycles:** • Bratislava, Pražská 33 • Košice, Vodomeráčská 1

Nasledujúce inzeráty sú sťahované zo stránky motoride.sk, cez ktorú môžete zadať aj svoj inzerát. Inzeráty neprešli jazykovou ani odbornou korektúrou.

**MOTO PREDAJ**

**Aprilia**

- Aprilia Tuareg 85 bez tp+spz, 2x kotúč, vodník aj pre začiatocníka nove napln+vyfuk+novy zadny drapak, (treba nastaviť spojku) inak niclychlo a surme!!!!!! Cena: 12000+dohoda 0915808036 (BB) bilabongoo@azet.sk
- Aprilia sr50 racing, 195s, 1xkotuc, el. starter, vzdušník, veľmi zachovalý, udržiavany. Dobry vykon, super stav. Nova farba, nový olej, nova baterka.BEZ TP A SPZ!!!!!! Cena 18, 000 + DOHODA ISTA!!!! SUJRNIE!!!!!! PENA: 18, 000+dohoda ista 0904234011 (TN) proeper1@azet.sk
- Aprilia Pegaso 650, r.v. 1997. SPZ.sk Cena: 85, 000 sk 09074003936 (TN) michal.balaz.dt@post.sk
- Aprilia Leonardo 150 rol. 2001, výborny vzhľad a jazdné vlastnosti, ako nova, najazdené 20tis, bez pápirov Cena: 32000 0908664223 (TT) cepo.cepo@centrum.sk
- Aprilia ETV 1000 Caponord 2001, foto mailom Cena: 199000 0910980633, buncko@atlas.cz (TN) buncko@atlas.cz
- Predám SKŮTIE, stály výber, aj na splátky Cena: dohodou 0915 956 467, 0903 237 157 (NR) bikers2@zoznam.sk
- Predám skúter, rok výroby 2004, najaz. 5000km, s TP a SPZ, STK, foto mailom, cena 60 000, pri rychlom jednaní zľava!!!!Dávam k nemu príslu Nolan. Cena: 60 000 0907196693 (NR) r.hnudo@pobox.sk
- Aprilia Tuareg 350, r.89 skrabnutá na pravom boku nádrže, bez PP Cena: dohodou 0911191890 (ZA) sorge@azet.sk
- Aprilia Moto 6.5 2000, 13000km, nové náplne+pneu+pirelli, motor ROTAX 650cm,

- design-PHILIPPE STARCK, vhodné aj pre začiatočníkov Cena: 119000, +dohoda 0903464366 (BA) erik.kostka@zoznam.sk
- Aprilia Tuager riely 125, up side down, rok 1992, motocykl perfektná.LM. Cena: 25 000 0907848907 (ZA) bindok@azet.sk
- Aprilia RX 125 1996 dovoz, výborny stav. Cena: 43 000 0907 689 927 (PO)
- Aprilia 50. Motocykel je vo výbornom stave, super drapak, vodník, v predu kotúč, treba vidieť a vyskúšať!!!!!! Cena: 11000 + dohoda možna 0903483921 (BB) adidas1254@azet.sk
- Aprilia Amico 50, r. v. 95, po čiastočnej GO, nové gučery, remeň, semery, viacmennejová baterka(5 mesiacov), zachovalý stav, udržiavany, motocykl perfektný, rýchlosť 60 - 65 km/h. Je bez TP a SPZ, mám faktúru a papier o predaní. treba vidieť. Cena: 11 000, + + dohoda istá 0904 470 671 (NR) marofsuska@zoznam.sk
- Aprilia SR 50, super stav, malo behana naj 3860km, neskrabnutá, 2xkotúč, vodník, rychla, treba vidieť a odsúšať, COC na prilhasenie(servisna kniha) za: 47 000+dohoda 0902617958 (TN) erweis@azet.sk
- Aprilia AF1 125 25KW r. 1992 2x kotúč el. starter po GO motora vo veľmi dobrom stave max.170km/s s malou rozetou okolo 200kmh bola jazdena aj zavodne Cena: 50000+dohoda 0904463225 (KE) gullixx@szm.sk
- Aprilia AF1 125 25KW r. 1992 2x kotúč el. starter po GO motora vo veľmi dobrom stave max.170km/s s malou rozetou okolo 200kmh bola jazdena aj zavodne Cena: 50000+dohoda 0904463225 (KE) gullixx@szm.sk
- Aprilia SR 50 FAKTORY, r.v 2005, super stav, rychlosť, 2xkotúč, vodník, treba vidieť a odsúšať+COC na prilhasenie(servisna knížka) Cena: 50 000 0902617958 (TN) erweis@azet.sk

- S TP a SPZ Je to 50ka 4T výkon okolo 3, 4 PS najazdenych na 1300 KM Maximalka 75 Upravy : Modre podsvietenie X-TUNE na podvozku a 6 lediek 4 vo na filtro a 2 vpredu, Sportova sviecka NGK, Lahsie valceky vacsia trizka Sportovy filter RMS, biela kontrastka malossi, podlaha z lesteného hliniku, alarm TNT(ma aj diaľkový start a blokovanie motora), naleytk, modra ledka v parkovacke, ledovka zadna ziarovka, skrátený zadný blatník. Cena pevná !!! Cena: 35 000 0908900701 (BB) Scarper3@gmail.com
- Aprilia 50cm3.r.v 1991.el.starter, 2xkotuc, rozety a retaz.Je bez SPZ ma TP je mozne jazdit normalne po cestach.Chyba baterka.cena je bez baterky. Cena: 24 000sk 0949 287 063 (ZA) marselino19@gmail.com
- Aprilia RX 125 r.v. 1994, velmi pekna, spolahliva v dobrom technickom stave. Cena: 32000 0903638858 (PO) lacochocha@gmail.com

**ATK**

- ATV štvorkolka 110cm, 4T, el štart, nosnosť 120kg, max 65kmh, nosiče svetla, NOVÁ Cena: 16 000sk 0908748793 (TT) joe123@post.sk
- AT cross kotúčik 110cm, 4tak, 2x kotúč, centrálny tlmič, spojka, 4 rýchlosti, max 75kmh, nosnosť 120kg. Cena: 16 500 0908748793 (TT) joe123@post.sk
- ATV štvorkolka 110cm, dve svetla, el štart, alarm, kotúč, nosnosť 120kg, max 65kmh, NOVÁ Cena: 17 000sk 0908748793 (TT)
- Predám štvorkolku ATV Cena: 53000 0905952179 (TN) Kosik@centrum.sk
- ATV motocykel 125cm, 4tak, 2x kotúč, 4 prevody, spojka,, vhodná pre začiatočníkov. Nová aj viac kusov Cena: 17 000sk 0908748793 (TT) joe123@post.sk
- Predám ATV štvorkolka 150cm, 4tak, el. štart, svetla, nosnosť 130kg, kotúč, max 85km/h, super tah nová Cena: 0908748793 0908748793 (TT) joe123@post.sk
- Predám ATV štvorkolka 110cm, 4tak, výkon 8ps, max 65km/h, svetlo, kotúč, el. štart, NOVÁ Cena: 16 000sk 0908748793 (TT)
- ATV 125cm cross, 4tak, 2 kotúč, výkon cca 8ps, 4 rýchlosti, spojka, vhodná pre deti od 12rokov.Nová Cena: 16 000sk 0908748793 (TT)

**Beta**

- Beta RR Enduro 50 2002 Cena: 33 000, +dohoda 0915046474 (KE) mendo3@azet.sk
- Predam BETU 450RR, R.V. 2005/4. ZÁVODNE NEJAZDENÁ, 2 000 km AKO NOVÁ S CZ ŠPZ. CENA 175 000sk VOLAT PIATOK – NEDELA NA CÍSLU 0908 805 909 Cena: 175000SK 0908 805 909 (NR) cingi@zmail.sk
- korado 50 p.v.1995 prfektny stav oko nova.som prvý majitel. Cena: 13 000+dohoda 0905608688 (PO) samo5555@centrum.sk
- Beta Euro 350 2001 Cena: 80 000, -sk 0907 383 257 (BA) motomirka@gmail.com
- Predám kozenu kombinzu kompelt bunda trikolora velmi pekna, kozeno nahovice kupene ako nove jazdena jedna sezona, kozeno rukavice, Cena 6 500 SK cena je pevná! dovod predaja upa auto tel.0915569063 Cena: 6500 0915569063 (BA) polopi@orangeportal.sk

**Blaťa**

- Blaťa Minibike 2.5 2005 Cena: 12000 0905156589 (NR) nagoyava.z@kredit.sk

**BMW**

- BMW F 650 ST 2000, ser. knížka, nové náplne Cena: 145000 0905906363 (PO) janbalog@pp-net.sk
- BMW F 650 CS Scarver 2002, po výmene náplni, nova batéria(v záruke), ABS, vyhrievané rukovetie, servisná knížka, 3klúče, dovoz D, na nasich TP/SPZ, po prvom majiteľovi, plne funkčná a zachovala, nikdy neuharovaná!!!!Cena 185 000 SK, viac foto mail emzetak@azet.sk Cena: 185000 0907295498 (NR) emzetak@azet.sk
- Predám BMW R 1100 S BoxerCup Replica 2004, r.v.: 2005, naj, 4000km, 97 k (72 kW),

- treba vidieť a počuť. Viac info cez tel. Cena: 415 000 0908434097 (TT) brehovskij1@post.sk
- BMW F 1150 GS 2002 Cena: 270000 0905590914 (ZA) dakarexpress@szm.sk
- BMW 1200 C rok v. 1998 v perfektnom stave len veľmi zjemaj naj 34 456 km. Cena: 319000 0905 257 311 (BA) Pepe.Hej@zoznam.sk
- BMW 650 CS SCARVER, r.v.2002, po výmene náplni, nova batéria(v záruke), ABS, vyhrievané rukovetie, servisná knížka, 3klúče, TP/SPZ, po prvom majiteľovi, plne funkčná a zachovala, nikdy neuharovaná!!!!Cena 185 000 SK, viac foto mail emzetak@azet.sk Cena: 185000 0907295498 (NR) emzetak@azet.sk
- BMW F 650 GS, r.v. 2003, ABS, vyhrievane rukovetie, chránice rukoväti, hlavný stojan, kryt motora, STK do 2008, nový retazový kít, spotreba 4l/100km, 3x original kuf, servisna knizka, spolahliva, neuharona Cena: 170 000 0905 410 009 (BA) leon33@azet.sk
- BMW R 1100 GS 1998, cerveno-biela, hlinikovo kufre, nastavitelne pekna: 200000 0908471170 (NR) seesh6@azet.sk
- BMW K 1200 R, r.v.2005, (záruka do 06/2007), najazdené 15tis.km, ABS, ESA, plexi, zadný nosič, hlavný stojan, čiero blinek, vyhrievané rukovätie. Cena: 399000 0905311621 (TN) rejido@azet.sk
- BMW R 1200 GS 2005, 18000, vypletena kola, Y-zvody, kryty pod motorom, vyhrievane ruky. Cena: 375 000, -SK 0903122482 (TT) france@post.sk
- BMW F 650 1996, dovoz s SPZ, pekny stav. Cena: 99000 0918668385 (KE) akvamoto@akvamoto.sk

**Buell**

- Buell X1W White Lightning 2002, 10 000km. Cena: 215 000 0903 15 08 15 (BA) jaro@red-devils.sk

**Bultaco**

- Predám enduro Bultaco Lobito 50 1999 ako Derbi Senda-R, koleša 21 a 18 limited edition, nový valec a piest TNT.nova spojka Metrakit pro-race, nový olej, nové tesnenia gučera na blok, motoraspotreba do 3l, STK, TP a SPZ. Cena: 30 000 0905389124 (BB) rudolf@immail.sk

**Cagiva**

- Cagiva Blue, 91 vodník, el.štart, kotúče+minicross 50, alebo výmena Cena: 25000 0907702326 (TT)
- Cagiva Canyon 500 1999 velmi pekna vela nových dielov nový retazový kít retaz kolečka napln olej filter vzduchovy brzdove platničky po kompletnej servisnej prehladke nastavena pekny zvuk a bespolembny chod ako nova bez skarabonov perfektny lak kufor na dve prilby tiez podsvietenie s Tp a Spz Stk do 2008 kupovana na slovensku dva kluce Orava Cena: 90000+dohoda 090460341 (ZA) jardo0908@azet.sk
- Cagiva 125-ostre enduro, uprava cross, kotuce, vodnik, r.v.92, viac foto e-mailom Cena: 19 500 0905 685 866 (TT) peter\_vavro@zoznam.sk
- Cagiva Elefant 1986 Cena: 16 000 0902257464 (TN) vano.miroslav@centrum.sk
- Cagiva Canion 500 Cagiva Canyon 500, kúpená v SR rok 2000, neapadnutá, najazdené 10253km, SUPER STAV, treba vidieť. Cena: 119 000 SK 0907878572 (ZA) motocykle@ampus.sk

STRETNUTIE MOTOKÁROV

# KINGS RIDE

2007

11. -13. Máj - Jelka

**PROGRAM:**

- |                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Piatok 11. máj:</b>                                                                                                                                          | <b>Sobota 12. máj:</b>                                                                                                                                                                                       |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• štart od 12:00</li> <li>• 20:00 koncert</li> <li>• TUKY BAND</li> <li>• GOOD STUFF</li> <li>• hudba do rána</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 14:00 KINGS RIDE 100km</li> <li>• 17:00 súťaž</li> <li>• 19:00 koncert</li> <li>• KAKTUS, RED DEVILS BAND, NEDRÁŽDI, PANDANA</li> <li>• DJ DUŠKY do rána</li> </ul> |

Vstupné 100,- Sk

Akciu poriada motocyklový klub

## Kings of two Wheels

Mediálny partner

**MOTORIDE.SK**

SERVER PRE VŠETKYCH MOTOKÁROV

www.kings.szm.com • kings@szm.sk

Info: Dubák- 0905/779 609 • Mato- 0905/224 431 • Andy- 0905/584 436

popripadne foto mms.cena je pevna 21tis blizsie info na 0915 569 063.Senec.Cena: 21.000 SKK 0915569063 (BA) polopi@orangeportal.sk

• Caviga Super City 125 1998 nový refaz: kit do pneu, v 100 %stav, dohodla.Cena: 53000 0907119791 (KE) ladyb@centrum.sk

• Caviga blues vodnik, 100% stav, je to chopper, el. starter, komosa vymena.Cena: 35000 0907304635 (ZA) dzokol17@azet.sk

• Caviga Aletta Oro 125 52, dvojmiestny, cestovne a sportovne moto, naj28tis km zchovane co sa tyka vzhladu aj po technickej stránke kvapalinou chladený, pri 7tis otackach otavara priveru.moto je setrne jazdene na oleji Castrol TT, v prevodovke nový prevodový olej Castrol, elektronicke zapalovanie, v predu 2x kotuc, vzadu 1xkotuc Brembo, moto ma zakonnú poisťku, technicky preukaz ma zakonnú prihlásenie na SR spz.Moto je najlpšie vidiet, popripadne foto mms.cena je pevna 21tis.blizsie info na 0915 569 063.Senec.Cena: 21000 0915569063 (BA) polopi@orangeportal.sk

#### Chang-Jiang

• Predám novú štvorkolku zn.COBRÁ r.v.2007, 200cm, 4-takt, štvor rýchlostná + spätičeka, štartér. Cena: 55000,- 0903128932 (TN) oxtar@centrum.sk

• Xinling XL50QTB-8, 50cm3, 4-takt, r.v.2004, kúpený v SR, pravidelný servis, servisná knižka, zadný kufor, 100% stav, polni valčeky vo variátore. Rýchle jednanie - dohoda. Cena: 18000 0907933060 (BB) peto.s@orangemall.sk

#### CPI

• Predám Jawa 250 upravenú na chopper, nový lak, motor po GO. Cena: 5500 0904161150 (TN)

• CPI oliver 50 2006, variator hebo, kevar len, valec 70, výfuk hebo, veľmi pekny.Cena: 39900 0902898922 (BA)

• CPI oliver 50 2006, variator hebo, kevar len, valec 70, výfuk hebo, veľmi pekny.Cena: 39900 0902898922 (BA)

• Predám alebo Vymenim za enduro Žánovny scooter linhai yamaha 50. Ročník.2006 najazdené 886 km. Servisná knižka, Alarm, Max. speed 90Kmh.Tuning - výfuk HEBO, športový variator, spojka a otvorený filter polini. Cena nového 36000sk. - + preinvertisovaných 9000sk, - na tuning. Cena 25000 Sk cena z prílohou Airhof fly city 26000 sk. ALEBO Vymena za enduro do 1200 do 600cm3 od r.v. 90 s tp a spoj s množinou doplatkom maximum 15000 sk. Cena: dohoda + vymena enduro 0910 941 983 (KE) raidmax@centrum.sk

• CPI Popcom 50 2004 servisika 3800km doby stav.Cena: 19000 dohoda ista 0902315618 (TN) pety250@centrum.sk

#### CZ

• CZ 125 a 150 Plne pojazdeny, len treba vymeniť kruzok. Chyba predni blatnik a vzduch.filter. Cena 10 000 + dohoda pri rynchom jednaní. Volat po 15.00. Cena: 10 000 0914220254 (TT) mr.dofco@post.sk

• CZ 250 513 n.1982 ram husagoma, po GO.klapky, mikny karburator veta navychved +nova spojka.Cena: 16 000sk 0902524977 (PO) sul09962@azet.sk

• CZ 125 a 175 - obe iba kostry + motor v rozobratom stave, presko predavam? DOVOZ: nemam cas na skladanie.Cena: aspon tak 1 000 sk + dohoda 0908 627 580 (ZA) pvodicka@orava.sk

• CZ Kros 250 a 500 po celkovej GO + náhradné diely originál Zväzarmoske súťažne. Cena: dohodu 0903105309 (KE) hanza@extel.sk

• Kupim motor cz 380 4 prevuk (vývod výfuku do-

predu), moze byt aj hradiele, alebo bez valca, ide mi o 100% katre prip hradiele (kluka, radiaca, nakopávačka).Cena dohodou podľa stavu. Cena: dohodou 0910976833 (BA) mrzuo@post.sk

• CZ 125 1997 www.dufo1.szm.sk.Cena: 12000 0908306260 (PO) dufo1@centrum.sk

• CZ 175 Uprava Street. Po kompletnej GO. Vela nových veci. Cena: 8 000 + dohoda 0902427296 (TN) MatejKukucca@zoznam.sk

• Predam JAWU 50/555 a 550 iba kostra + 4 motory a nejake NO + 2 koleasa su nepojazdne a bez TP. Cena: 5000 0902853675 (BA) gutmen@azet.sk

• CZ 250 ostri cross 2 takt 28kw dobný stav na jej vek po go prednich tlmicou a motoru najazdene asi 5hod novy predni plášť, zadni 70per., nový vífuk, len zavazujem. tel.0903 942 354.Cena: 20 000 dohoda 0903942354 (BA)

• Rozpredam motocykel CZ 380 cross.Cena: dohodou 0905816580 (BB) C-r-e-a-z-y@azet.sk

• CZ 250 typ 513 RAR ostrý cross v dobrom stave! Foto pošliam mailom.Cena: 18 000 0907 26 26 71 (NR) Szalib86@atol.sk

• CZ 175 uprava cross. Motor po komplet GO piest, kruzky, ložiska atd. Cena: 7 000,- dohoda 0918 093 033 (ZA) kody1@post.cz

**Dandy**

• JAWA 50 DANDY MINARELLI, v záruke, r.v. 2005, motor APRILIA - MINARELLI, 15400 km, 100 % stav, 85 km/h, vodnik, 6-stupňová prevodovka, el. štartér, nizka spotreba. Cena: 40000 0910151068 (TT) richardkurdel@post.sk

• Dandy Jawa Dandy 2000, 2x kotuc, el štartér, 1800km, rv 2000.Cena: 32500 0903186986 (ZA) ferro1@post.sk

#### Derbi

• Derbi GPR 50 2003. V dobrom stave, pekná, výkonná, TP, 8k, max rýchlosť 110km/h. Cena: 60 000, dohoda 0905733705 (BB) oakp@stonline.sk

• Derbi Senda SM Racer 2004.Skvelý tech. stav. Najazdených iba 2000 km.modrá farba. Po celkovej generálke.Treba vidieť.S SPZ a tech. preukazom. Cena: 60000 dohodou 0905903846 (PO) richer@zoznam.sk

#### Dnepr

• Predám kozenu kombinizu komplet bunda tricolora vlny pekná, kozena notavica kupene ako nove jazdene jezna sezona, kozena rukavice. Cena: 6.500 SK cena je pevna! dohod predaja kupa auta tel.0915569063.Cena: 6500.Cena: 6500 0915569063 (BA) polopi@orangeportal.sk

#### Ducati

• Ducati 600 Monster, rok výroby 2000, čierna farba, v dobrom stave.Cena: 109 000,- Sk 0904937258 (BA) pelar.marlinec@zoznam.sk

• Ducati Monster 600 Metallic 2000, najazdene 19 000 km, po servise, stopa, alarm, spodný kryt ducati plavica. Cena: 115 000 0903387715 (ZA) skuolektron@yahoo.com

• DUCATI 900 SS, kupovaná v SR, rok výroby 2001, najazdené 14200km, nepadnutá, upravené zadné výfuky značky VIPER, max. zachovala, treba vidieť.Cena: 188 000 SK 0907878572 (ZA)

#### motocykle@amplus.sk

• Predam Monster 600, r.v.2000, naj,104000km, Akropovic výfuky, výmena oleja, sviček, výborný zup a stav.Cena: 138000sk 090232163 (BB) ducati@centrum.sk

• Predám športovo turistický motocykel Ducati ST2, 944cm3, 10/2000, 350000km, STK 06/08, nikdy nepadnutá - TOP STAV, servisovaná v Ducati, možnosť kúpy s kufami, KE (nové lamely, CHIP, gumy).Cena: 149 000 € bez kvufov 0902 906 565 (KE) oky333@centrum.sk

• Ducati ST 4 S 2004, čelne havarovaná, stav Km 500000.Cena: 100000 0905 601140 (NR) info@kupelna.com

• Ducati 900 SS FE 1998, s TP a SPZ, naladená v GNmo - to.Cena: 110000 0903267846 (BA) andrej46rsv@zoznam.sk

• Ducati Monster 600, r.v.2000, nový lak, 23000km, 0905115087.Cena: 105 000 0905115087

#### (BA) robo.knapi@centrum.sk

• Červená, polokapatý. Rovník 1999, najazdené 135000km. Prihlásena v SR, Po pravidelnom servise, vymenené remene, naplnu, pneu Dunlop Sportmax 90%, gelova sedlo Bagster s cervenym presivanim, turisticke plexi MRA. K tomu Uvex WingRS prilba.ciera. Cena: 145 000 SK (dohoda) 0903421487 (BA) ogard@iguanu-bc.net

• Ducati 900 Monster 1998, 290000km.Cena: 109000 795 327 347, 0908 99 88 58 (TN) moto@stonline.sk

#### GAS GAS

• GAS GAS EC 50 2001.Cena: 21000 0903955896 (BB)

• Predám ŠTVORKOLKU GAS GAS - 4-takt, 450 cm, el. štartér, rok výroby 2005, vo veľmi dobrom stave. Pre záujem pošlem viac foto, a TECHNICKÝ PREUKAZ.Cena: 170 000 0903 514 972 (TN) stihac@centrum.sk

• Predám nový motocykel GAS GAS EC FSE 400. TP + SPZ. Cena: 145.000 0905617406 (BA) cni1@orangemall.sk

#### Gilera

• Gilera Runner 50, 1998, s TP, SPZ, 2xkotuc, super stav, stik do 2008, pri rynchom jednaní zlava.Cena: 36000 0902210297 (TN) jellennr@centrum.sk

• Gilera Thipon 50 nový piest valec krusky hlava super stav treba vidiet a vyskusat. Cena: 20000 SK 0904984097 (TN) emarngas@pobox.sk

• Predám Gilera runner SP50, r.v. 2006, naj, 2000 km, cena 75.000 sk + dohoda. Cena: 75000 0317899183 (TT) kvgrade@ulany.sk

• Gilera 125, n.v.94 veta nových veci, nové plasty gas vo veľmi dobrom stave.Cena: dohodou 0908686893 (TN)

• Gilera RC 600 r.v. 94 v 100% technickom stave.Cena: 45 000sk dohoda 0902 349 605 (PO)

• Gilera Runner VXR 200 2006 najazdené 12000km!Cena: Dohodou 0903-439610 (TT)

• Gilera MXR 125125cestny motocykel, v. 94, veľmi zachovala, pekná, najazdene iba 14 000km, max. rychlost 160-180km/h, nový lak, nove naleply, nove pneu, nove naplne, veta nových veci, el. štartér, privera, 25 koni, ide super, bez SPZ-TP ale s osvedceniem o motorovom

vozidle, 2x kotuč, krásny vzhľad, podsvietenie a i. veci. Cena: 30 000sk + dohoda, alebo vymenim za nejaku krosu alebo enduro alebo športový stavec bez tp špz.Cena: 17000 0910 918 668 (NR) miro23@zoznam.sk

• Predám Enduro motocykel Gilera 1994 XR2, 2xkotuč, štartér, privera, obratná vlna, vo vynikajúcom stave bez tp špz.Cena: 17000 0910 918 668 (NR) miro23@zoznam.sk

• Gilera 125 xr2 1996vo veľmi dobrom stave ako novo cervený farby nove vsety naplne a plne funka treba vidiet a vyskusat.Cena: dohodou 0907564806 (TT)

• Gilera MXR 125 cestny motocykel, v. 94, veľmi zachovala, pekná, najazdene iba 14 000km, max. rychlost 160-180km/h, nový lak, nove naleply, nove pneu, nove naplne, veta nových veci, el. štartér, privera, 25 koni, ide super, bez SPZ-TP ale s osvedceniem o motorovom vozidle, 2x kotuč, krásny vzhľad, podsvietenie a i. veci. Cena: 25 000SK + dohoda, alebo vymenim za nejaku krosu alebo enduro alebo športový skúter od r. v. 90.Len nový záujem, žiadny špekulant!Cena: 25 000 0907 235 402 (TN) dominik911@azet.sk

• Gilera RC 600 c 1991.Cena: 75000-70000 0905437721 (BB) Laoc.Balazs@post.sk

• alebo vymenim za auto, Gilera RC 600 C, vyzborny stav, 2xkotuc, vodnik, el start, rok.vyr.94 (NR).cena:35 000 dohoda 0903029096 (BB) lubikm@azet.sk

#### Harley-Davidson

• Harley-Davidson Sportster 883 Hugger Custom 2000, tp, šp, sz, 8200ml, od 1.-ho maj, veta orig.HD doplnok, nepadnutá, vo veľmi zachovalom stave.Cena: 285.000,-sk 0915 956 467, 0903 237 157 (NR) bikers2@zoznam.sk

• Harley-Davidson FLSTCI Heritage Softail Classic 2005.Cena: 490 000 0905306894 (BB)

• Harley-Davidson FLSTCI Heritage Softail Classic 2005.Cena: 490 000 0905306894 (BB)

• Harley-Davidson FLSTCI Heritage Softail Classic 2005.Cena: 490 000 0905306894 (BB)

• Harley-Davidson FXSTI Softail Standard 2004.Cena: 399 000 0903 15 08 15 (BA) jaro@red-devils.sk

• Harley-Davidson XLSportster 1200 Sport 1999, upravený; skrátený zadný blatník, svetlo + EC na boku, bierny matný, ladený výfuk, ide riadiť a smerovky, zachovalý, pneu cca 80% Cena: zimná.cena 0905143849 (TT) cni1@centrum.sk

• Harley-Davidson, výfuky SuperTrapp 3 Internal Disc Series, piesty Wislady, Riadidla Fit Bars, Lak Cole, Hidir, JIMS, doplnky Skreaming eagle, Oplatané handle, in.cena: 420 000,-. Dohoda 0904/476789 (TT) marozto@centrum.sk

#### Honda

• Honda VTR 1000 F Firestorm / Super Hawk 2002, cervena, 12000 km, servisna knizka, 2.majitel, vyzborny stav, PP tel. 0905 391 487.Cena: 175000 Chovanec (PO) L\_chovanec@yahoo.com

• Predám koncovku vyfuku na Honda CBR 900RR znacky GUALDY SILENCERS (racing), malo pouzivana asi tak 3mes.CARBON vid foto.pasuje aj na GSX-R1000 nova 9000sk-teraz 6000sk.tel.0915217458.Cena: 6000 0915217458 (NR) eneryxxx@abx.sk

• Honda VT 1100 C2 Shadow Sabre 2002, super stav, naj, 10tis km.Cena: 220000 0905108609 (NR) nicker@zmail.sk

• Honda VFR 750 R / RC 30 1990.Cena: vyhodne 0911953302 (BA) sleeky@azet.sk

• Honda SR125 1998, bez TP a SPZ peknej





ohnivo červenej farby, manual na cd, el. starter, nove pneu. Dunlop, zachovalta, nepojazdna, chybava v motore Cena: 7000 0915516285 (KE)

- Honda VT 750 C2 Shadow 1997, 39 000 km, 100% stav, pripravena na sezónu, vybavená s pliekami, kufre, stupacka v atd.Prosim len važny záujem. Cena: 155000 0905 523 972 (NR)
- Honda NSR 125 1998 havarovaná. Cena: dohodov 0915851029 (KE)
- Honda CBR 600 RR r.04, naj,24.tis.km, nový olej, brzdoštičky, zad.pneum, racing stupacky. Cena: 190 tis. 0918 549303 (BB)
- Honda ST 1100 Pan European 1995, najazdene 73tis. km. Zn.knr. Levice -pre zaujemcov poslem aj viac foto. Cena: dohodou 0907897339 (NR) mmurgasova@bgslevi.sk
- Predam Hondu CBR 600F, bez TP(doklad o precleni), r.v. 1990.Vyborny techn.stav.Velmi pekna. Trmava Cena: 29000 0905552149 (TT) marcotti@azet.sk
- Honda f 500 prestavba 2004 Cena: dohodou 0907581341 (ZA) h.p.racing@zoznam.sk
- Honda VTR 1000 F 1998 Cena: 145000 0908978482 (KE)
- Honda XR 600 R.1992.Pripravena na sezónu, bez dalsich investicií.Dobro predaja odchod do zahraničia - SURNE.Dohoda ista Cena: 53000 SK 0907632125 (PO)
- Honda CBR 600 F 1990, super stav, suchnuta lava strana, iba jemne Cena: 59000 0905321057 (TN) Delicious1@szm.sk
- Honda CBR 954 RR 2003. Výfuk LeoVince, racingové kotúče Cena: 195000 0905158743 (NR) jbaro@perecka.sk
- Predam zadny disk na motoruku 171, zochoval, bez korozie, komplet, disk, vylet, rozeta, bubnová brzda s obložiením, oska. Cena: 1000 0915873120 (ZA) pavlik01@centrum.sk
- Honda VTR 1000 F 1997, naj, 34 000 km nový retaz, kit, nové brzdove platičky zadne, nové vzduch. filter, olej - filter.dohoda mozna. rychle jednanie dobra cena.Cena: 130000 0904616177 (BA) tamif@systemsnet
- Honda CFR 450 2004 v 100% ladeni výfuk malo jazdena Cena: 150 000 0905 651 663 (KE) lucasino@azet.sk
- Honda VTR 1000 F Firestorm 2001 - zanozne gmy Dragon prirelli supercorsa, ladene vyfuky R&P povodne, plexi emrak, zadny kryt sedla, moznim prídavkom oxidu vo farbe motoru zn. PADANA (kozka) Cena: dohodou 0903249024 (BA) mad@zoznam.sk
- Honda CBR 600 F 1992, super stav, mozna vymena za velky skuter Cena: 95000 0905768779 (TT) dusan007@zoznam.sk
- Honda Dytlen 1500 2003, limitovaná edícia Reppsl, naj, 15500 km, max. rychlost: 120km, stvortakt, max. zachovaly po 60 rocnom panovi, 2xkluk + servisna knizka, cena: 55,000 na SPZ Cena: 48 000 0905219124 (BB)
- Honda NX 650 Dominator 1993, Tal.TP.Prip. na sezónu. Cena: 40000 0905808245 (TT) balky6@zoznam.sk
- Honda CBR 600 F 1994.pripravena na sezónu pripadne vymenen za aj doplatok motocykla. Cena: 87000 0915121757 (BA)
- Honda NX 650 Dominator r.v.91.Dôvod predaja je kúpa motu s TP.Cez tyzden telefonovat alebo SMS. Cena: 42000 0903568308 (ZA) m.jankech@azet.sk
- Honda CBR 600 F 72003, 80 kw, červenomodr., velmi pekna, 17100 km, treba vidiet a vyskúšat. Dobre technicky stav, výfuk viper + originál + motoplachta Cena: 171000 SK + dohoda možná 0903738641 (PO) myka25@centrum.sk
- Honda Honda 125 CR 1999, ladeny výfuk, lesene zvydy, ladena kľučka, nový retazovy kit, naplne, spojka Cena: 62 000 0905486385 (PO) pivovarnik@stonline.sk

**Hubenberg**

- Predam SUPERMOTO Hubenberg FS 650 r4/05 TP-SPZ-komplet upraveny zvydy a výfuk AKRPAPOVIČ, radiálna brzda BREMBO, zlaty stredy HAAN, po GO motora, limitov nove naplne, retazovy kit, zadna pneu, SUPER NYKON

Cena: 180 000+ DOHODA 0907666707 (BA) malack@gmail.com

- Husaberg 520 r.v 2004 Cena: 30000 0902773164 (KE)
- Husaberg FC 400 1995.Super stav. Cena: 59000sk 0908614944 (NR) motosport@topolcany.net
- Husaberg FE 350 Enduro 1994 Cena: "45 000" 0907809450 (ZA) danm@pobox.sk
- Husaberg FC 501, 1996, miesto.NO tel. 0905-124 145 Cena: 58 000 0905-124145 (ZA) krivulcik@orantek.sk
- Predam JAWU 50/551 Jawetta Standard pred renovaciou 85% kompletna nepojazdna. Cena: 4000 0902853675 (BA) gutmen@azet.sk
- Husaberg FE 600 Elduro 1996 Cena: 65000 0905892308 (TN) joshin@centrum.sk

**Husqvarna**

- Husqvarna CR 250 2000, jazdena hobby, dobyry stav, nový piest, dohoda. Cena: 75 000 SK 0915827634 (BB) badu29@post.sk
- Husqvarna wr 250 Cena: 52 000 + dohoda 0905 160 861 (BB)
- Husqvarna TE 250 2005.Skvely tech. stav. Po celkovej generalke(ventily, krúžky.) Modro-žltá. Treba vidiet a hlavne počúť. Perfektné jazdne vlastnosti. Lahko ovladatelna.S SPZ a tech. preukazom. Cena: 160000 0905903846 (PO) picher@zoznam.sk
- Predam enduro motocykel Husqvarna TE 400 2001 +supermoto koleša Cena: 99 000 0910625047 (BB) egres12@gmail.sk

- Husqvarna TE 610 1998, 20 000 km, nový piest, nový rozvodová reťaz, nový retazovy kit, TP, STK. Cena: 70 000 0915 776 810 (BA)
- Husqvarna WR 125 1992, cross, nový kit, zadna pneu, ložiska Cena: 29900 0903506319 (BB) vozar@autonovo.sk
- Husqvarna LT 610 E 2001 Cena: dohodou 0908 382756 (KE) xanderx@seznam.cz
- Husqvarna TE 610 Enduro 1998 spolahly stroj, 3 sezony najazdny Cena: 75 000 0907331085 (ZA) JancoMichal@azet.sk
- Husqvarna te 570 2001 s SPZ +komplet aj SM skutocnych 1700 km osobitne moto 110 kola 20 dohoda podla zaujmu Cena: 110 000 0904 657 522 (ZA) onoff@pobox.sk
- Predam alebo vymenim motocykel Husqvarna TE 610 1994-5, po kompletnej GO motora+volak o opravu.Nova rozvodová reťaz, vložka do valci, klukovka, piestna sada, naplne, vačkova hriadeľ.Možná výmena za iné moto s r.v.nad 1994.Ponukitne Cena: 65 000 0904 990 995 (PO) igim@szm.sk
- Husqvarna TE 610 E 2000, pripravena na sezónu Cena: dohoda 0904666617, 0904500611 (KE) jozef\_v@centrum.sk
- Husqvarna v dobrom stave spolahly silna Cena: 50 000 0905 160 861 (BB)
- Husqvarna TE 410 Enduro 1998 Cena: 65 000 0907204202 (TN) cernej\_m@centrum.sk
- Husqvarna CR250 1996 GO motora v januari nový piest, krúžky, tesnenia, gufera, nový spojky kovy kovy, lamely, nový oil, brzdove platičky menene pred mesiacom, menene tiež gufera a ložiska v teleskopoch nove riditka koleša excel brzdy Brembo nejazdena zavodne bez dalsich investicií, 18.3.2007 davany nový filter, sviečka, krúžky, napln do teleskopov, original sadka technosol, viac foto mailom Cena: 50 000 , dohoda 0910416585 (TN) michalzemko@zoznam.sk

- Husqvarna te 410 cv 2000 v dobrom stave s tp a spz 0903549367 Cena: 85000 0903549367 (ZA)
- Husqvarna SMR570R:V.2004 tp, treba vidiet Cena: dohodou 0915880035 (PO)
- Rozpredam husqvarnu wr 125 mam prevodovku, kluku, hlavu, zadny central, predne teleskopy, predna maska, kosira, zadna vidla atd. Cena: dohoda 0905 717 118 (ZA) martin.669@post.sk
- Husqvarna TE 570 2002, model 2003, 1. majitel, TP, ŠPZ, kúpená v SRH. Cena: 130000 0905663623 (ZA) fidel213@yahoo.com

**Hyosung**

- Hyosung Gv 250-chopper, rok v.2002, km:10, 000, super stav, ako nova, treba skusit, doplnky:

kozene branso, kozenny valcek, original opierka, nove.FILTRE. OLEJ. BRZDY Cena: 85 000 0905761038 (NR) ceia001@wmx.sk

- Hyosung SF-50 Prima 2002, kupe novu na Slovensku, prvý majitel, 1450km ako nový, nevúživš, s TP, ďalšie foto mailom Cena: 32 000 SK 0908 500 871 NN (TN) petrovsky3@post.sk

**Italjet**

- Italjet DRAXTER 180 ccm Cena: 50000 +421 (905) 926210 (NR)
- Italjet Dragster 50 ccm r.v.: 1999, 50cm3, 3kW (4PS), Z, A, Benzin, neuvedené km, taliansky TP. Cena: 20000 0905 445 886, 0911 445 886 (PO) haltech@mail.t-com.sk
- Predam skuter Italjet Millenium 125 2000, TP+ŠPZ, nové valčky, remeň, olej, menšia vada karburatora.Skuter je plne pojazdny a v dobrom stave. Cena: 27000+ Dohoda 0911599555 (TN) pd-enduro@orangemail.sk
- Italjet Formula 125 1998 červený Zlatok 2leak 21000 variator 140km/h 2x kotúč nepadajúci TP. ŠPZ. STK velmi pekny bez dalsich investicií. ZIMNÁ CENA!!! Cena: 35 000 0918646924 (ZA) martagom@alconet.sk
- Italjet formula 50 AC viac info na telefone. 0907712610 Cena: 17.500 0907 712 610 (TT) rastislav121@post.sk
- Predam skuter Italjet 250, 2001, podvozok a motor yamaha, naj. 12 900km, kufor na 2 pily, 100% TS, pekny.RK Cena: 72000+dohoda 0907375313 (ZA)

**Jawa**

- Predam 2 rýchlostnú Babettu 210, bez TP+ŠPZ, dobyry TS, treba nastavit prednú brzdu, najazdeneých 5000 km, rýchlost 55 km/hod, Tuning, nový lak a farba, vela nových vecí - sedlo, rúčky a brzdy z Corada, ovládanie elektriky z Corada, maska, 2x zelené diody vo svetle + 2x v maske, nové značkové pedále Author, menená spojka a olej a olej - pridám origin. sedlo Babeta a košík. Pekná, treba vidieť, preinvestovatosť 6000,-. Cena: 7500,- skk + pri rylhom jednaní dohoda IŠTÁ. 0910928003, chester.m@azet.m
- Jawa 350bizen Cena: 7000+dohoda 0902 298475 (ZA) fireman777@azet.sk
- Jawa 350 TS 1991 Cena: 16000sk 0914256913 (NR) pastorok@totmail.com
- Jawa baterka Cena: 6500 0908589991 (NR) marek350@centrum.sk
- tatran 125 Cena: 3000 0907297046 0907486895 (TN) biro44@zoznam.sk
- Jawa 350 TS Typ 632-202, 1990, TP, EČ, STK, motor po GO, nové pneu, lokalita Sečovce dohoda možná, volat po 7 hod. Cena: 15000 0907100070 (KE) marek.ferko@gmail.com
- Predam dva motocykle Jawa 350 634.Jeden original v povodnom stave s papiermi a druhy prerobený na chopper bez TP.Ma kotucovu brzdu, titl, riaditka z prvdy, branso, opierka, nova baterka, nove pneu po hromy vyfuk.Len serizovny zaujem Cena: dohodou 0918696093 (TT) risose@azet.sk
- Jawa 350 cv.1975 dobyry stav. Cena: 6000 0904804005 (BB) mariankrupa@gmail.com
- Jawa Jawa 350/634, rok výroby 1981, Nova baterka, STK do 4.2008. Cena: Dohodou 0915653763 (NR)
- Jawa 50 dandy s papiermi +cestovny kufor. Cena: 25 000 0915 782258 (TN) badboy18@azet.sk
- Predam doklady na motocykel Jawa 250.Typ 559. Cena: 8000 0908207476 (BA) oficir@pobox.sk
- Jawa 150 velmi pekna plne pojazdna nove tesnenie pod hlavou nova spojka pribalim aj plast cena aj dohoda alebo vymenim za babetu Cena: 4500 0915411409 (KE) egres35@gmail.com
- Jawa 350 Cena: 10000 0907075602 (TT)
- Predam veterán Jawa 350/354, 1962, super stav, vidiet, Cena: 43.000,- 0911535114 (NR) miro377@szm.sk
- Jawa 350 Type 638.5 1986 Cena: 15000 0908758927 (NR) zziel@azet.sk



**CARDO**  
CARDO SYSTEMS INC

**SCALA RIDER™**

Bluetooth  
Hands-free do prilby

**Akciová cena**  
**3.355 Sk**

**myPDA.sk**

**Blížšie info nájdete na**  
**www.myPDA.sk**  
**tel: 02/4910 2323**

**Najlepšia navigácia pre motocykle**

**Garmin Zumo 500**  
**26.990 Sk**

**Garmin Zumo 550**  
**32.990 Sk**

Commerce, a.s.  
Čajkova 26, Bratislava



Ducati Hypermotard sa u nás ukázal dokonca skôr než v Čechách (v pozadí 1098 S Tricolore)

## A JE PO VÝSTAVE!

Niečo také sme si povedali v nedeľu 1. 4. po piatej, keď sa to všetko skončilo. Desiaty ročník výstavy Motocykel je už minulosťou. Bol iný hneď v niekoľkých veciach - najdôležitejšie je to, že to už je samostatná výstava, teda neostala prívieskom Autosalónu. Bola vo väčších a krajších halách a čo je super, pochvalovali si nielen návštevníci, ale aj vystavovatelia. Svoj stánok sme tam mali po prvý raz aj my, síce trochu zastrčený, ale bol. A o rok bude určite znova. Výstava sa vyšvihla na vyššiu úroveň, sme zase o krôčik bližšie k tej Európe... Pozri si pár fotiek!

Text: Hergthott  
Foto: Harly, Awia a Hergthott



Yamaha to rozbalila naplno (dostali aj ocenenie za stánok) a na babách išli chalani oči nechať...



Náš skromný stánoček





/// /// /// Ducati 1098 S



/// /// /// Kawasaki ZZR 1400...



/// /// /// Honda Goldwing - prvá sériová motorka s airbagom



/// /// /// Jedna z hostesiek, ahoj Káčatko!



/// /// /// Výstava sa konečne dočkala väčších a krajších hál



**Kawasaki**

• Predám-vymením za iní motocykl v podobnej cene Kawasaki KX 250 v r.1991 Cena: 35-40000 0915799547 (NR) saleny88@azet.sk

• Kawasaki ZZR 1200 2004, super stav dovoz poškodený výfuk ináč všetko v poriadku.dohoda Cena: 199000 0908606001, 0907535662 (PO) lukas@motorspeed.sk

• Kawasaki ER 500 R.V. 2001 Cena: 80000 090541669 (BA) miroslav.ozcan@gmail.com

• Kawasaki KX 250, ostrý cos, vo vinnikujom stav, r.v.95 - 30 000+dohoda moza Cena: 30 000 0908 148 053 (TN)

• Kawasaki ZX-6R Ninja 1999. Nový lak, reťazový kit, REMUS, bez škraabcov, pripravená na sezónu. Cena: 140 000 + dohoda 0907400446 (TN)

• Kawasaki Z 500 1989 je v 100%stave nove pneu, rozeta motor po go vsetko nove, ladeny vifuk bez TP+SZP.zachovaly kus Cena: 26 000sk 091524249 (ZA)

• Kawasaki ZX-6R Ninja 1995, spolahlivá, zele-no čierna, nové náplne poslem foto MMS ŠURNE možná dohoda Cena: 95000 0908339806 (PO)

• Kawasaki KX 125 1989 novy piest wiseco vloška motor po go novi lak pripravena na sezónu Cena: 2500 dohoda 09051563010 (PO)

• Kawasaki KLE 500, r.v. 2002, cestovné enduro(funbike), najazdených 21 000km, dohoda Cena: 115 000, - 0918/575 099 (PO) stefanaks@pobox.sk

• Kawasaki KLX 650, 1994, veľmi zachovala, 30 tis km, všetko v originálnom stave, štartér, silná Tal TP.cena 47000 0908287357, 0908148433 Cena: 47000 0908 148433 (TN) pluta@zmail.sk

• Predám gup Kawasaki bruteforce 750 r.v. 2005, navijk, je to novo masinka ma najazdene len 200km, farba zelela 51 koni, pohon 2WD, 4WD, objem nadrž 20, 5L, Cena: dohoda 0905241135 (NR) kovmir@yahoocm.com

• Kawasaki Z 1000 2005, oranžova farba, dovoz, treba nastriekat a prilisat na pap., motor vo vybornom stave Cena: 155 000 0915637248 (BB)

• Kawasaki Zephyr, r.v. '93, nové náplne, novo STK, EK, pekný, zachovalý, 2. majitel, dovoz z DE, nuho vidiet Cena: 80 000, dohoda istá Geto (ZA) maniangartner@zoznam.sk

• Kawasaki ZX-10 1990 s spz a tp.komplet, motor klepe inak ok cena cca 18000 dohoda istá Cena: 18000 0907277891 (ZA)

• Kawasaki ZX-9R Ninja 2001, km: 17 600, bez SPZ, BN Cena: 130 000 0907 503 750, 0905 494 372 (TN) brockova@zoznam.sk

• Predám štvorkolku Kawasaki KFX 400 r.v.12/2005 veľmi zachovalá jazdená rekreačne Cena: 169 000 0905489562 RS (BB) ban@imail.sk

• Predám Kawasaki Z 750.r.v.2004 10000km, po výmene nápln.Novo pneumatiky.cena:170000, sk+dohodatel.0908440446 Cena: 170000 0317899183 (TT) kgtrate@ulany.sk

• Kawasaki Z 750+TP, SPZ, r.v.06, čierna, 100%stav, 4.000km, nové náplne, filtre, NR, NZ. Cena: 200000 0905435187 (NR)

• Kawasaki ZZR 1100 r.v.94 veľmi dobrý stav STK2008, 29500km pri rýchlom jednaní kožená kombinácia+prilba Cena: 135000 0915816306 (ZA)

• Kawasaki ZZR 600 1996, s tp, šp, nepadnutá, vo veľmi zachovalom, povodnom stave Cena: 99.000, -sk 0903237157, 0915956467 (NR) bikers2@zoznam.sk

• Kawasaki ER-5 1998, s TP, šp, stk, od 1.-ho maj., nové náplne, pripravená na sezónu, bez ďalš.invest., nepadnutá, orig.stav, držiak na zad. kufo., v TP JE ZAP.25KW, v skutočnosti otvorená Cena: 90.000, -SK 0915 956 467, 0903 237 157 (NR) bikers2@zoznam.sk

• Ak niekto potrebuje doveziem superbike Kawasaki.Bližišie info e-mailom. Cena: dohodou 0910512284 (ZA) milber@post.sk

• Kawasaki KLE 500 1994, 35kw, kufo., imobilizér, padacie rámy, STK, ŠPZ DOHODA Cena: 63 000 09050442928 (KE) stefan.dobrovic@zoznam.sk

• Kawasaki EX 250 1995, v rozobratom stave, TP+ŠPZ, zaplnená poisťka, STK do 08/2008 Cena: 31000 0908236127 (PO) vojtanic@centrum.sk

• Kawasaki ZX-9R Ninja 1996 s papiermi TP a SPZ.Je havarovaný, motor, kapotaz, svetlo, stá. vo SK. Cena: dohodou 0918 712 104 (BA) pavol.suda@faurecia.com

• Kawasaki 125 KX 2000 po Go. Cena: 65 000 0908286697 (TN) liglad@post.sk

• Kawasaki ZXR 750 na diely neburana po chybe motora.Cena: dohodou 0918513608 (PO) bgp@zoznam.sk

• Kawasaki 600 gpz 1987 bez tp ma nemecky tp. Cena: 35000 + dohoda 0903/600186 (BA) kraken69@zoznam.sk

• Kawasaki KLR 600 E 1991 v super stave je na drapakoch drapaky su brzde.Je tam meneny piest s prislusentvom, olej, 90%je tam platnicka a je tam davana nova baterka. Cena: 35 000 + dohoda 0903 853 960 (ZA) kajko-1@azet.sk

• Kawasaki GPX 1000 XR 1988 rychle jednane dohoda cena Cena: 26000 0910925857 (BA) zrub@netxra.sk

• Kawasaki ZX-9R Ninja 2001 Cena: 146000 0905100200 (TN) skrip@centrum.sk

• Kawasaki ZR-7 2001 Cena: 125000 0905100200 (TN) skrip@centrum.sk

• Kawasaki ZX-6R Ninja 2000dovoz Cena: 125000 0905100200 (TN) skrip@centrum.sk

• Kawasaki ZRX 1100 2000 BA, Cena: 130 000 0903407765 (BA) yamahaprtream@netxra.sk

• Kawasaki Ninja ZX-6R 2003 naj,6000km nehav. vo veľmi dobrom stave dovoz Cena: 161000sk dohoda 0918478142 (BB)

• Kawasaki KX 250 F 2006 Cena: 144000 0905682091 (BB) tissent@pobox.sk

• Kawasaki GPX 500 R 1988, naj,44500km, výfuk Sebring, kufoer, nove sviečky, baterka. Vhodna pre zaciatocnikov, poslem MMS, len vazny zaujemca.Cena: 52000SK.dohoda možná 0905708417 (TN) aykoo@zoznam.sk

• Kawasaki 50 automat Cena: 25000 0903619019 (TN)

• Kawasaki ZX-6R Ninja 1996, zachovala+kombineza, prilba cizmi+ dohoda, volat vecer Cena: 100000 0908248539 (ZA) l.h@zoznam.sk

**KTM**

• KTM 520 EXC Racing 2001, štartér, po komplet GO, od GO najazdené cca 4mth, novo reťazová sada, olej filtre náplne, ložiská, brzdoval platnický, baterka, ŠPZ, TP, pripravená na sezónu, 100%stav, Cena: 130000 0902424344, 0903103592 (ZA) dopovic@kic.sk

• KTM 400 EXC, r.v.98, super stav, Cena: 87000 0905385009 (BB)

• KTM 450 SX Racing 2004, Malo jazdena, dohoda Cena: 138 000 0903551657 (BA) nistor@yahoocm.com

• KTM SX 250, model 2004, málo jazdené hobby, dobrý ts.povýdny stav, pripadne vymena. Cena: 110 000 Sk 0910913414 (BB) badu29@post.sk

• KTM 380 SX 2000 Super stav. Cena: 70000 Sk 0911107007 (TN) emaringar@pobox.sk

• KTM 250 EXC r.v. 1996. V zachovalom stave. Treba vidieť a odskušat. Cena: 60 000 0910926483 (ZA) a.dolakov@zoznam.sk

• KTM sx 125, rv.2002, v dobrom stave, vela novych veci ako piest, reťaz, ojizca, rozeta.cena 77000sk + dohoda Cena: 77000 0903236589 (TN)

• KTM 380 EXC r.v.2000, super stav, kupena na SK. Cena: 83000 0905271355 (TT) lacoo@azet.sk

• KTM 250 r.v.1992 Cena: 33000 0904032362 (TT) obisport@post.sk

• KTM 450 SX Racing 2004, super stav, naprvi pohlad minimalne jazdeny, pripraveny na sezónu, foto poslem malom, nemam na ni cas. :( Cena: 125 000 004407931491235 (TT) tomas.v@centrum.cz

• KTM 640 LC4 SM Supermoto 2006, naj, 3500 km, spätné zrkadlo su momentálne demontovane. Cena: 211000+dohoda 0902383552 (BA) ktmstm@zoznam.sk

• KTM LC2 125 1993 v super stave, 2krat kufoer, vodnik, el.startér, s TP/SPZ, malo jazdena, treba vidiet Cena: 57000 0907295498 (NR) emzetak@azet.sk

• KTM EXC 125 SIX DAYS, r.v.2006, ako nova, najazdene 25hodin, ladene timce, motor, výfuk, velmi dobra, bez investicii. Cena: 129.000SK 0918144155 (KE) iluk.d@zoznam.sk

• KTM 640 Duke II Black 2005, ako nový, super stav. Cena: 150.000SK 0918144155 (KE) km.duke@zoznam.sk

• KTM Enduro 125 VC 1992 Cena: lacno 0902841817 (TN)

• KTM SX 250 r.v.1999, super stav, výmenné všetky ložiská, gufera, náplne, pneu, kufoer, dosticky, spojovke lamely, rozeta, zaberovce, okruskova reťaz-12 litrov oleja, zla syntetika Cena: 89000 0908606022 (PO)

• KTM 125 sx, r.v. 94! nutne vymanit piest! je vybehanal Cena: 20000 0908712362 (TN) mac-ko2234@azet.sk

• Jedny z najkvalitnejších prilieb za perfektnu

cenu!!! Prilba ma CoolMax vložku a spustu vzduchových kanálov na zabránenie potenia. Súčasťou prilby je prachový filter, nahradný silty je super taska na prilbu! Povodna cena prilby je 13000SK!!! Po zlave 9900SK!!! Nekupite ladnšie prilby z nižšie triedy za 8 tisíc. ale kupte si prilbu FOX a neolujete! Prilba je nekradnutá nova zabalená v original balení!!! Cena: 7300 SK 09181712 503 (KE) hajduk@ gmail.com

• Predám sportovný enduro KTM 400 LC 4 r.v. 97, nové prepačkový kompletný výmena všech ložísk, GO tlumiči, motor: 100%. Jazdená rekreačne.Důvod prodeje: přecházím na 2T. Cena k jednaní Cena: 55 000 czk 608765586 (ČR) Machula.R@seznam.cz

**Kymco**

• Kymco 50 cm 1999, taliansky TP, elektrický štartér - nakopavacka. Cena: 15000 0905 445 886, 0911 445 886 (PO) hallex@stonline.sk

• Kymco Xciting 500 2007 Cena: 188000 0902056796 (BA) xtrem4@xtrem4.sk

• Predám štvorkolku Kymco KXR 250 S TP ŠPZ možné sa pohybovat v bežnej premávke Cena: 140000.- 0902056796 (BA) xtrem4@xtrem4.sk

• Predám skúter Kymco B&W 50 2007 Úplne nový 25 mesiacov záruka TP ŠPZ navštíve našu predajňu a môže si vybrať Cena: 62000.- 0902056796 (BA) xtrem4@xtrem4.sk

**Linhai**

• Predám velku pracovnu štvorkolku LINHAI tornado 260, r.v.2006 TP a SPZ.Tažná gula, 2 miestni, redukcia, kotučové brzdy, dov.preukaz skop. Cena: 112000 sk dohodou 0908948316 (BB) szaboeva@centrum.sk

• Predám 4KOLKA Linhai ATV Rok 2006/12, Nová v zaruke s TP ešte nie je prilhasena, Da sa prilhasi na šp ako prvý majitel, Výbava /el. štartér, spaťotaka, redukcia a priprava na navyšák, Kutočové brzdy vpredu aj vzadu. Cena: 110000 SK 0915 844448 (ZA) cc-building@hotmail.com

• Predám buginu, rok výroby 2004, obsah 90 cm, dobrý stav, malo jazdena Cena: dohoda 0903 597 201 (TT) powern.d@post.sk

• Predám štvorkolku GLADIATOR 510 4X4 navjak lažné NOVA O KM. TP SPZ Cena: 224 000, -0903/635726 (PO) miroslavantal@zoznam.sk

**Malaguti**

• Malaguti F12 PHANTOM, r.v.97-žltá, CENA:26.500, MALAGUTI F12 Phantom, r.v.98, motor po GO, 450km, CENA:20.000, -SK, vo veľmi zachovalom stave Cena: dohodou 0903 237 157, 0915 956 467 (NR) bikers2@zoznam.sk

• Malaguti Madison 150 r.v 2001 Cena: 70 000 - dohoda 0903 362 735 (BA) hrobnik@stonline.sk

• Malaguti Firefox 50 F15 v dobrom tech stave, lad.výfuk bez TP, SZP. +Dohoda LV.Cena: 27000 0905 665 763 (NR) macadi@macadi.sk

• Predám maxicoaster Malaguti Madison 150, 4 takt, r.v. 2001, 15000km, vyborny stav, mala

**VLČIE HRDLO 52, BRATISLAVA - OBCHODNÉ CENTRUM**

**JAVORINA PRI SLOVNAFTE**

**MENTOR**  
ride & fly  
partner for wild spirits

**0918 485 873**  
**02 456 43 454**  
**www.ktm-ba.sk**

spotreba, veľmi pohodlný, max:120km/h na prihlasenie Cena: 45000 0907512725 (NR) kuse@zoznam.sk  
 • Malaguti 70 vodník, 1x kotúč.malá spot. perfektný stav. okr.NR súrne Cena: 8 000 0915133559 (NR) 9imgo9@centrum.sk  
 • Malaguti Madison 150 2001 Cena: 65000 0905326033 (TN) viliam@bismoto.sk  
 • Malaguti Madison 400 2002 Cena: 114000 0905156589 (NR) nagyova.z@kredit.sk

**Minibike**  
 • Minibike Midchopper 110 cc, nový, veľmi pekný, pre majich aj veľkých, bez SPZ, v dvoch farebných kombináciách: zlatá - strieborná, čierna - strieborná Cena: 24000+dohoda 0905657252 (NR) magic8@atlas.sk  
 • Predám motoru minibike, minicross, 49cm3, 2tak, kotučové brzdy, relazový pohon, nathavovacia startovanie, nosnosť 100kg, cena minibike 5000. - minicross 5000. - tel.0915 469 512.fotku pošlem Cena: 5000 0915469512 (TT) mikus@szm.sk  
 • Minibike R1 2005 Cena: 6000+dohoda 0905256296 (TN)  
 • Minibike 110 choper Cena: 29 000 sk 0905 257 331 (BA) Pepe.Hej@zoznam.sk  
 • Minibike cross, 100%stav, pre deti od 6 do 9 rokov Cena: 5500+dohoda 0908948316 (BB) szaboeva@centrum.sk  
 • Predám tiež 4tko, 50ccm, ročná, vzhľadom chladný 4tak, polautomat, zrýchlost, pre deti 6-8r. (pôv.cena 26000) ako nová Cena: 18 000 0903 513 263 (BA) kacena.j@pobox.sk

**MZ**  
 • MZ ETZ 251 1989, 33000km, v dobrom stave, spoľahlivá, pekná Cena: 23000 0907528862 (BB) dzifco73@azet.sk  
 • MZ ETZ 150 1990 po Go oprave motora 3000km, STK do 1.2009, Cena: cena dohodou 0907177825 (NR) merida01@freemail.hu  
 • MZ 150 ETZ, RV 1989, s TP, ŠPZ, STK, pôvodný lak- strieborná metaliza, naj. 19 700 km, v dobrom stave, spoľahlivá Cena: 17000 + možná dohoda 0918529264 (TT) maja.h@centrum.cz  
 • MZ ETZ 251 1990 SPZ dohoda a zľava dobrý stav spoľahlivá súrne z dohoda dlhšia práca von Cena: 19000 0905459803 (BB) stendim@azet.sk  
 • MZ ETZ 150, r.v. 1990 s TP+EC, v pôvodnom 100 % zachovalom stave, s uzamykateľným kufrom, LM Cena: 17 000, -Sk 0904 389 926 (ZA) chivo@post.sk  
 • MZ ETZ 150 1991 v dobrom tech stave po vimene prevod oleja mala chýba v elektrike zo svetlom nejde ale inac pne funkcia Cena: 10 000 0949 521 472 (KE) stando20@azet.sk  
 • MZ 150 ETZ, rok v.1989, s TP, SPZ, STK+prilba, v originálnom zachovalom stave, vela nových vecí.Bližšie info telefonicky.Okras Galanta, Cena: 17 000 SK 0902 305 947 (TT) janschweitzer@azet.sk  
 • MZ ETZ 251 1990 červennej farby, 7000km po GO motora, brzdy a spojky, nový olej, gúmy, sviečka.100% stav-ako nova, kompletne pripravena na sezónu bez ďalších investícií. Cena: 27 000 0903 392539 (TN) martiner@pobox.sk  
 • Predám MZ ETZ 251 1989, 33000km, v dobrom stave, spoľahlivá, pekná, rýchla, Okr. R.S. Cena: 23000 0907528862 (BB) dzifco73@azet.sk  
 • MZ 250 ETZ, r. v. 1988, nové ložiská, guferá, TP + SPZ, pripravená na sezónu, cena 21000. -Sk + dohoda, okr. Revúca Cena: 21000 0903526210 (BB) kristian5@pobox.sk  
 • MZ ETZ 150 1991, je po GO motora(na nariadenie iba 15 km, tak je v zaberu, jazdená na Valvoline)nova spojka, opincna retaz, lanka, lak, nove trisky v karburatore, uz je aj napis MZ na nadrzi, je vo velmi dobrom stave, spolreba cca 3, 5 l na 100Km(slapje jak vinko)Ba Cena: 16 000 0911 741 746 (BA) crossroads@azet.sk  
 • Predám MZ 250 preberenu na cross. Košice Cena: 1 656548158485484848 (KE) tomcraft7@azet.sk  
 • MZ 150 r.v. 1989.STK 2008.vo vybornom stave, bez ďalších investícií. Nová batéria, nove plaste. Cena: 17, 000 0908330599 (PO) 3sharky3@azet.sk

• MZ ETZ 150, 100% stav, modrá metaliza + kufor, naj. 16 000km r.v. 89 s TP, ŠPZ STK do 8/08 okras KK. konečná viac foto mailom Cena: 15 000 + dohoda 0904864709 (PO) bujon88@azet.sk

**Peugeot**  
 • Peugeot Speedfight 100 r.v. 2001, prilba, kufor, nahradne veci, velmi pekny, spoľahlivy max. rychlost 100 Cena: 40000 0911866960 (BB) andrzej.kuruc@zoznam.sk  
 • Peugeot speedfight 2, 100cm3, r.v. 2002, km 11000, SPZ, TP, modra metaliza, velmi pekny, nepadnuty, nova zadna pneu + brzdove platnicki, original drziak s odnimateľnym kufrom, cena 45000 + možna dohoda. Cena: 45000 0903260454 (TT) m.varga@inmail.sk  
 • Peugeot Speedfight 100, r.v.99, nova baterka. Pri vlemi rychlom jednaní zľava Cena: 19000 0903553435 (BB) smurf@inmail.sk  
 • Peugeot speedeak s kufrom nove pneu s tp ne potrebuje spz pekny Cena: 15000 0918777178 (TN) dadko16@azet.sk  
 • Predám skúter Peugeot SPEEDFIGHT 100, r.v. 1998, naj. 8000km, zachovalý, EC, STK, Prípadne vymeniť za jogurta s TP, EC, + doplatim, Príviezda Cena: 40 000 0903 275 415 (TN) satanxx@orangemail.sk  
 • Predám skúter Peugeot speedfight 2 X-Race, r.v.02, 50ccm, vodnik, Zs kotuc, pancierove hadice, remen malosi X kevar, valceky RMS, bez SPZ 3328km Cena: 33000 0915427091 (NR) FOX500@azet.sk

**Piaggio**  
 • Piaggio NRG 50 1998, vodou chladený, 2tak, kotučová brzda-vpredu, veľké koliesá, bez špž, nová baterka, náplne, bez ďalš.invest., vo veľmi zachovalom stave Cena: 14.000, -sk/dohodou/0903/237 157, 0915/956 467 (NR) bikers2@zoznam.sk

**Puch**  
 • Puch Monza Cena: 5000 0903780346 (BA) Cvoč88@azet.sk  
 • HeroPuch, r.v.2000, 50ccm, s TP, nepotrebuje SPZ, 2 miestne, max rychlost 60 km/h Cena: 20 000 09039946610 (BA) dekel369@azet.sk

**Simson**  
 • Simson 1990 je podsvietený Cena: 12000 0908811357 (BB) Maroskola@azet.sk  
 • Simson s 51 cena dohoda 8000, -sk Cena: 8000, - 0903608824 (KE) kozarmilan@zoznam.sk  
 • Predám nahradne dielny na simson s 51 enduro, bez motora, skoro cela kostra + nejaké doplnky ako stojan vyfuk tlmicca a tak, okrem toho spomínaného motora a prednej vidlice, z kostry chýba aj tá hlavná stredna cast. Cena: dohodou 0905993578 (ZA)  
 • Simson Enduro r.v.1987 vo veľmi dobrom, zachovalom stave, s TP a SPZ, ako nový, original lak. 75km/h Cena: 14 000 len email (BA) pe3x8@gmail.com  
 • Simson R.V.88ELEKTRONIC.ZELENA FARBA, SUPER STAV Cena: 14000 0905426991 (NR)  
 • Simson S 51 Enduro v dobrom stave+ nahradne dieli. Cena: 11000 0908531111 (KE) SIMSON112@azet.sk  
 • Simson Enduro v 100% stave, bez papierov, cena je 10 000Sk + dohoda, foto pošlem e-mailom Cena: 10000 0914298857 (KE) rudo.dzuren@post.sk

**Suzuki**  
 • Suzuki GSX 1300 R Hayabusa 2001, super stav, nove pneu, KN filter, olej, MRA plexi, platnicky, nosič, kufor, sviečky, naj.24 tis, možná výmena za fazer 1000. Cena: 230 000 0918904534 (PO) reneliso@netxtrade.sk  
 • Suzuki GSX-R 600 2006 KG, nový model, super stav, naj.1700km, veľmi pekná, ako nová, Cena: 235000sk 0905159799nz (NR)  
 • Suzuki SV 650 S super stav pripravena na sezónu Cena: dohoda 0902 527 549 (BA) v5002@azet.sk  
 • Suzuki RF 900 RS2 1996 bez TP a ŠPZ Cena: 55000 0908936758 (BB) www.matkostanko@

zoznam.sk  
 • Suzuki GSR 600 Cena: 180000 0902757321 (NR)  
 • Suzuki Suzuki GSX-R 1100 1991, kompletná, bez špž. Cena: 40 000sk 0905 505115 (TT)  
 • Suzuki LS 650 Savage 1993 vďaka doplnku spoľahlivá veľmi pekná Cena: dohoda 0905758942 (TN) stuka@post.sk  
 • Suzuki EPICURO 125 r.v. 2001 nepadnutá z TP na +SPZ Cena: 40000 0905411669 (BA) miroslav.scepan@600.vela nových veci Cena: 37000 0903151285 (BA) rizi1@azet.sk  
 • Suzuki GSX 600 1998, nove bendix platnicki, sviecky, olej gummy 95%remus vyfuk Cena: 115 000 0915346528 (ZA)  
 • Suzuki Bianchi 600 N 2000, 19000 km, komplet doklady, mierne padnuty. Pri rychlom jednaní zľava. Cena: 100000 0902501612 (BA) veronika1710@post.sk  
 • Suzuki GSX-R 600 2001 cukrikovy stav mene vsetko opotrebovane okrem zadnej gummy, koncovka le vo vince treba vidiet dobra kupa nevyuzita foto poslem mailom Cena: dohoda 0908 517 115 (TN) holak1@azet.sk  
 • Suzuki GS 500 A 1996, STK 2008, nove naplne, sviecky, ret.kit, chrom.spadne a plexi slit. Cena: 69000 0915943171 (PO) eldieblo@centrum.sk  
 • Suzuki GSX-R 600 1996 Cena: 115 000 0915469457 (KE) Martin253@azet.sk  
 • Suzuki TS 125 '96 nový piest, krucky, 1. vybrus. Cena: "50000" 0903284368 (BB) shotgun1234@azet.sk  
 • Suzuki GS 500 D skt 06/2008, PP najzd. 29000 km Cena: 40000+dohoda 0905 660733 (PO) vatiko@azet.sk  
 • Suzuki GS 500 E 1991, najazdenych 5 000 km, 100% stav, naharovaná, nova batéria, STK platne do 4/2009 Cena: 70 000, dohoda 0904 693624 (NR) buffalobill@azet.sk  
 • Predám Suzuki DR 650, r.v. 1991, motor po GO, Cena: 60000 0909144438 (TT) kgtraded@ulany.sk

kufor, neburana, 100% tech.stav.Cena: 125 000 0905 402 193 jurovych@centrum.sk (BA) jurovych@centrum.sk  
 • Suzuki GSF 1200 Bandit S 2001, orig, 30700 km, povodna modra metal., nosič Givi, uplne nový retaz.kit DID God, prav. servis, bez uplne Cena: 175000 0905586389 (TN)  
 • Suzuki GSXR 600, r.v.12/2000, 1.majiteľ, serv. knižka, 2.kľuč, panc.hadice, K&N filter+race kapotaže v plnej výbave k tomu(foto). Cena: dohodou 0905318609, 0904707916 (BA) erik.gsxr@zoznam.sk  
 • Suzuki VZ 800 Marauder 2000 veľ doplnky tuning motor ladený vyfuk brutál robené v servise suzuki alebo vymeniť za silnejší chopper + cruiser Cena: 166 000 - 0905 627 604 (BB) www.piccolos@azet.sk  
 • Suzuki GSXR 1000 Nehavarovaná, nové náplne, servisná knižka, 100 percentný stav.KAEN vzduchový filter, nový retazový kit, športový vyfuk!!! Treba vidieť. Cena: 192000 0902986188 (PO) jolenicki@motor-car-poppad.sk  
 • Suzuki RMZ 450 2006 Cena: 160000 0907578887 (BB) francjan@centrum.sk  
 • Suzuki GSXR 1100 1992 Cena: 136000 0915948066 (KE) erikgubanan@gmail.sk  
 • Suzuki Volusia 800 2004, kupovaný v Styx B.B., naj.4500km, Cena: 220000 0905605148 (TN) seask@isternet.sk  
 • Suzuki GSXR 600 F 1993 NOVE SVIECKY, OLEJ, FILTER CHYBA PRISTROJOVKA, CENA 25000. -URCITE SADOHODNEME Cena: 25000 0904300199 (NR) djfrenky@orangemail.sk

**Triumph**  
 • Triumph Daytona 600 2004 Cena: 195.000 SK 0902966931 (NR) svcc.miroslav@centrum.sk

**Yamaha**  
 • Yamaha XT 600 E 1994, bez špž.100%stav ako nova,maximálne zachovala bez ďalších investícií Cena: 45 000 0907351306 (KE)  
 • Yamaha XT 600 s plným TP a ŠPZ Cena: 50 000 0905399458 (BB)

**PADANA**  
 3999,-SK  
 WWW.PADANA.SK

# www.bikerscentrum.com

- Yamaha DT 125 r.v.92 nove zaverbove kolecko a retaz treba vidiet super stav. Cena: 28000 SK 0904984097 (TN) emariga@pobox.sk
- Predam Yamaha XT2 660 Tenere, r.v.10/1995, 2x kotuč, štartér, vodník, km: 14000, s talianskym TP, nový olej, obloženie, cena 64000, vynikajúci stav, jazdená mimo terén a rekreácie, pripravená na sezónu. Cena: 64000 0915873120 (ZA) pavlik01@centrum.sk
- Yamaha virago 535, r.v. 1993, pridam ladene vyfuky a rovne riaditka Nikdy nepadnutý, super stav ďalšie foto na vyziadanie mailom. Cena: 100 000 0908 851 773 (ZA)
- Yamaha YZF-R6 2000 drobne vady-vidno na foto, 36000km, slovensky tp, BR. Cena: 140000 0905178827 (BB) fermoto@pobox.sk
- Yamaha XJR 1300 2002, naj, 3900km, nikdy neharavovaná. Cena: 165 000 0905219124 (BB)
- Yamaha SZR 660 1997, cierna farba, ladeny vyfuk Laser v dobrom stave. Foto poslem mms. Cena: 85000m dohoda 0905559311 (TT) patrik.santoris@skyeurope.com
- Yamaha FZR 1000 Genesis 1990, dovoz, bez SPZ, plne pojazdna, naj, 37000km, 135k, plavajuce kotuce, 6 piestikove sirmene, Cena: 35 000 0918599820 (BB) ross333@azet.sk
- Yamaha XV 1100 1992, STK do 2008. Cena: 170 000 0903 713 524 (BA)
- Yamaha XVS 1100 DragStar Classic 2005 Silverado, 5500 mil, cobra vyfuky, doplnky. Cena: 285000 0908237450 (ZA) arclit@centrum.sk
- Yamaha XV 1100 Virago 1993. Cena: 170000 0903713524 (BA)

- Yamaha FZ 6 Fazer 2004, 16 000 km. Cena: 175 000 0903 601 141 (PO)
- Yamaha Aerox 50 2001 pri rýchlom jednaní dohoda fotografiu dodám ešte dnes. Motocykel je pred zimou poriadne zgenerálnyovný, dáva-ny nový piest po 19 000 km, max rýchlosť 75 kmh, lba s nemeckými papiermi ale vhodný na priláshenie. Dve prilby v cene !!! Cena: 29 000 0949194837 (BB) matosebo@gmail.com
- Yamaha YZ 125 1993. Nový piest, valec, naplne. Cena: 35000 prípadne dohoda 0905662759 (KE)
- Yamaha XT 550, motor 600ccm, nový olej, filtre, doby stav. Cena: 28 000 0903 548 065 (NR) shevcsnko@orangemail.sk
- Yamaha XT 600 Z Ténéré 1989, kotuc, el starter-kick, svetla, smerovky olejový chladic, drapak, zadny nosic. Cena: 27000 0908 397 342 (NR) racermx@zoznam.sk
- Yamaha XV 535 DX Virago De Luxe 1998, s tp, špzmálo jazdená, predstupácky, vo veľmi zachovalom stave, ako nová. Cena: 134.000, -sk 0903237157, 0915956467 (NR) bikers2@zoznam.sk
- Yamaha XV 535 Virago 1988, bez špzm, nové náplne, v zachovalom stave. Cena: 42.000, -sk/úhodou/ 0903237 157, 0915956 467 (NR) bikers2@zoznam.sk
- Yamaha XVS 650 Drag Star 1998. Cena: 165 000 0903525463 (BB) mano535@atlas.sk
- Yamaha WR 450 F 2003, jazdená hoby, nová retaz,sada, olej filter. Cena: 138000sk 0907119700 (ZA)

- Yamaha YZF-R6 2001, spper stav, veľmi pekná s ŠPZ+STK.Súrne. Cena: 150000 r.v.015731618 (NR)

- metaliza, oepierka, rolka. Cena: 97000 + dohoda 0903959813 (NR)
- Yamaha XT 600 Z Ténéré 1989. Cena: 43000 0907364465 (KE)

Predám motocykel Yamaha Fazer 600, r. v. 99, veľmi dobrý stav, pneu Dunlop, nová baterka, náplne (brzdové kvapaliny, olej, chladiaca), nový reťaz, kit, spodný plast pod motor. Naozaj veľmi spoľahlivá a v dobrom stave! 0903 329 060 BA, natakka@motocykel.sk



- Yamaha XT 550 1983 vo veľmi dobrom stave po výmene náplni, tel 0905 365 088. Cena: 25000 0905365088 (TN) martinlovicka@azet.sk
- Yamaha XT 660 R 2004 100%stav, najazdenej 4000km, kupena v roku 2005. Cena: 170 000 + dohoda 0903 954 288 (BA) cartman11@zoznam.sk
- Yamaha XJ 600 S Diversion 2001, po výmene reťazového kítu a náplni + nová zadná pneu, doplnky, olej, kufor, tang vak, dohoda istá. Cena: 110000 0905903 948 (BA) luki.pirso@gmail.com
- Yamaha FZR 1000 1995, TP/SPZ, platna STK, nove platinicky, olej-filter, nove gummy komplet Pirelli Diablo Corsa, nový olej v USD+simeringy, prachovny, nova retaz. D.I.D. Cena: 90000 0910238240 (BA) martinmiesch@zoznam.sk
- Yamaha YZF-R6 2000 v unikatnom stave, nikdy neharavovanu po výmene zadnej pneu, oleja a celého reťazového kítu, prípadne výmenim za osobne auto + doplatky. Cena: 158000 0907 99 33 99 (TN) qasso@azet.sk
- Yamaha YZF 600 R Thundercat 2000, najazdené 15000km, vyfuk Iron Bull + originál vo veľmi dobrom stave / len kozmetické vady, alebo zmienim za Honda Transalp, Varadero / vzajomný doplatok. Cena: 145000+dohoda 0915971173 (BB) kathy666@azet.sk
- Yamaha FZS 600 S Fazer 2001, 27 tis.km, farba čierno-zlatá, pneu, 90 %, padáky, GIVI Wingrak+originál 3 GIVI kufrer/2x-36 L, 1x-46 L, super stav, jazdená len turistika, MY. Cena: 185 000 0915419167, 0918614026 (TN) martin539@post.sk
- Yamaha Fazer 600. Predam motocykel Yamaha Fazer 600 r.v.07/2002, kúpený v SR, nepadnutý, najazdených 12677km. Cena: 169 000 SK 0907878572 (ZA) motocykel@amplus.sk
- Yamaha FZR 1000 Exp, r.v. 93, sport.filter, dnojet, vyfuk Devil, zvisyeny vyfuk, upraveny vzhľad, občedadlovka z R6. Nutne vidiet a vykusat. Foto poslem mailom. Cena: 95 000+ dohoda 0918642970 (KE) motorkar444@azet.sk
- Yamaha YZF-R6 rok výroby 2004, kúpena 05, 1. majtel, v pôvodnom nepoškodenom stave, najazdené turisticky 3.800 kilometrov. cena 199 000. Cena: 199 000 0949 493 792 (KE)
- Yamaha XV 535 1991, naj, 57000km, červ,

- Yamaha TMax 500 2002, STK z 2008, naj 35000km, vo výbornom tech. stave, pravidelne servisovaná v Yamaha. Ako nová. Cena: 140 000, -sk 0905 520 643 (TN) atalovic@centrum.sk
- Yamaha WR 400 F 2000. Cena: 110000 0905100200 (TN) skip@centrum.sk
- Yamaha TW 125 2000. Cena: 55000 0905100200 (TN) skip@centrum.sk
- Yamaha XT 660 Ténéré 1994. Cena: 75 000+dohoda 0907333395 (NR) vaschop@freemall.hu
- Yamaha XVS Drag Star 1999, komplet vybava nebarbura, original lak. Cena: 160000, 00 0903119693 (TT)
- Yamaha YZF-R1 2001. Cena: 190000 sk 0435383019, 00353851107370 (ZA) ros-

- si6661@azet.sk
- Yamaha FZR 1000 Genesis s TP, SPZ, rychle jednanie zlavza ZA. Cena: 49000 0903965987 (ZA)
- Yamaha YZF-R6 2000 Najeto 29000 KM. Cena: 160000 0908208999 (TN) pello@atlas.sk
- Yamaha rd 100 1989 v 99%stave vpredu kotuc, elektrony, velmi ziva 5 rychlostna Rimavska Sobotka. Cena: 80000 0903457863 (BB) dr.etrker@post.sk
- Yamaha maxter v2003, kup v sr v yamahe ako novy treba vidiet. Cena: 75000 0902465370 (BA) siluro@zmail.sk
- Yamaha XJ 600 N, r.v.1998, nove pneu, nova STK, vyborny stav, nepadnuta. Cena: 89 000 0907 442 445 (TN) ney@centrum.sk
- Yamaha rd 250 2T, r.v.100, orig. uprava enduro, velmi dobry stav, dovoz D, hobby jazdena, len vyzny zaujem. Cena: 90000 0905842464 (TN) andrej.jurkovic@volkswagen.sk
- Yamaha FZ 6-N r.v.2005. Cena: 175 000 0918800423 (BA) rdedic@zoznam.sk
- Yamaha 600 1988 a mnoho inych endur na www.independentmoto.sk. Cena: 35000 0908815868 (NR) obchod@independentmoto.sk
- Yamaha XVS 650 Drag Star 1998, cierna, zadna oepierka. Cena: 140 000, dohoda 0911 74 96 69 (BA) mgranec@post.cz
- Yamaha DT 125 R 1992 - Sú k tomu smerovky, zadné svetlo + všetko potrebné k vráteniu do originálneho stavu ako z výroby. Všetko plne funkčné. Motorka je v super stave. Cena: 30000 0903405913 (NR) marincentric@gmail.com
- Yamaha XT 600 K r.v.92na drapakoch po GO motora super stav treba vidiet a vikusat vid info po tel. Cena: 35 000 0907 948 151 (PO) diwan@orangemail.sk
- Yamaha FZR 600 R 1995, modrá metaliza, nové gummy, baterka, brzdy, všetky náplne nastavené karburátory, ladeny vyfuk. Cena: 75 000, -sk 0918567931 (NR)
- Yamaha TDM 850 2001, kúpená v SR, naj, 10 000 km, kufor GIVI, ako nová. Cena: 155 000 +421 905 248 863 (BA) falconer@centrum.sk
- Yamaha XT 600 400 street, r.v. 91, super zvuk, velmi dobry tech. stav. SPZ, TP, STK do 08/2007. Cena: 50000 0915946134 (PO) zdodzic@atlas.sk



## YAMAHA

**PETRO a spol.**

**PREŠOV**

**Motorcycle's Pub SLZA**

Vás pozýva na

# 3. TAJNÝ PRETEK

## dňa 12. 5. 2007

Rezervacia ubytovania **056 678 3799**

**PROGRAM:**

START od 9:00 do 12:00 YAMAHA, Sabimovska 1, A. Prešov

CIEĽ od 16:00 Hotel Studnický, Dargov

**Večer sufaže, živá muzika, striptíz**

**Občerstvenie pre účastníkov GRÁTIS**

Štartovné **100,- Sk**

Info: [moto@petroaspol.sk](mailto:moto@petroaspol.sk)










IVANKA PRI DUNAJI



**HYOUSUNG GT650**  
149.900,-



**HYOSUNG**  
Your way to experience

**MOTO MOTÚZ**  
AUTORIZOVANÝ PREDAJCA MOTOCYKLOV  
ATV  
A DOPLNKOV



ATV  
A DOPLNKOV



PIAGGIO

**KOMPLETNÝ SORTIMENT OBLEČENIA A DOPLNKOV  
PRE MOTORKÁROV OD A PO Z.**

**NÁHRADNÉ DIELY A SERVIS NA VŠETKY JAPONSKÉ  
MOTOCYKLE A ATV**

**PNEUMATIKY PIRELLI, MICHELIN, BRIDGESTONE,  
AVON, DUNLOP, METZELER, VEE RUBER, MITAS,  
S KOMPLETNÝM PREZUTÍM A VYVÁŽENÍM**

**ŠIROKÝ VÝBER MOTOCYKLOV, SKÚTROV A ATV  
OKAMŽITE K ODBERU**

**OFICIÁLNY DOVOZCA VÝFUKOV   
PRE SR a ČR**

**MOTUZ & TEAM  
STYX - IVANKA PRI DUNAJI  
ŠTEFÁNIKOVA 54, 900 28**

**TEL./FAX: 02/459 454 22  
HOTLINE: 0908/727-666**

**@MAIL: [motuz@motomotuz.sk](mailto:motuz@motomotuz.sk)  
[motuz@styx.sk](mailto:motuz@styx.sk)**

**WEB: [www.motomotuz.sk](http://www.motomotuz.sk)  
[www.styx.sk](http://www.styx.sk)**

**HOTLINE: 0908/727-666**

# ŠVÉDSKO BEZ PREKVAPENÍ, DOMINOVALI SEVERANIA



Aholo

Kolotoč MS motocyklových súťaží enduro sa podobne ako viani aj tenzoraz roztočil na severe Európy, vo Švédsku. Šesťdesiatšticové mesto Östersund a jeho blízke okolie boli svedkami bojov najlepších jazdcov sveta o prvý tohtoročný bodový balík.

Organizátori pripravili opäť mimoriadne náročnú trať. Jeden 53,5 kilometra dlhý okruh tvorili dva motokosové a jeden enduro test. V sobotu, za chladného počasia i pomerne silného vetra, pretekári absolvovali iba tri a pol takéhoto okruhu, čo dovedna predstavovalo cez sedem hodín jazdy. V nedeľu organizátori skrátili enduro test, ktorý sa tak nejazdil dvadsať, ale iba deväť a pol minúty, a jazdci absolvovali iba tri okruhy. Počas nedele im život najviac komplikoval padajúci sneh a zlý výhľad na trať.

Kategóriu Enduro 1 na konci uplynulej sezóny opustil dvojnásobný svetový šampión, Španiel Ivan Cervantes. To však neznamená, že by to jeho dnes už bývalý súper ako Marc Germain, Simone Albergoni či Bartosz Oblucki mali mať tohto roku o niečo jednoduchšie. Práve naopak. Návrat spoza oceánu totiž ohlásil Fin Juha Salminen. Ten sa po dvoch sezónach strávených v GNCC objavil na minuloročnej Šesťdňovej a fantastickým triumfom naznačil, čo sa od neho dá očakávať. A nočné mory Obluckeho a spol. sa naplnili, keď Salminen po oba dni bez väčších problémov diktoval tempo a nakoniec aj zvíťazil.

Po ročnej prestávke sa opäť do kolotoča svetového endura vrátil Juraj Dozsa, ktorý z juniorskej kategórie prestúpil do E1. Winterenduro absolvoval po prvý raz a domáce jazdenie po snehu sa s tým v Škandinávii nedalo porovnať.

„Snažil som sa jazdiť čo najlepšie, aby tomu zodpovedal aj výsledok. Lepšie sa mi išlo počas prvého dňa už aj preto, lebo v druhý som mal škaredý pád v endurovej výložke a dosť som stratil. Musím priznať, že som bol riadne otrávený, preto som bol celkom rád, že som preteky dokončil. Verím, že ďalšie preteky už budú lepšie,“ prezradil po návrate J. Dozsa. Priznal, že vzhľadom na podmienky sú cenné aj prvé body, ktoré získal do celkového hodnotenia.

„Veľké veci“ sa v tohtoročnej sezóne očakávajú v kategórii Enduro 2. Veď popri dvojici Fínov Arovi a Aholovi, Francúzoch Planetovi a Aubertovi sa v nej predstaví aj Austráľčan Merriman, a to v sedle dvojvalcovej Aprilie. Na zasněžených tratiach sa však súboj o víťazstvo zúžil iba na dvojicu Aro - Aholo. Nervyrásajúci súboj na ostrie noža v sobotu napokon rozhodol až záverečný test. V pozícii lídra doň odštartoval Aholo, no ten sa nevyhol chybe, spadol a skončil druhý. Samuli Aro totiž triumfoval s náskokom mizivých dvoch desiatich sekundy! Nedela už natoľko atraktívna nebola. Aro strácal, naopak smutný hrdina prvého dňa - Aholo svoj náskok neustále zvyšoval a napokon aj zvíťazil. David Knight odišiel jazdiť za oceán a dvere k titulu sa naplo otvorili pre ďalšieho z továrenských jazdcov KTM, Fína Marka Tarkkalu. Vysokými ambíciami pred štartom sa však netajil ani nováčik v E3, Španiel Cervantes. S náročnou traťou sa však Ivan vysporiadal so čťou a v sobotu obsadil tretiu priečku. Druhý skončil domáci Carlsson. Mimochodom, Švédi boli v tom čase „na koni“, keďže už mali za sebou jedno podujatie svojho národného šampionátu. Kalich horstosi si musel vypíť na prvom podujatí úradujúci majster Slovenska Štefan Svítko. Kým v prvý deň si vyjazdil hneď prvé miesto v druhej desiatke výsledkovej listiny, v druhý mal problémy s roztrhnutou refazou. Tá sa podpísala pod jeho predčasné odstúpenie zo súťaže. „Podmienky sme mali všetci rovnaké, avšak pre mňa to bola nová skúsenosť. Chcelo to trochu iný štýl jazdy, lebo sneh bol predsa len v nie-

ktorých pasážach poriadne zradný. Mojim cieľom bolo vtlesnať sa do prvej desiatky a hoci som skončil v prvý deň tesne za ňou, mohol som byť spokojný. Škoda, že v druhý sa mi lepila smola na päty, lebo som si viac veril,“ vyznal sa Š. Svítko.

A na záver junióri. Zásadná zmena v tejto kategórii sa udiala počas zimnej prestávky. Nové pravidlá totiž zvýšili vekový strop z 21 na 23 rokov. Túto zmenu okrem iných využili aj úradujúci juniorský šampión, Joakim Ljunggren, ktorý už mal „zbalené“ a chystal sa na prestup do E2. Nakoniec bolo všetko inak a súboj trojice Ljunggren, Bourgeois, Stapleton o juniorský titul môže pokračovať aj v sezóne 2007. Aj v tejto kategórii sme mali zastúpenie, keď o body bojoval Róbert Kapajčík. Viani si na Winterendure si počínal viac ako dobre a jazdil štvrté a tretie miesto. Z našej trojice jazdcov mal najviac skúseností so snežnými podmienkami, avšak tenzoraz mu trať príliš nesadla. „Na preteky som sa tešil, vedel som, čo môžem očakávať od podmienok. Domnieval som sa, že sa s nimi ľahšie vysporiadam, no opak bol pravdou. Až príliš často som padal a strácal sekundy v testoch, ktoré sa v silnej konkurencii len ťažko dajú zmazať. Aby som to nemal až také ľahké, tak v teste mi odišla sviečka a meniť ju v chladných podmienkach nemalo význam, lebo by som stratil veľa času,“ povedal R. Kapajčík.

**Výsledky 1. deň - E1:** 1. Salminen (Fin./KTM) +2:35:49 h., 2. Gustafsson (Švéd./KTM) +2:53:91 min., 3. Oblucki (Poľ./Husaberg) +3:51:28 min., ..., 15. Dozsa (SR/KTM) +1:21:50 min., **E2:** 1. Aro (Fin./KTM) 1:41:01,72 h., 2. Aholo (Fin./Honda) +0:23 s., 3. Salonen (Fin./Husaberg) +3:44,87 min., **E3:** 1. Tarkkala (Fin./KTM) 1:43:04,57 h., 2. Carlsson (Švéd./Husaberg) +1:40,59 min., 3. Cervantes (Spa./KTM) +2:38,88 min., ..., 11. Svítko (SR/KTM) +11:16,57 min., **EJ:** 1. Ljunggren (Švéd./Husaberg) 1:43:55,31 h., 2. Kvarnström (Švéd./KTM) +3:50,89 min., 3. Wressell (Švéd./Husaberg) +4:07,10 min., ..., 18. Kapajčík (SR/KTM) +12:00,76 min.

**Výsledky 2. deň - E1:** 1. Salminen (Fin./KTM) 1:11:43,69 h., 2. Georgsson (Švéd./KTM) +2:53,15 min., 3. Pettola (Fin./Suzuki) +2:56,16 min., ..., 16. Dozsa (SR/KTM) +9:52,25 min., **E2:** 1. Aholo (Fin./Honda) 1:09:51,09 h., 2. Aro (Fin./KTM) +47,09 s., 3. Salonen (Fin./Husaberg) +2:33,66 min., **E3:** 1. Tarkkala (Fin./KTM) 1:11:15,76 hod., 2. Carlsson (Švéd./Husaberg) +56,21 s., 3. Cervantes (Spa./KTM) +1:15,93 min., ..., 10. Kukuli (CZ/KTM) **EJ:** 1. Ljunggren (Švéd./Husaberg) 1:11:28,89 h., 2. Odrati (Tal./KTM) +2:57,59 min., 3. Turma (Fin./KTM) +3:40,02 min., ..., 25. Horák (CZ/KTM)

Text: Filip Garaj + ross, Enduro aktuál  
Foto: PHOTO ABC/tamboogarage.com

**AKTUÁL**  
**Enduro**

# ÚVOD ŠAMPIONÁTU LÁMAL REKORDY

Totoročná zima bola priaznivo naklonená pretekárom terénnych motocyklových súťaží, ktorí tak mali možnosť i počas zimných mesiacoch častejšie trénovať v domácich podmienkach a nemuseli cestovať za prípravou do zahraničia. S príchodom teplejších dní sa väčšina jazdcov upriamovala na úvodné podujatie domácej sezóny, ktorá mala svoju ouvertúru na Záhorí v Borskom Mikuláši.

V piatok aj v sobotu vítal pretekárov v rally crossovom areáli drobný dážď. Ten však výraznejšie nepoznačil tamojšiu trať, ktorú prevažne tvoril pieskový podklad. Úvodné podujatie slovenského šampionátu prilákalo takmer 250 pretekárov zo Slovenska a Čiech, pričom svoje zastúpenie mali aj výhodonári. Veľký záujem jazdcov sa podpísal aj pod posunutie štartu prvého dňa o hodinu neskôr, lebo nie všetci stihli technické preberanie v stanovenom čase. Tento fakt však nenarušil celodenný program v krásnom areáli, kde si organizátori dali na všetkom záležať. Spomínaný dážď trati neublížil, pretože pieskový podklad všetku vodu pohltil. Jazdci si pochvaľovali, že sa neprášia, avšak hlboké koľaje hlavne v zadnej časti trate, im dali poriadne zabráť. Viacerí sa so šťastným pieskom zoznámili zoči-voči pri opakujúcich sa pádoch. Tie však boli, podľa ich slov, oveľa väčšie, ako na tvrdej trati. V najmladšej kategórii dorastencov si najlepšie po oba dni počínal Branislav Belluš, s ktorým sa snažil držať krok Miro Čerňanský. Oba majú už dosť skúsenosti a dá sa predpokladať, že budú medzi sebou



Po rozjazde

bojovať o majstrovský titul. V hobbíkoch v triede do 125 cm 3 po oba dni pekne zaletel Cienky, ktorý prestúpil z kategórie dorastu. Medzi 250-kami dominoval Peter Kollár po oba dni, štvortaktky v prvý deň vyhral Tomáš Ruman, no v druhý bol najlepším Robo Štípal, ktorý vyhral aj za oba dni. Zápolenia v pohári mali podobný scenár, v 125-kách vyhral po oba dni Matúš Barna, ktorý zväzdal férový boj s Hormádkom. Dvestopäťdesiatkám uďával tón Miroslav Škuta a medzi štvortaktmi sa tešil Roman Repa a Radek Macura. Po oba dni sa v kategórii veteránov predstavilo 22 jazdcov, z ktorých desať bolo spozna rieky Moravy. Prvý deň sa stal korisťou Petra Dokoupila, druhý Zdeňka Halata.

Samozrejme, hlavným chodom oboch dní bola prvá výkonnostná trieda, kde sa predstavili naši najlepší jazdci. V dobre obsadenej triede E1 nechýbali naši mladí pretekári, s ktorými sa snažil držať krok skúsený Ján Hrehor. V prvý deň vyhral, no v druhý sa mu prilepiť smola na päty a po piatich kolách musel odstúpiť. Jeho absenciu využil ďalší skúsený pretekár Martin Gottvald. Oziivením triedy E2 je ostrieľaný matador a bývalý majster sveta Jaroslav Katriňák, s ktorým sa snažili držať tempo Zlatko Novosád i Zdeněk Gottvald. Najlepšie z tohto súboja vyšiel Katriňák. Na úvodné podujatie nebude v dobrom spomínať Štefan Svitko. Mechanici podcenili tankovačku v prvý deň a úradujúcemu majstrovi v E3 doliali málo benzínu, čo malo za následok nútené odstúpenie. V tento deň prvenstvo patrilo Ivanovi Jakešovi. V druhý deň už Svitkov team nepripustil žiadne prekvapenie a Štefan

vyhral nielen svoju triedu, ale stal sa aj absolútnym víťazom druhého dňa.

**Výsledky sobota MM SR E1:** 1. Ján Hrehor (SR - Yamaha/ET Motoklub) 2:11:34,648, 2. Juraj Dozza (SR - KTM/BoDro team) 2:11:43,451, 3. Martin Gottvald (ČR - Husqvarna/Motoklub Jifelin) 2:12:11,161. **E2:** 1. Jaroslav Katriňák (SR - KTM/Environ Servis moto team) 2:06:14,408, 2. Zdeněk Gottvald (ČR - Husqvarna/Motoklub Jifelin) 2:10:04,038, 3. Zlatko Novosád (SR - Gas Gas/Enduro Club Púchov) 2:12:07,325. **E3:** 1. Ivan Jakeš (SR - KTM/Environ Servis moto team) 2:12:03,930, 3. Ivan Černý (SR - KTM) 2:10:51,477. **Juniori:** 1. Juraj Dozza, 2. Róbert Kapačík, 3. Tomáš Čipka. **Dorast:** 1. Branislav Belluš (SR - KTM/Motoklub Bobel) 57:19,057 min., 2. Miroslav Čerňanský (SR) 59:05,572, 3. Daniel Špráck (SR - Honda/Orava team) 1:03:21,949. **Veteráni:** 1. Petr Dokoupil (ČR - KTM) 1:31:24,273, 2. Zdeněk Halata (ČR - KTM/BoDro team) 1:34:05,765, 3. Dušan Čipka st. (SR - KTM/Motoklub Bobel) 1:34:21,638. **Slovenský pohár E1:** Matúš Barna (SR/KTM) 2:06:54,523, 2. Vladimír Hormádko (SR/Honda) 2:06:56,695, 3. Rostislav Ondračka (ČR - KTM/BoDro team) 2:07:35,931. **E2:** 1. Miroslav Škuta (ČR - Gas Gas/RD Racing) 2:13:05,692, 2. Ivan Novosád (ČR - KTM/BoDro team) 2:15:15,909, 3. Vladimír Ormeka (SR - KTM/FB Racing team) 2:16:30,206. **E3:** 1. Roman Repa (SR/KTM) 2:09:28,696, 2. Radoslav Štádnik (SR/KTM) 2:11:10,162, 3. Marcel Breznčan (SR - Husqvarna/Moto - Štrbek) 2:12:33,261. **Hobby E1:** 1. Richard Cienky (SR/KTM) 1:39:18,721, 2. Ján Slivka (SR - KTM/SKI team Zapac) 1:39:35,612, 3. Tomáš Sádecký (SR/KTM) 1:40:52,507. **E2:** 1. Peter Kollár (SR - Kawasaki/MK Lovčica) 1:39:57,393, 2. Jozef Majchrák (SR - KTM/ExtremeCross club Zakamenne) 1:47:34,611, 3. Štefan Lachůch (SR/KTM) 1:59:30,571. **E3:** 1. Tomáš Ruman (SR - KTM/MDP team) 1:28:53,595, 2. Adrián Lúška (SR/Motor team Prievidza) 1:28:55,718, 3. Martin Hamata (SR/KTM) 1:29:23,748.

**Výsledky nedeľa MM SR E1:** 1. Martin Gottvald (ČR - Husqvarna/Motoklub Jifelin) 2:08:32,268, 2. Juraj Dozza (SR - KTM/BoDro team) 2:10:39,231, 3. Róbert Kapačík (SR - KTM) 2:12:01,148, 4. **E2:** 1. Jaroslav Katriňák (SR - KTM/Environ Servis moto team) 2:07:29,167, 2. Zdeněk Gottvald (ČR - Husqvarna/Motoklub Jifelin) 2:08:16,626, 3. Zlatko Novosád (SR - Gas Gas/Enduro Club Púchov) 2:09:42,469. **E3:** 1. Štefan Svitko (SR - KTM/Expres Dynamax team) 2:05:33,160, 2. Ivan Černý (SR/KTM) 2:08:57,354, 3. Ivan Jakeš (SR - KTM/Environ Servis team) 2:11:22,262. **Juniori:** 1. Juraj Dozza, 2. Róbert Kapačík, 3. Miroslav Sevela. **Dorast:** 1. Branislav Belluš (SR - KTM/Motoklub Bobel) 1:03:23,329, 2. Miroslav Čerňanský (SR) 1:06:04,880, 3. Juraj Popovce (SR) 1:09:00,817. **Veteráni:** 1. Zdeněk Halata (SR - KTM/BoDro team) 1:38:35,510, 2. Emil Čundelík (SR/KTM) 1:38:56,270, 3. Dušan Čipka st. (SR - KTM/Motoklub Bobel) 1:43:03,686. **Slovenský pohár E1:** 1. Matúš Barna (SR/KTM) 2:14:44,139, 2. Vladimír Hormádko (SR/Honda) 2:14:45,411, 3. Lukáš Červeň (SR - Suzuki/Motoklub Bobel) 2:04:53,009. **E2:** 1. Miroslav Škuta (ČR - Gas Gas/RD Racing) 2:04:35,860, 2. Stanislav Kura (ČR/Kawasaki) 2:11:02,927, 3. Vladimír Ormeka (SR - KTM/FB Racing team) 2:11:20,662. **E3:** 1. Radek Macura (ČR - Beta/RD Racing Hamax) 2:12:33,273, 2. Daniel Neumann (ČR/KTM) 2:08:49,031, 3. Martin Kúžel (SR - Gas Gas/Motospot Racing) 2:09:46,644. **Hobby E1:** 1. Richard Cienky (SR/KTM) 1:43:12,915, 2. Peter Hrehor (SR/Suzuki) 1:44:59,519, 3. Ján Slivka (SR - KTM/SKI team Zapac) 1:46:03,721. **E2:** 1. Peter Kollár (SR - Kawasaki/MK Lovčica) 1:45:27,725, 2. Štefan Lachůch (SR/KTM) 1:46:23,345, 3. Radoslav Duňš (SR/KTM) 1:47:43,280. **E3:** 1. Robert Štípal (SR/Autobazar Besz) 1:45:25,770, 2. Filip Štefáček (SR - Husqvarna) 1:46:14,299, 3. Martin Hamata (SR/KTM) 1:46:53,255.



Katroš

Text: (ross)  
Foto: Juraj Mravec



# SUPERBIKE - ANGLICKO, DONINGTON



Haga

Ďalšia runda seriálu WSBK sa išla v chladnom anglickom Doningtone, na okruhu, na ktorom sa išiel tento šampionát vôbec po prvýkrát vo svojej histórii, čo bolo už pred dvadsiatimi rokmi.

## // Superbike, jazda 1

Po štarte sa na čele usadil oslávenec Troy Bayliss sledovaný domácim Jamesom Toselandom a Troyom Corserom. Poradie na čele zmenil svojím pádom Bayliss z prvej priečky, do čela sa teda dostal Toseland. V strede pre-

teku sa zaťal Max Biaggi a povedal si, že na pódiu bude! Postupne sa dostal cez Lanziho, Laconiho a Xausa. Bolo vidno, ako pri takto nízkej teplote jazdcov kĺzali pneumatiky. Toseland si zatiaľ vybudoval slušný náskok, za ním bol na druhom mieste Corser, tretí Biaggi. V 22. kole išiel k zemi Xaus. Jakub Smrž sa predieral solídne nahor, dokonca až na desiate miesto, ktoré si aj udržal.

Jazdci prešli cieľom v poradí Toseland, Corser, Biaggi, Haga a Lanzi.

## // Jazda 2

Do druhej jazdy nenastúpil Bayliss, ktorému to nedovolilo zranenie ruky po havárii v prvej jazde. Dlhو sa na čele držal Max Biaggi, za ním dotierali Haga a Corser. Škoda chyby Biaggiho v poslednej zákrute, ktorú okamžite vyžil Noriyuki Haga a v druhej jazde zvíťazil. Tretí preletel cieľom Troy Corser. Viac šťastia mal tentoraz Xaus, ktorý dokázal dopilotovať svoju Ducati štvrtý.

1. Toseland 115 b, 2. Biaggi 110 b, 3. Haga 88 b, 4. Corser 81 b, 5. Lanzi 66 b

## // Supersport

Divoký štart predviedol Kenan Sofuoglu (rýchle pustenie spojky), no napriek tomu sa dostal na prvú priečku. Za ním sa zoradili Simone Sanna a Pere Riba. Výbornú jazdu predvádzal aj Robin Harms, v piatom kole bol už na druhom mieste pred Ribom. Harms a Sofuoglu predvádzali na čele skvelé súboje, no len do 13. kola, kedy došlo k prerušeniu preteku červenou vlajkou, na základe znečistenia trate olejom na konci cieľovej roviny a následnej havárie niekoľkých jazdcov. Po reštarte bolo poradie Sofuoglu, Harms a Fujiwara. Aj táto trojica predvádzala energické súboje a neskutočné driftы, a to až do konca pretekov. Poradie po odmävnutí šachovnicovou vlajkou bolo teda: Sofuoglu, Harms a Fujiwara.

1. Sofuoglu 70 b, 2. Fujiwara 43 b, 3. Harms 39 b, 4. Foret 38 b, 5. Curtain 25 b

Text: Brambo  
Foto: ir

# MOTOGP - ŠPANIELSKO, JEREZ. ROSSI SPÄŤ, PEŠEK TAKMER PRVÝ!

Na španielskom 4423 metrov dlhom tankodrome sa roztočil koloč MotoGP po druhýkrát.

Štart a prejazd prvou zákrutou sa podaril jazdcovi v tom istom poradí ako na ňom stáli, no skvele vystrelil Hayden na štvrté miesto. Do druhého kola vchádzali jazdci už v poradí Rossi, Pedrosa, Edwards. Hore jazdeckým polom sa skvele driapal John Hopkins na Suzuki. Zatiaľ Stoner, Checa a Melandri predvádzali ostré rošády na hranici fyziky. Aj Stoner postupoval nahor, až pred Haydena na 5. miesto. Taktiež Carlos Checa predbehol Nickyho. Loris Capriossi si stále akosi nevie zvyknúť na nový motocykel, držal sa až na chvoste bodovaných pozícií. A prišiel cieľ, jazdci ním prešli v nasledovnom poradí: Rossi, Pedrosa, Edwards, Elias, Stoner, Checa, Hayden.

1. Rossi 45 b, 2. Stoner 36 b, 3. Pedrosa 36 b, 4. Edwards 26 b, 5. Melandri

19 b

## // 250 ccm

Po štarte sa na čele vytvorila skupina jazdcov, v ktorej boli Lorenzo, Dovizioso a Barbera. Títo si viackrát medzi sebou vymieňali pozície. Abaja jazdil v úvode osemnásty. V ôsmom kole sa prilepila smola na kolešá Tomasovi Luthimu, ktorý tak musel skončiť. V deviatom kole sa divokým predbiehacím manévrom dostal pred Lorenza na tretiu priečku Bautista, o kolo neskôr bol už druhý a v dvanástom kole prvý. Nakoniec prešli cieľom v poradí Lorenzo, Bautista, Dovizioso.

1. Lorenzo 50 b, 2. DeAngelis 33 b, 3. Dovizioso 27 b, 4. Bautista 20 b, 5. Takahashi 17 b

## // 125 ccm

Už počas výjazdu z boxov sa o rozruch

postaral Pasini, ktorému na trati prestal ísť motocykel. Zatiaľ čo ostatní už strúhali grimasy do kamier, Pasini kolobežkoval na svojej novej apriiii rýchlo do boxov na výmenu stroja, aby mohol odštartovať aspoň z posledného miesta. Štart sa vydaril najlepšie Talmácsimu, ktorý si vytvoril ihneď náskok, Lukáš Pešek bol zatiaľ tretí. Po prvom kole bol Pasini už na desiatom mieste. V druhom kole sa Lukáš presunul na druhé miesto a začal sťahovať z náskoku na Gábora. Premotivovaného Pasiniho zastavila v ceste nahor kolízia s Bradley Smithom. Poradie prvých miest sa veľmi nemenilo, Talmácsi bol stále prvý, za ním Pešek a Faubel. A v poslednom kole to prišlo! Niekoľko zákrut pred cieľom Pešek predbehol Talmácsiho a dostal sa do vedenia. Keby neurobil v poslednej zákrute malú chybu, Maďar by neprešiel cieľom o 14 tisícín skôr a prepisovanie dejín sa už mohlo začať. Celkovo bolo poradie teda Talmácsi, Pešek a Faubel.

1. Talmácsi 45 b, 2. Faubel 41 b, 3. Pešek 36 b, 4. Espargaro 22 b, 5. Nieto 17 b

Text: Brambo  
Foto: ir

# TUNINGOVÉ PRÍSLUŠENSTVO PRE MOTOCYKLE

# Ermax<sup>®</sup>

the winning screen



## GSR 600

- ✓ plexi originál, turistické ✓
- ✓ plexi pre naháče a choppre ✓
- ✓ výplne medzi podsedadlové plasty ✓
- ✓ zadné blatníky ✓
- ✓ kryty sedačiek, chladičov, motorov a kártrov ✓
- ✓ zadné diódové svetlá ✓

DIÓDOVÉ SVETLA

Z 750

CBR 600 RR

GSXR 1000

90 % sortimentu na sklade  
Najširšia ucelená ponuka v ČR  
a teraz aj v SR

[www.ermax.cz](http://www.ermax.cz)

e-mail: [ermax@tiscali.cz](mailto:ermax@tiscali.cz) mobil: 602 405 088

## NOVINKA NA TRHU



držiak EČ

matice riadenia

zátka oleja

zátky do riadidiel

ochranné zátky

[www.evotech.cz](http://www.evotech.cz)

e-mail: [ermax@tiscali.cz](mailto:ermax@tiscali.cz) mobil: 602 405 088



# JOHANKA Z ARKU, ALEBO CESTA TAM A SPÄT



Toto je pocit z príbehu o Janě. O dievce, ktorá vynikla natolik, že musela zemŕeť a ktorá zemŕela tak, že musela vyniknúť... Je to pocit z príbehu o neuvěřiteľné vŕli veriť, ale také o ňuavě a nevŕli k pravdě. Nikdo z nás nespafil oheň její hranice a jen málokdo spafil kdy hranice těch, kteří přicházeli utěšit malé lidi... (Martín Němec – Responso mortifera.)

Dodnes si presne pamätám deň, keď ma ten starý príbeh zasiahol a stále som tým príbehom zasiahnutý. Bolo len otázku času kedy sa stopom, vlakom, autom či inak vydám na miesta nebadateľných odtlačkov Janiných nôh, aby som sa pokúsil nájsť ju samotnú. Netúžil som po ceste, ktorá by bola o oddychu, kultúrnych pamiatkach, športových výkonoch. Než Johanka mohla začať plniť svoje poslanie, musela prejsť ako 17-ročná vo februárovom chlade rodiačeho sa roku 1429 na koni vyše šesťsto kilometrov z rodných Domrem cez Neufchateau do Chinonu. Aj preto vyrážame. V sychravom ráne – ja a Dylan. Ešte pred garážou zapalujem sviečku za zosnulých motorkárov, veď práve dnes sa koná prvá spomienková jazda, a už okolo mňa plynie cesta. Košice, Rožňava, Sopron, Salzburg, Domremy, ..., 21., 20., ..., 15. storočie. Priamo na západ, až kým ma oceán nezastaví.

Menšie zastávky mám samozrejme aj skôr. Najprv je to už kultové posedenie pri káve a orechovníku na Slovnafte v

Rimavskej Sobote, prietrzou mračien vynútených 15 minút v autobusovej zastávke niekde medzi Lučencom a Veľkým Krtíšom a nakoniec ma zastavil červený terč skapínajúceho jastraba pred Novými Zámkami. Policajt, taký 25-ročný holobriadok zjavne neodhadol situáciu. Videl malý skúter, kombinézu veľkosti „L“ tak mi začal bez pozdravu drzo tykať. Vraj: „Papiere od motorky máš?“

V kľude som si odložil rukavice a s pôžitkárskeým očakávaním udalosti nasledujúcich som zložil prilbu a nechal zažiarit' svoje výrazne postupujúce šediny v slnečných lúčoch, ktoré sa znenazdajky predrali cez všadeprítomné mračná. „Prepáčte, ale v prilbe som nepočul, čo ste vpravil,“ povedal som s nevinným úsmevom.

„Dobry deň, cestná kontrola. Vaše doklady a doklady od motorky prosím.“ Z kontroly nakoniec nebolo nič. Vďaka arabským vízom a exotickým pečiatkam v pase sa zmenila na rozhovor o motorkách a cestovaní.

Veľký Meder a s ním posledná noc v posteli, Dunaj – prvá geografická aj politická hranica na ceste. Severom Maďarska prechádzam na jeden záber a vďaka najhoršie jazdiacim vodičom, akých som na celej ceste stretol sa občas spotím aj v neprijemne chladnom počasí. Južným pobrežím Neusidlersee prechádzam do Rakúska a v dialke, zahalené v oblakoch, už rozoznávam

alpské predhorie. Snažím sa vyhnúť Wiener Neustadtu, kde som pred dvoma rokmi mal svoju zatiaľ najväznejšiu motonehodu. Tentokrát sa na obľúbenú cestu č. 21 dostávam bez problémov a jej hadovité zvlnený kvalitný povrch ma cez husté alpské lesy privádza do prvého cieľa – Mariazzellu, najvýznamnejšieho rakúskeho pútnického mesta.

Preplnenými uličkami zo šmykľavých mačacích hláv, prichádzam na námestie pred kostolom. Mám trocha strach, kde zaparkujem, no nachádzam tu parkovisko vyhradené pre motocykle. Na rozdiel od aut – neplatené. Tieto ostrovcyke motoazylu budem počas nasledujúcich dvoch týždňov bohato využívať a dúfam, že jedného dňa sa objavia aj u nás.

V chráme je práve omša v poľštine. Veď mariazzellská čierna Madona je ochrankyňou Slovanov. Zostávam do konca a pri odchode ešte ďakujem Madone, že mi umožnila prísť až sem. Na otázku, prečo ma pred dvoma rokmi neprijala a namiesto v jej kaplnke som musel skončiť' v wienersstadtskej nemocnici neodpovedá. Ale teraz je to už vlastne jedno.

Vychádzam von. Všade je potopa. Hlavná ulica sa zmenila na riečisko odvádzajúce vodu po prietrzí mračien. Ponaučenie: za múrmi chrámu môžeš prečkať aj tie najväčšie búrky.

Cesta pokračuje na juhozápad sériou serpentín, menších priesmykov a tunelov. Prichádza ďalšia preháňka, ktorú prechádzam na konci jedného z tunelov. Je chladno a do Wildalpenu, vodáckeho strediska na rieke Salza prichádzam po západe slnka. Ubytovávam sa vo vodáckom kempe pri rieke a počas večerného dažďa dúfam, že s novým týždňom sa zlepši aj počasie.

Ráno, rovnako ako večer bola recepcia ešte zatvorená a tak do rannej hmly vyrážam bez platenia. Po pätnástich minútach stúpania a zákrut vychádzam z hmly a deň sa mení na slnečnú odmenu za statočnosť. Odbočujem z hlavnej cesty na žltú, ktorú mi odporúčil motoplánovač a nefutujem. Série zatáčok s kvalitným asfaltom striedajú horizonty a neustále sa meniace scenérie slnkom zaliatych alpských lúk a zasnežených končiarov. Zabúdam na čo som tu a vychutnávam si podmanivý pocit z jazdy. Znova sa presvedčám o tom, že naložený Dylan má omnoho lepšie jazdné vlastnosti ako prázdny a nakoniec padá aj hranica, za ktorú to už nešlo a na asfalte nechávam kúsky gummy z panenských okrajov pneu. V jednej zákrute však vidím v asfalte vytreté hlboké rhyhy označené policajným



značkovačom, končiace až na vonkajšej strane zákruty bez zvodidiel. Ďalej je už len prudký zráz husto zarastený mladými smrečkami. Ozýva sa pud sebazáchovy. Spomaľujem a s hrôzou zisťujem, že ručička palivomeru je pevne opretá o doraz. Desať minút stúpania prežívam v úzkosti, ktorá sa pri značke OMW – 3 km mení na rovnako intenzívnu radosť.

Pokračujem po 146-ke a 145-ke na Bad Ischl. Tentokrát obľúbenú cukráreň cisárovnej nechávam bez povšimnutia, rovnako ako Bad Aussee na prahu Soľnej komory, preplnenej jazerami a kúpeľmi. Tu ma už hlavná cesta znova začína nudiť a tak odbočujem. Stúpanie v serpentínach je fajn, lenže potom prichádza klesanie. Dva kilometre ako zo strechy. Chce to poriadne mačkať páčky bŕzd, aby sa skúter nekontrolovateľne nerozbehol. Kedže som už zažil tu srandu, keď zovrie brzdozá kva-palina, v polceste radšej zastavujem a nechávam brzdy vydychnúť.

Čo je to však s problémami obyvateľov Hallstattu, na brehu rovnomeného jazera, do ktorého ulíc po adrenalinovom zostupe vchádzam. Mesto postavené v skale ma tri rovnobežné ulice, tá tretia je už len dlhým tunelom, priečne pospájaných príkrymi schodmi, nesplňujúcimi ani tu najbenevolentnejšiu stavebnú normu. Nedostatok miesta núti obyvateľov po desiatich rokoch vyberať aj svojich mŕtvych z malého cintorína pri kostole a ich pozostatky ukladať v kostnici, aby uvoľnili miesto „čerstvým“ nebožtíkom. Každopádne to bolo ešte pred pätnástimi rokmi jedno z najmalebnejších miest Rakúska. Stále sa zväčšujúci prívál turistov však z neho urobil ľudské mravenisko. Nič pre mňa.

Už dávno viem, že človek by sa nemal vracieť na miesta, kde zažil niečo mimoriadne. Všetko má svoj čas a nič sa neopakuje. Rovnako však viem, že som nedokonalý, nepoučiteľný a často opakujúci tie isté chyby. Nostalgická návšteva Salzburgu bola jednou z nich.



Hallstatt

Pretože mesto vyzerá úplne inak keď sa po ňom len tak bezstarostne prechádzate a nemusíme nič riešiť a úplne inak zo sedla motocykla uväzneného v trojprúdej rýchlo sa valiacej rieke áut. Naviac mám značnú časovú stratu. Viem presne kde som a kde mam ísť, lenže spleť jednosmeriek a zákazov vjazdov mi v tom bráni. Po dvoch kolečkách ma to prestáva baviť. Centrom mesta, ktorým by som potreboval prejsť vedie pešia zóna. Pod značkou zákaz vjazdu je dodatková tabuľa: Neplatí pre zásobovanie a hotelových hostí. Bingo. Zásobovanie by sa mi hralo ťažko ale hotelového host'a môžem skúsiť. O desať minút. Vietor ma skoro vyvrátil z motorky. Záchrana pred jeho nárazmi a prúdom vody nachádzam na benzínke. Čas sa kráti a do kempu pri Schliersee

prichádzam až tesne pred zotmením.

Nový deň, nové zážitky. Južné Bavorsko je krajinou zelených pasienkov, stád koní a dobytky. Žije hlavne z poľnohospodárstva a tak sa ani nečudujem, keď stretávam nový mercedes, ktorému spod dverí trčí trs slamy. Zastavujem až v idylicky znejúcom mestečku Wies (Nebo) s rokokovým pútnickým Nebeským kostolom (Wieskirche). Rokoko ma nikdy neoslavilo, ale dá sa prejsť okolo Neba bez zastavenia?

Stránim sa hlavných ciest a užívam si vidiek. Až do doby, keď mi nezačne dochádzať benzín. Pumpu som už nevidel poriadne dlho. A tak sa na ňu pýtam Bavoráka na traktore. Vraj musím ísť do dediny. Miestny zvyk, nestavať benzínky pri ceste, ale v dedinách. Ved' na to svoje pole ma každý aj svoju hradskú. Kto by už zachádzal na benzín na hlavnú cestu?

Prší. Celé odpoľudnie idem v regenke. Aj do Lindau, jediného bavorského mesta na Bodamskom jazere prichádzam za dažďa. Ale ani ten ma neodradí od prehliadky historického centra,





ocean

takzvaného ostrovného mesta, ležiacoho na malom ostrove, s nádhernými freskami na fasádach stredovekých domov. Autá sú bez šance zaparkovať, no parkovisko pre moto, aj vďaka dažďu, zívá prázdnotou. Slobodné mesto, venujúce sa prevažne obchodu zjavne prekvitalo po všetkých sedem storočí svojej existencie a dnes prekvitá vďaka turistickému ruchu.

Môj pôvodný plán, preplaviť sa cez jazero z Meersburgu do Konstanz a vo švajčiarskej časti mesta s názvom Kreuzlingen si pozrieť kostol s relikviou svätého kríža, pre silnejúci dážď a blížiacu sa tmu opúšťam. Obchádzam celé Bodamske jazero a mierim na švajčiarsky Stein pri ústí Rýna. Cestou ma zastihne úplná tma a v prudkom lejaku nevidím poriadne ani na cestu. Som rád, keď konečne dorazím na hranicu a asi 200 metrov za ňou sa ubytujem v prvom kempe. Chatky nie sú a tak ma ešte čaká akčné stavenia stanu. Nie je toho veľa, čo zachráni ako-tak suché.

Prší celú noc. Bol to dobrý nápad vymeniť starý stan za Husky. Našťastie pred svitaním dážď ustáva a tak aspoň balím za sucha. Relatívne, keďže zem a tráva boľú úplne premočené. Stan aj veci skladám namokro. Motorka je zasvinená. Chce to aspoň zľahka opláchnuť a olejom namazať čo sa dá. Než vyrazím, vychádza aj slnko a konečne sa otepluje.

V Steine prichádzam k

Rýnu, ktorý sa tu vlieva do jazera a o dvadsaťpäť kilometrov proti jeho prúdu kľučkujem v uliciach Schaffhausenu, mesta pri rýnskom vodopáde. Vďaka výbornému značeniu ho bez problémom nachádzam. Parkujem ako obvykle na neplatnom parkovisku pre motorky, kde už stojí desiatka nemeckých tátošov. Pre ich majiteľov som očividne podradná rasa, lebo až na jedného ani nereagujú na pozdrav. Ale v Nemecku som si už na to ako-tak zvykol.

Z planých úvah ma vytrháva pohľad na 700 kubíkov vody, ktoré každú sekundu padajú z výšky 23 metrov. To, spolu so 150 metrov širokým prahom a 13 metrov hlbokým riečišťom, Rheinfall povýšilo na najväčší vodopád v strednej Európe. Bočné ramená vytvárajú rokliny s romantickými zákutiami a jedno z nich poháňa koleso starého mlyna. K útesom v strede vodopádu premáva výletná bárka k plnej spokojnosti japonských turistov, ktorí tu hrajú svoju obľúbenú hru: Kto dokáže najrychlejšie cvakať s

fotaparátom, alebo: Ako natočiť počas päťminútovej prehliadky desaťminútový film.

Po prechode Álp sa mení počasie a slnko páliace z bezoblačnej oblohy prehrieva poludňajší vzduch. Zastavujem preto za mestom na ľudoprázdnnej lúke a v rámci svojpomocného obeda konečne suším veci. Najedený a suchý pokračujem po nemeckom brehu Rýna na Bazilej. Na hranici je ešte kontrola, aj keď sa Švajčiarsko konečne rozhodlo pripojiť k šengenu. Cesta je rovinná, ale plná zákrut. Aj napriek tomu ma už nemecká strojenosť a dokonalosť unavujú. Dokonalé cesty, obrubníky, vykosené trávniky, zostrihané živé ploty, fasády bez jediného kazu. Krásne Rumunsko, kde za každým rohom čaká prekvapenie.

Po prechode francúzskej hranice sa však všetko mení. Len čo zídem z diaľnice, ktorá ma uchránila od chaosu v Bazileji a Mulhouse, dostávam sa na vidiek a kľukatá N66 ma hustým lesom privádza cez priesmyk Col de Bussang do St. Maurice – prvého útočiska v zasľubenej krajine. Kemp je nádherný. Mám veľkú radosť, že som už tu a vďaka nej zo mňa opadáva únava z piatich dní v sedle a z 1730-tich kilometrov. Len čo rozbalím tábor, vyberám sa preto pešo do mestečka. Staré kamenné domy s oprskanými omietkami, trocha prachu a únosnej špiny, vysmiatí ľudia na lavičkách pod oknami, zdraviacich už z diaľky neznámyho podivného pútника. Ani deti idúce po chodníku oproti sa nezabudnú pozdraviť. Tak toto som už potreboval...

Celý cestopis si môžeš prečítať na:

**MOTORIDE.SK**



Bavorsko

# SKÚSENOSTI S NÁHRADAMI ŠKÔD Z POVINNÉHO ZMLUVNÉHO POISTENIA



Až príliš často sa od príbuzných, známych, alebo z médií dozvedáme o prípadoch, kedy poisťovne odmietajú preplácať škody z Povinného zmluvného poistenia (PZP) občanom. A to aj napriek tomu, že vinník nehody zavinenie prizná a polícia nehodu vyšetří a zdokumentuje.

Vedenia niektorých poisťovní vraj vydali interné príkazy škody v určitej výške jednoducho nepreplácať. Obeť nehody v tom prípade dostane namiesto náhrady škody len oznam: poškodenie vozidla nezodpovedá popísanému priebehu udalostí. Samozrejme, že je to nezmysel, inak by bolo POVINNOSTOU poisťovne podať na občana trestné oznámenie za pokus o trestný čin podvodu. Ale to ony nerobia. Im pravdepodobne ide len o to, aby sa vyhli vyplateniu náhrady škody. Pravdepodobne sa spoliehajú na to, že obeť nehody je finančne „vykrvácaná“ opravou vozidla po nehode. Keď sa aj občan pokúsi vymáhať svoje peniaze súdnou cestou, tak ho čaká zo desať rokov platenia advokátov a súdnych poplatkov. A aj vtedy ide do rizika, že súdny znalec - keďže po rokoch nemôže mať správne vstupné údaje - a to poisťovne vedia - okolnosti nehody spochybni. A keď aj súd rozhodne o povinnosti nahradiť škodu (nepatrnému zlomku obeť), to už poisťovne vyplatia s úsmevom na tvári, pretože peniaze svojej obeť za tie roky niekoľkokrát výhodne poobracali. V tomto kšefte poisťovne jednoducho nemôžu stratiť. Len získať.

Najprv si vysvetlíme, ako celý systém tohto poisťovacieho biznisu funguje: prvá a najdôležitejšia podmienka, ako dostať peniaze z peňaženky občana na účet poisťovne je až brutálne jednoduchá: JE TOTIŽ OBČANOVOU POVINNOSTOU DANOU ZÁKONOM, ODOVZDAŤ SVOJE PONIAZIE SÚKROMNEJ ORGANIZÁCIÍ – POISŤOVNI.

Niektorým z vás napadne prirovnanie so zdravotnou alebo sociálnou poisťovňou. To je ale základný omyl! V obidvoch týchto prípadoch poistujeme seba a tým sme priamo zainteresovaní, za svoje vložené peniaze dostať primerané služby. Pri PZP sa nám z peňazí, ktoré sme odovzdali poisťovni nikdy nevráti ani koruna. Zo zákona sú určené niekomu, koho by sme prípadne niekedy v budúcnosti mohli so svojim vozidlom poškodiť. A ak nikoho nepoškodíme? Nič sa nám nevráti, peniaze sme povinní odovzdať ďalej. Sice menej, ale každoročne sú to tisíce a tisíce. V prípade, že sme vlastními niekoľkých vozidiel, platíme súčasne niekoľko PZP, aj keď logicky môžeme jazdiť súčasne len na jednom z vozidiel. S našou témou to síce nesúvisí, ale pre zaujímavosť: Pri platení PZP od nákupu nášho prvého auta v dvadsiatke, až po šoférsky dôchodok v sedemdesiatke je to pri piatich tisíckach ročne štvrt milióna.

Druhou podmienkou úspešného biznisu je to, že občan – vinník nehody sa o efektívne využitie svojich vložených peňazí nezaujíma. Vykonať si len svoje povinnosti: privolať nehodovku, nehodu nahlásiť poisťovni, ktorej odovzdal peniaze a na nehodu môže zabudnúť, pretože je PZP a všetky jeho povinnosti prechádzajú na poisťovňu, ktorej za to zaplatil.

Na nás ako obeť nehody ostávajú všetky povinnosti, ako je zhromažďovanie dokladov ktoré si poisťovne žiadajú (väčšinou postupne), aby získavali čas, ktorý neskôr bude slúžiť na zahmlievanie. Natahovanie sa o každú skrutku – či bola, alebo nebola poškodená. Bojovanie proti nadmernej amortizácii, t. j. nechcete preplatiť celú hodnotu súčiastky, ale len jej časť (ako keby nám na staršie vozidlo bol ochotný niekto predať súčiastku lacnejšie len preto, lebo má naše vozidlo už pár rokov). Argumentujú tým, že namontovaním nových dielov na vozidlo, sa toto vozidlo zhodnotí. Je som ale ešte nikdy nepočul o tom, aby vozidlo po nehode malo väčšiu hodnotu, ako pred nehodou...

Tretou podmienkou je problémová vymožiteľnosť

práva v našej vlasti. Vzhľadom na to, že sme už spústu energie minuli okrem jednania s poisťovňou aj organizovaním opravy vozidla (v horšom prípade liečbou zranení), vybehávaním (doslovne, ak je vozidlo nepojazdné) potrebných dokladov z polície, tak je pravdepodobné, že ďalší boj o svoje právo vzdáme. V prípade, že nám ostalo veľa peňazí, času a energie, pustíme sa do ďalších krokov. Žaloba na súd. Zoženieme si advokáta, odovzdáme mu veľa tisícok, ruňáčok a zaplatíme aj súdne poplatky – podľa výšky škody.

Náš advokát nás síce zbaví všetkých potupných krokov, ktoré sme absolvovali v priebehu posledného roka, ale zároveň nás zbaví aj niekoľkých ďalších tisícoviek, ktoré „zožerú“ jeho palmáre za každý úkon. Očakávať môžete asi dve pojednávania ročne + prípravu na pojednávanie. Súd bude vypočúvať policajtov, ktorý majú denne niekoľko výjazdov, takže vašu nehodu si po rokoch určite nemôžu pamätať, vinníka nehody, ktorý zopakuje len to, čo pred pár rokmi povedal nehodovkárom. Možno s malými nepresnosťami, pretože nehodu už dávno vypustil z hlavy, čo sa pohotovo chytí zástupca poisťovne. Odročenia pre neprítomnosť kohokoľvek, odročenia pre doplnenie spisu, odročenia pre odpor proti znaleckým posudkom, odročenia pre výmeny aktérov (sudca, zástupca poisťovne atď.), výsluchy súdnych znalcov... A stále len platiť a platiť. Koľko rokov to môže trvať? Neviem. V mojom prípade 11 rokov a koniec je ešte len predomnou. Ako vidíte, taktika poisťovní je jednoduchá a účinná: zdržovať, zahmlievať, znechucovať.

Text: Vadim  
Foto: RGS



Ilustračné foto



# ADAMOTO JL 125 T 10 RETRO

Oprášit' spomienky a uviesť na trh skúter klasického strihu sa pokúsilo už niekoľko značiek. Posledným „odvážlivcom“ je spoločnosť Adamoto a jej retro skúter JL 125, na ktorom sme strávili víkend. A keďže počasie prialo, stačilo len sadnúť a ísť.

Jasne oranžová farba doplnená chrómom všade tam, kde sa len dalo, možno na niekoho pôsobí ako škaredé káčatko, ale nesúď obal, kým neochutnáš vnútro. Široké sedlo, široké riadidlá, široké blatníky, pochrómovaná parabola hlavného svetlometu - to všetko mi pripomína cruiser, po ktorom mi tak srdce piští, a tak celú svoju výstroj podriaďujem tomuto štýlu.

7,5 koníka dokáže robiť v meste divy, no nestratia sa ani mimo neho. Kopec či rovinka, to nehraje rolu, hlavne nech je dostatok zákrut. A byť „limitéra“ ľavého náklonu (rozumej hlavný stojan), bolo by zábavy ešte viac. Škoda len, že čínske metre končia na hodnote 160 cm. Zaujať totiž predpísanú polohu bolo pri mojich ani nie 180 cm trochu komic-



ké, aj keď predpokladám, že pre 17-ročného štíhleho mládenca by to určite problém nebol. A tak som skútrokrujoval s polkami na mieste spolujazdca a nohami natiahnutými dopredu. Potom

stačilo už len slinko na cestu a vietor do vlasov. Ale o tom už viac v podrobnom teste na motoride.sk.

Text a foto: Harly



## BODY ZÁUJMU

### PRIESMYK VERNÁR, SLOVENSKO

Nachádza sa na ceste č. 67 z Popradu na juh smerom do Slovenského raja. Cesta sa začína kľukatíť za obcou Vernár a na šiestich kilometroch prekonáva 310 výškových metrov až do nadmorskej výšky 1057 m n. m. Následne klesá do doliny na vzdialenosti takmer dvoch kilometrov.

Cesta je úzka a kvalita asfaltu uspokojivá. Zákruty sú však veľmi ostré a dosť natlačené na seba, takže sa treba poriadne obracať. Prejazd nie je veľmi rýchly, ale o to zábavnejší. Výhodu majú rozhodne ľahšie stroje a výkon tu nehrá hlavnú rolu. Pod Vernárom zábava rozhodne nekončí. Môžete pokračovať smerom na Brezno cez Telgárt popod Kráľovu Hoľu alebo smerom na Rožňavu cez Stratenú a Dobšinský kopec alebo Mlynky, Dedinky ďalej na východ.

Poloha: N 48.902 E 20.253



### PRIESMYK HUTY, SLOVENSKO

Priesmyk Huty je cesta cez končiare Západných tatier z Liptovského Trnovca do Zuberca. Cesta vedie tesne pri hraniciach Tatranského národného parku a spája Liptov a Oravu. Stúpa do nadmorskej výšky 1080 m v mnohých serpentínach a poskytuje pekné výhľady na okolie. Na vrchole je parkovisko s výhľadom na Liptovskú Maru.

Poloha: N 49.192 E 19.562



## ROZHOVOR NA ULICI



Do tejto rubriky sa snažíme prinášať rozhovory s motorkármi, ktorí aspoň trochu vytrčajú z radu obyčajnosti. Správny chlapisko s prezývkou Rajčák sem teda určite patrí, tak som ho raz navečer potrápil zopár otázkami.

**Nazdar Jozef, tak mi teda o sebe niečo povedz. Začnime najprv vekom, lebo bez urážky - ty by si mohol byť môj dedo (klobúk dole!).**

Jéééjda, ja mám nejakých 58 rokov a s motorkami som začínal, keď som mal asi 13 - 14 rokov. Vtedy tu boli stroje ako Ariel, Zündapp, Ogary a podobne, ty si to určite pamätáš...

**Ja? Akurát tak z časopisov... Čo keď si bol starší?**

Okolo osemnástky som mal jednu z prvých strojov Jawa 90 Cross, sused mi priniesol testovací kus. Tú som mal asi tri roky a potom som s motorkami prestal. Prestal som na dlhých 33 rokov.

**To je dlhá doba, čo si robil?**

Hral som futbal, bol som funkcionár, mal som rodinku...

**Ale k motorkám si sa vrátil...**

Áno, vrátil som sa v roku 2004. Kúpil som si Virago 250, čo bol pre mňa obrovský objem, ale po troch mesiacoch ma prestala baviť. Tak som si kúpil Dragstara 1100, ale ani ten sa mi akosi nepáčil, po hodine som na ňom nevedel obsedieť. Potom som našiel TRX-ku, to je taká raritka, veď to poznáš, super stroj. A aby som mohol jazdiť aj s manželkou, tak som Dragstara vymenil za litového Fazera. A som spokojný.

**Koľko najazdiš za sezónu?**

Asi 5 000 na TRX a na Fazeri asi 12 000, chodím na motorke každý deň do roboty.

**To je celkom dosť... A aké úpravy máš na motorkách? Vyzerajú akoby práve zišli z výrobnéj linky...**

Skoro žiadne, iba výfuky Viper na TRX a nejaké plexi a padáky na Fazeri.

**A ja viem, že ty aj vzorne jazdiš, to sa mi páči. Vďaka za rozhovor, šťastné cesty!**

Rajčaka otravoval Herghott

Sezóna  
2007  
s lepšími  
cenami!

**HONDA**  
The Power of Dreams



# Výber je ľahký

**CBF**

Rad CBF je synonymom pre skvelo premyslený, spoľahlivý, mimoriadne ľahko ovládateľný a cenovo dostupný motocykel. Ponúkne Vám dokonalú kombináciu spoľahlivosti pri cestách do zamestnania, športovej zábavy pri víkendových výjazdoch za mesto aj komfortu na dlhých cestách. Pokiaľ túžite po spoľahlivosti a vyberiete si z radu CBF ponúkajúcom širokú škálu modelov počínajúc atraktívnou dvestopäťdesiatkou, elegantným pollitrom, všestrannou šesťstovkou a majestátnym litrom, nemôžete sa pomýliť. A pocit istoty Vás neopustí ani počas jazdy.

CBF250

CBF500

CBF600N

CBF600S

CBF1000



119.900,- SK

179.900,- SK

209.900,- SK

od 219.900,- SK

od 289.900,- SK

OMNIA MOTORS, Tomášikova 30, 821 01 Bratislava, 02-482 40 482, salonba@omniamotors.sk  
• MOTOR-CAR, Tuhovská 5, 831 07 Bratislava, 02 - 492 945 35, moto@hondamotorcar.sk • TT MOTOR TEAM, Nitríanska cesta 30, 917 01 Trnava, 033 - 5511 552, honda-moto@ttmotor.sk • Motomaxx, Komárňanská cesta 78, 940 01 Nové Zámky, 035 - 64 02 556, motomaxx@stonline.sk • LUSTA Motor, Medený Három 33, 974 01 B.Bystrica, 048 - 416 3532, hondabb@lustamotor.sk • CAR CARE, M.R.Štefánika 201, 010 01 Žilina, 041 - 700 1000, info@carcare.sk • HOMED, Barčianska 68/A, 040 01 Košice, 055 - 729 81 00, homed.honda@stonline.sk  
• RP MOTO, Bardejovská 2, 080 01 Prešov, 051-7713 460, rp-moto@kryha.sk • PH KONZULTA, Zlatovská 27, 911 01 Trenčín, 032 - 6521 269, honda@phkonzulta.sk



[www.honda.sk](http://www.honda.sk)